



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1515
9/2
Παπάγου, 08 /02/2012

Αριθ. Πρωτ. Β -55

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1515/10-01-2012

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1515/ 10-01-2012, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 3489751/16-01-2012 έγγραφο του Ο.Σ.Ε , σας πληροφορούμε , τα παρακάτω:

Το ακινητούν Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ είναι εναποτεθειμένο κατά μήκος του συνόλου της Σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 2.500 Km σε καθορισμένα προς τούτο σημεία, ένα από τα οποία είναι και ο αναφερθείς στο δημοσίευμα Σ.Σ. Αγίου. Ανδρέα στην Πάτρα

Ο ΟΣΕ έχει προχωρήσει σε όλες τις νόμιμες διαδικασίες για εκποίηση των ακινητούντων ανά την Ελλάδα οχημάτων.

Ήδη υπάρχει διακήρυξη για εκποίηση 38 οχημάτων στο Καρδιακάφη Ηλείας και άλλων 166 οχημάτων ανά το Δίκτυο της Πελοποννήσου, μεταξύ των οποίων και 17 οχημάτων ευρισκομένων στο Σ.Σ Αγίου Ανδρέα.

Σημαντικός ανασταλτικός παράγοντας στην δρομολόγηση της διαδικασίας εκποίησης Τροχαίου Υλικού, ήταν η άσκηση αγωγής κατά του ΟΣΕ από την εταιρία ανακύκλωσης μετάλλου «ΜΕΤΑΛ ΦΕΡ ΑΕ», λόγω διαφοράς που προκύπτει, κατά τους ισχυρισμούς της ενάγουσας εταιρείας, από την εκτέλεση της σύμβασης εκποίησης Τροχαίου Υλικού, την οποία είχε αναλάβει η ίδια εταιρεία κατά το έτος 2006. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΣΕ προτού προβεί σε οποιαδήποτε νέα εκποίηση Τροχαίου Υλικού θα έπρεπε να προβεί προηγουμένως σε ταυτοποίηση όλου, του ανά το Δίκτυο, προς εκποίηση Τροχαίου Υλικού, ώστε να αφαιρεθεί αυτό που περιλαμβάνεται στην προαναφερθείσα αγωγή.

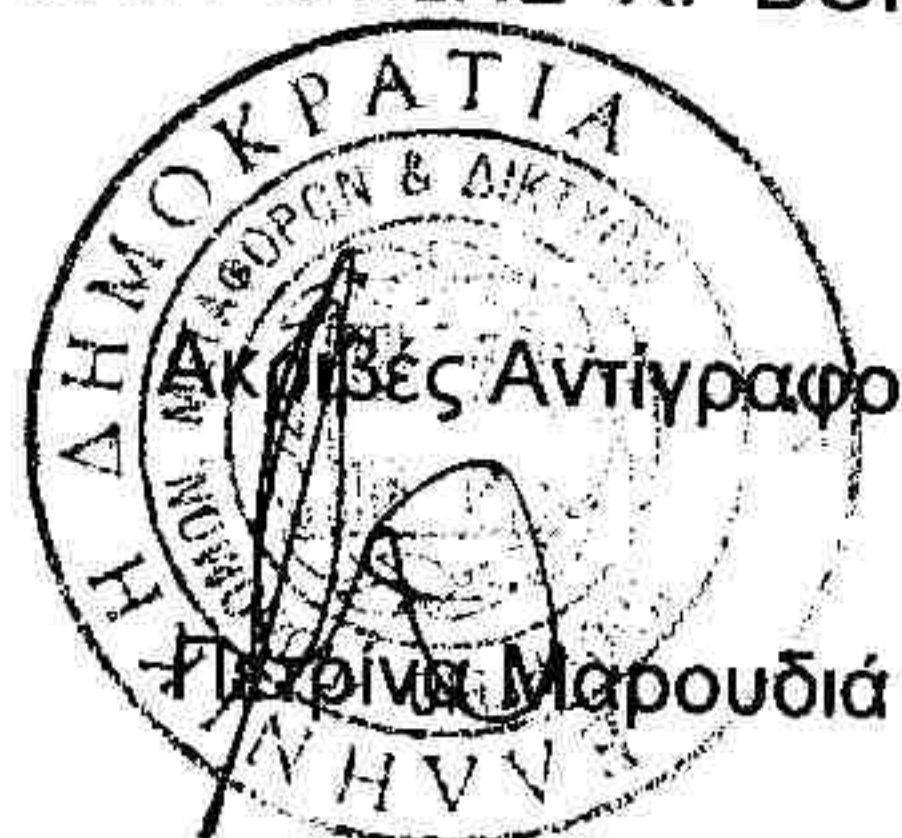
Παρά την ως άνω δικαστική διαμάχη, ο ΟΣΕ προέβη κατ' αρχάς σε απογραφή του προς εκποίηση μη Τροχαίου Σιδηροδρομικού Υλικού της περιοχής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου, στην οποία περιοχή υπάρχουν οι μεγαλύτερες προς εκποίηση ποσότητες και στην συνέχεια προέβη στην ανάκληση της απόφασης για της Αναστολή Εκποίησης του συγκεκριμένου υλικού, ενώ παράλληλα συντάχθηκε και το Πρωτόκολλο της Επιτροπής Κρίσεως Αχρήστου Υλικού επί τη βάσει του οποίου συνετάγη Διακήρυξη για Πλειοδοτικό Διαγωνισμό.

