

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 8/2/2012
Αρ. Πρωτ 3403/3406

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση προβλημάτων λόγω καιρικών συνθηκών στην Εγνατία Οδό.

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 4318/11.01.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης, Δημήτριος Τσουμάνης, Νικόλαος Λέγκας και Κων/νος Παπασιώζος.
2) Η Ερώτηση 4148/10.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Χαντάβας.

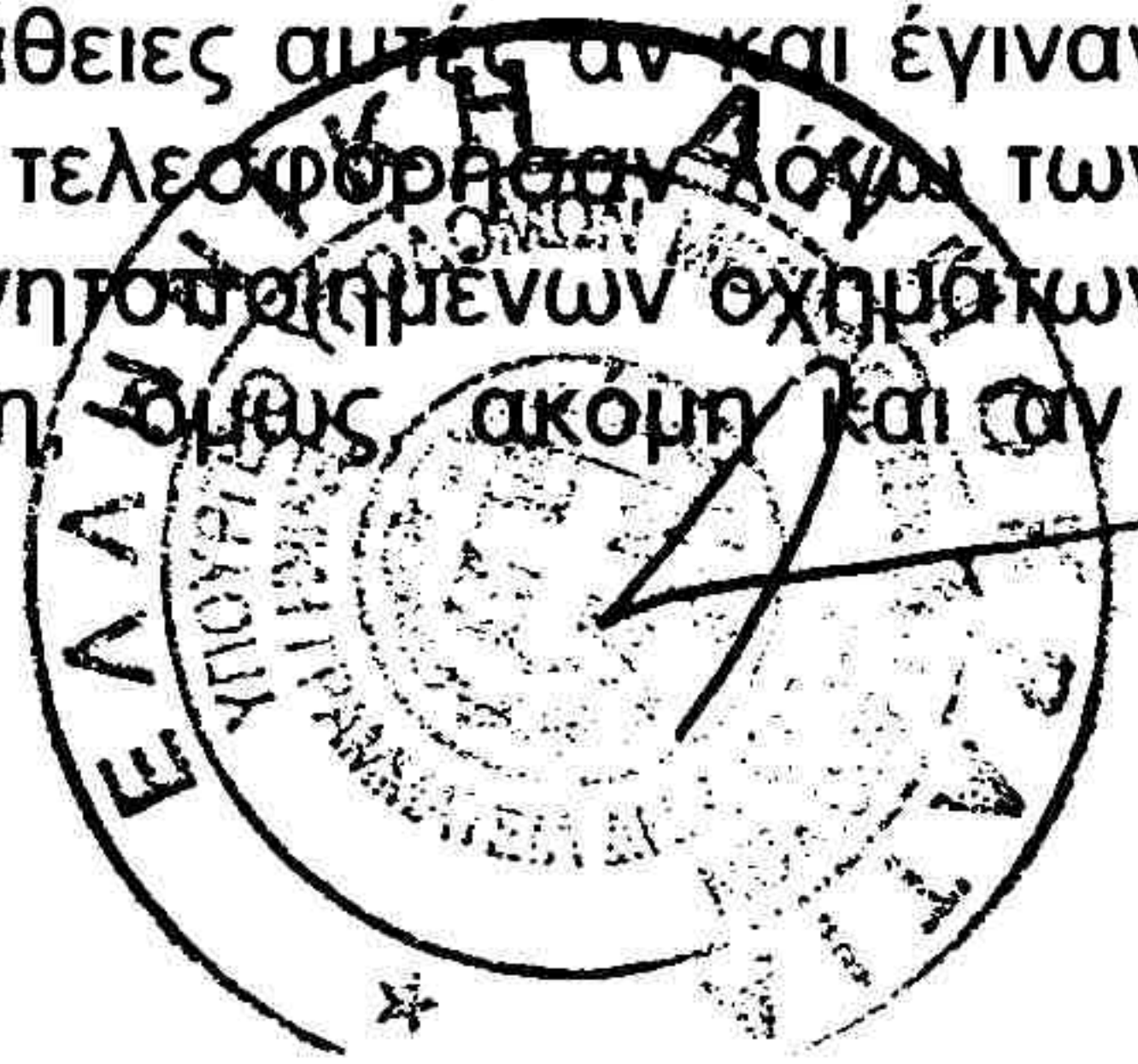
ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη - Γρ. Υπουργού.
2) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη.
3) Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη.
4) Βουλευτή κ. Νικόλαο Λέγκα.
5) Βουλευτή κ. Κων/νο Παπασιώζο.
6) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαντάβα.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Στις 22/12/2011, περί ώρα 11 π.μ., μετά από χιονόπτωση 20 και πλέον ωρών, οδηγοί που εκινούντο επί της Εγνατίας Οδού με κατεύθυνση από Κοζάνη προς Γρεβενά / Καστοριά (Βόρειος κλάδος) ακινητοποίησαν τα οχήματα τους μεταξύ του ανισόπεδου κόμβου Κοίλων και του ανισόπεδου κόμβου Καλαμιάς. Αιτία ήταν η ανάπτυξη ισχυρών χιονοστροβίλων και η πολύ χαμηλή ορατότητα (2-3 μ.), ενώ το οδόστρωμα, παρά την πυκνή χιονόπτωση δεν παρουσίαζε προβλήματα βατότητας. Η καταγραφείσα ταχύτητα των βορείων ανέμων που δημιουργήσαν τους χιονοστρόβιλους ανήλθε, στην εν λόγω θέση σε 18 m/sec (8 μπωφόρ). Τα αποχιονιστικά μηχανήματα ήσαν σε πλήρη δράση ενώ και όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το σχέδιο αποχιονισμού (διάστρωση άλατος, κ.λ.π.) είχαν ληφθεί.

Η χαμηλή ορατότητα, λόγω των χιονοστροβίλων (``ανεμοσούρια``) που αναπτύχθηκαν στην περιοχή, ακινητοποίησε ορισμένα ιδιωτικά οχήματα ενώ, επακόλουθα, ακινητοποιήθηκαν και μεγαλύτερα φορτηγά και ``δίπλωσαν`` νταλίκες, οι οποίες απέκλεισαν την πρόσβαση στην κορυφή της οχηματοπομπής. Έτσι, εγκλωβίστηκαν περίπου 100 οχήματα μεταξύ των οποίων μηχανήματα αποχιονισμού και ένα περιπολικό, ενώ, εν συνεχεία η Τροχαία απέκλεισε την κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο και την εξέτρεψε προς την Εθνική Οδό στον κόμβο των Κοίλων.

Η ανάδοχος Εταιρεία Λειτουργίας και Συντήρησης της Εγνατίας, στην οποία μετά από διαγωνισμό έχει αναθέσει η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τη συντήρηση και αποχιονισμό του οδικού άξονα, προσπάθησε άμεσα να απεγκλωβίσει τα οχήματα επιχειρώντας τόσο από την κορυφή όσο και από την ``ουρά`` της οχηματοπομπής. Οι προσπάθειες αυτές αν και έγιναν από έμπειρο προσωπικό με πολλά και αξιόμαχα μηχανήματα, δεν τελεοφώρησαν λόγω των εξαιρετικών δυσμενών συνθηκών και της άτακτης διάταξης των ακινητοποιημένων οχημάτων επί του καταστρώματος του αυτοκινητοδρόμου. Σε κάθε περίπτωση, όμως, ακόμη και αν



επετυγχάνετο η επιχείρηση απεγκλωβισμού των οχημάτων, η διέλευση από το συγκεκριμένο σημείο, λόγω των θυελλωδών χιονοστροβίλων, θα ήταν ιδιαίτερα επικίνδυνη και πρακτικά αδύνατη.

Καθ' όλην τη διάρκεια της νύχτας τα αποχιονιστικά μηχανήματα της Αναδόχου Εταιρείας ευρίσκονταν σε λειτουργία, είτε επί της Εγνατίας Οδού, είτε προσφέροντας βοήθεια στο Εθνικό Δίκτυο που αντιμετώπιζε εξ ίσου σοβαρά προβλήματα. Μετά την 2,00 πρωινή της 23/12/2011, η κυκλοφορία με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη γινόταν, λόγω της υψηλής επικινδυνότητας, με οχηματοπομπές στις οποίες προπορεύονταν αποχιονιστικά μηχανήματα, ενώ αργότερα, μετά το μεσημέρι και μετά από συγχρονισμένη δράση 2 αποχιονιστικών φρεζών και 10 πολυεργατών, άρχισε ο απεγκλωβισμός των οχημάτων στον Βόρειο κλάδο.

Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." εκτιμά ότι, παρά τις εξαιρετικές αντίξοες καιρικές συνθήκες, τις οποίες επιβεβαιώνουν και όλα τα δελτία έκτακτων καιρικών φαινομένων, (υπ' αρ. 8689/21.12.2011 Έκτακτο Δελτίο Πρόγνωσης Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων) η Αναδόχος Εταιρεία Λειτουργίας και Συντήρησης προσπάθησε να εκτελέσει το έργο της, χωρίς να υστερεί σε προσωπικό, εξοπλισμό και υλικά. Χαρακτηριστικό της όλης κατάστασης είναι ότι το ύψος του χιονιού έφθασε τα 2,0 μέτρα, ενώ κυρίαρχα προβλήματα ήταν ο άνεμος, οι χιονοστροβίλοι και η χαμηλή ορατότητα που εμπόδισαν μια περισσότερο αποτελεσματική επέμβαση.

Κατά τους αλληπάλληλους ελέγχους που πραγματοποίησε η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», διαπίστωσε ότι υπήρξε συμμόρφωση προς τα σχέδια αποχιονισμού τόσο ως προς το είδος και τον αριθμό των διαθέσιμων αποχιονιστικών μηχανημάτων όσο και προς την τακτική των επιχειρήσεων. Αυτό, άλλωστε, καταγράφηκε κατά το συγκεκριμένο διήμερο 22 και 23 Δεκεμβρίου στα 800 χλμ. αυτοκινητοδρόμου, των οποίων την ευθύνη λειτουργίας έχει η "Εγνατία", όσο και αργότερα, στο διήμερο 30 και 31 Δεκεμβρίου, όπου, παρά την βαριά χιονόπτωση, δεν παρατηρήθηκαν ιδιαίτερα προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων. Καθ' όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου ο μηχανισμός της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και των αναδόχων συντήρησης, σε προσωπικό και μηχανήματα, είναι σε πλήρη ετοιμότητα σε ολόκληρο το μήκος των 800χλμ., στους 27 Αποχιονιστικούς Σταθμούς, με συνολικά πλέον των 130 αποχιονιστικών μηχανημάτων, εξειδικευμένο προσωπικό και τα απαραίτητα υλικά ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη βατότητα της οδού.

Μετά την πρόσφατη κακοκαιρία του Δεκεμβρίου 2011 – Ιανουαρίου 2012 η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» αξιολόγησε την κατάσταση και ως πρώτη ενέργεια προβαίνει άμεσα στην προμήθεια και τοποθέτηση επιπλέον χιονοφραχτών, για την αντιμετώπιση των ευαίσθητων περιοχών του αυτοκινητόδρομου σε επιλεγμένες θέσεις στα τμήματα Α/Κ Καλαμιάς – Α/Κ Κοζάνης και Α/Κ Κοζάνης – Α/Κ Πολυμύλου.

Παράλληλα εξετάζεται από την εταιρεία η εφαρμογή άλλων τεχνικών λύσεων, όπως κατάλληλα τοποθετημένη και διαβαθμισμένη φύτευση, πετάσματα (ανεμοφράκτες) κτλ., με σκοπό τη μόνιμη αντιμετώπιση του προβλήματος.

Τέλος, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» συντάσσει ετησίως τα Σχέδια Αποχιονισμού και προβαίνει σε ελέγχους συμμόρφωσης των αναδόχων συντήρησης τόσο ως προς το είδος και τον αριθμό των διαθέσιμων αποχιονιστικών μηχανημάτων όσο και προς την τακτική των επιχειρήσεων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμοπούλου

