



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

1 437
9/2

Πειραιάς 08 Φεβρουαρίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 7017/4/1/15-17-18-19

06 ΦΕΒ. 2012

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
2. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό
4. Βουλευτή κ. Α. Μπούρα
5. Βουλευτή κ. Ν. Καντερέ
6. Βουλευτή κ. Π. Ασπράδακη

ΘΕΜΑ: «Καθορισμός αγκυροβολίου στην Πάχη Μεγάρων»

Σε απάντηση της αριθ. 4837/23-01-2012 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Λεβέντη και κ. Γ. Ψαριανού, της αριθ. 4840/24-01-2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Μπούρα, της αριθ. 1938/23-01-2012 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Καντερέ και της αριθ. 1970/24-01-2012 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Π. Ασπράδακη, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στον αριθμ. 190 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ Β' 2726/2011) περιλαμβάνονται συγκεκριμένες διατάξεις που αποσκοπούν στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου στον κόλπο Μεγάρων. Ειδικότερα, στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του υπόψη Κανονισμού ορίζεται ότι, για λόγους προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο του κόλπου Μεγάρων, δυτικά της Σαλαμίνας:

- α. οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών (πλην των αναφερόμενων στην παρ. δ του άρθρου 3 του υπόψη Κανονισμού),
- β. η πετρέλευση πλοίων και
- γ. οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

Επίσης, στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, ορίζεται ότι τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία πρέπει να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις, καθώς και να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων.

2. Στον εν λόγω Κανονισμό υπάρχουν ρητές προβλέψεις οι οποίες αποσκοπούν στην ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας αγκυροβολίας. Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 6 του Κανονισμού προβλέπεται ότι ο αριθμός των ταυτόχρονα αγκυροβολούντων πλοίων δεν δύναται να υπερβαίνει τα τρία (03) και στο άρθρο 7 ορίζεται ότι η αγκυροβολία πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις του Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και τις οδηγίες πλοηγού, όπου απαιτείται, ενώ λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε το εκάστοτε πλοίο να βρίσκεται, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο αγκυροβόλιο, σε άμεση ετοιμότητα για πλου. Επιπλέον, στο άρθρο 9 παρ. 1 ορίζεται ότι η διέλευση από το αγκυροβόλιο επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους κάτω των 100 μέτρων.



3. Ο σχεδιασμός και η οριοθέτηση αγκυροβολίων δεν υπόκειται σε διεθνές νομικό καθεστώς και κατ' επέκταση δεν υφίστανται περιορισμοί για την ελάχιστη απόσταση των ορίων τους από τις ακτογραμμές.

Η αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών για τον καθορισμό των αγκυροβολίων προβλέπεται από την παρ. α του άρθρου 141 σε συνδυασμό με το άρθρο 156 του ΚΔΝΔ (ν.δ 187/1973, ΦΕΚ Α' 261).

Η ασφαλής παραμονή ενός πλοίου σε οριοθετημένο αγκυροβόλιο παραμένει στην ευθύνη του Πλοιάρχου και έχει ρυθμιστεί με τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων - COLREGS '72 (ν.δ 93/1974, ΦΕΚ Α' 293), οι οποίοι έχουν εφαρμογή και σε αγκυροβολημένα πλοία. Συναφής με το θέμα είναι και η εγκύκλιος 14 της Υποεπιτροπής για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης και Ασφαλούς Τήρησης Φυλακών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (STCW.7/Circ.14/24 May 2004), με την οποία δίδονται κατευθυντήριες οδηγίες για την ασφαλή τήρηση φυλακής γεφύρας πλοίου επ' αγκύρα.

4. Οι αποστάσεις των ορίων του αγκυροβολίου από την πλησιέστερη αρχή, όπως αυτά έχουν καθοριστεί στο άρθρο 2 του υπόψη Κανονισμού, φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

Στίγμα (Σύμφωνα με άρθρο 2 αριθμ. 190 ΕΚΛ Πειραιά)	Απόσταση σε Ναυτικά Μίλια	Πλησιέστερη ακτή, από την οποία ελήφθη η απόσταση
A	0,34	N. Πάχη
B	0,72	Ρεβυθούσα
Γ	0,98	Ρεβυθούσα
Δ	0,83	N. Πάχη

Επιπρόσθετα παρατίθενται παραδείγματα οριοθετημένων αγκυροβολίων ευρωπαϊκών λιμένων ως ακολούθως:

- Οριοθετημένο αγκυροβόλιο έξωθεν λιμένα Γένοβας- Ιταλίας με ελάχιστη απόσταση από ακτογραμμές 0,5 ν.μ, περίπου.
- Οριοθετημένα αγκυροβόλια έξωθεν λιμένα Νάπολης - Ιταλίας, με ελάχιστη μέση απόσταση από ακτογραμμή 0,4 ν.μ περίπου.
- Οριοθετημένο αγκυροβόλιο Φος - Γαλλίας, με ελάχιστη μέση απόσταση από ακτογραμμή 0,5 ν.μ περίπου.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Υφυπουργού
3. Α.Λ.Σ. ΕΛ ΑΚΤ / ΔΙΠΘΑΠ - ΔΙΓΑΚΑΛ - ΔΑΝ