Το ίδιο ακριβώς συνέβη και σε άλλα τμήματα του Δικτύου με αποτέλεσμα να συνταχθούν ισάριθμα Πρωτόκολλα Κρίσεως Αχρήστου Υλικού, από τα οποία προέκυψαν αντίστοιχες Διακηρύξεις για τη διενέργεια Πλειοδοτικών Διαγωνισμών. Ήδη δια των Αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ υπ' αριθμόν 4824/03-11-2011 4825/03-11-2011 και 4823/03-11-2011 ενεκρίθη η διενέργεια ισάριθμων Πλειοδοτικών Διαγωνισμών Εκποίησης Παλαιού και Αχρήστου Σιδηροδρομικού μη Τροχαίου Υλικού, ενώ με την ολοκλήρωση του έργου των επιτροπών και των άλλων συγκροτημάτων σταδιακά θα ακολουθήσουν και άλλοι Πλειοδοτικοί Διαγωνισμοί προκειμένου δι' αυτού του τρόπου να αξιοποιηθεί το Αχρηστο Υλικό επ' ωφελεία του ΟΣΕ. Συγχρόνως μετά την ταυτοποίηση του αχρήστου Τροχαίου Υλικού στις περιοχές που αυτό σήμερα ευρίσκεται, ο ΟΣΕ προέβη ως προαναφέρθηκε στην διακήρυξη πλειοδοτικών διαγωνισμών για εκποίηση Τροχαίου Υλικού επί τη βάσει υπαρχουσών σχετικών Αποφάσεων για εκποίηση αυτού από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Εκ των ανωτέρω εκτεθέντων καθίσταται σαφές ότι η επανεκκίνηση της διαδικασίας εκποίησης υλικού, ακόμη και του κηρυχθέντος προ της αναστολής πώλησης του 2008, ως εκποιητέου, δεν μπορούσε να γίνει αυτόματα και δίχως την εξέταση του πλαισίου του συνόλου των παλαιών διαδικασιών, την ταυτοποίηση του προς εκποίηση υλικού, την συγκρότηση Επιτροπών και την ολοκλήρωση του έργου τους και την κατάρτιση ορθών διακηρύξεων. Πρέπει να επισημανθεί ιδιαίτερος ότι το σύνολο των ανωτέρω θεμάτων αντιμετωπίστηκε από την Διοίκηση και τις Υπηρεσίες του ΟΣΕ από τις αρχές του έτους 2011 και εφεξής, καθ' όσον, ο ΟΣΕ απορρόφησε, τον Νοέμβριο του 2010, δια συγχωνεύσεως την θυγατρική του εταιρία ΕΔΙΣΥ Α.Ε, η οποία, μέχρι τότε ήταν υπεύθυνη για την διαχείριση των υλικών και των εγκαταστάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι ο ΟΣΕ μερίμνησε και δρομολόγησε, από την ανάληψη της αντίστοιχης αρμοδιότητας, όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εκποίηση αχρήστου υλικού, με την προσήκουσα προσοχή και επιμέλεια, ώστε αφ' ενός μεν να επιτευχθεί ο σκοπός της εκποίησης, προς όφελος της εταιρείας, αφ' ετέρου δε να τηρηθεί και να λειτουργήσει, υπό το πεδίο της νομιμότητας, η διαφάνεια, σ' ένα αντικείμενο το οποίο ταλάνισε τον ΟΣΕ επί μακρόν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού