



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /02/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-101

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 4539/17-01-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Δ13/Α/2627/166 ενημερωτικό έγγραφο της Υ.Π.Α με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 4539/17-01-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπύρου Γαληνού θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το δρομολόγιο Αθήνα-Λήμνος εξυπηρετείται από την αεροπορική εταιρεία "Olympic Air" με εννέα (9) εβδομαδιαίες συχνότητες κατά την χειμερινή περίοδο. Για την καλοκαιρινή περίοδο, η ΟΑ έχει προγραμματίσει 13 εβδομαδιαίες συχνότητες, αυξανόμενες σε 14 την περίοδο αιχμής Ιουλίου-Αυγούστου.

Όπως μας γνωστοποίησε η εν λόγω εταιρεία, οι ναύλοι στα ανωτέρω δρομολόγια κυμαίνονται από 39 έως 139 ευρώ για απλή μετάβαση, προ φόρων και χρεώσεων, ανάλογα με τη ζήτηση για τη συγκεκριμένη πτήση και την χρονική στιγμή της κράτησης εισιτηρίων, πριν την αναχώρηση.

Γενικότερα, θα πρέπει να επισημάνουμε ότι η ανάπτυξη και διατήρηση των αεροπορικών συνδέσεων των νησιών του Αιγαίου τόσο μεταξύ τους όσο και με την Αθήνα και Θεσσαλονίκη αποτελεί θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας για την Υπηρεσία μας. Ειδικότερα, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Υ.Π.Α αξιοποιώντας τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1008/2008 «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε πληθώρα αεροπορικών γραμμών, μεταξύ των οποίων ήταν η γραμμή Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Σάμος-Ρόδος και η γραμμή Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία.

Ωστόσο, η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής στις αεροπορικές εταιρείες σε θέματα τιμολογιακής πολιτικής δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008 «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Ο τομέας λοιπόν των αερομεταφορών – στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης – έχει πλήρως απελευθερωθεί και οι αεροπορικές εταιρείες

καθορίζουν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων το δίκτυο πτήσεών τους, τους ναύλους κλπ.).

Μοναδική παρέμβαση στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές όπου έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σπ. Γαληνό

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού