



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 08 Φεβρουαρίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 7017/4/1/15-17-18-19

08 ΦΕΒ. 2012

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
2. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Λεβέντη
3. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό
4. Βουλευτή κ. Α. Μπούρα
5. Βουλευτή κ. Ν. Καντερέ
6. Βουλευτή κ. Π. Ασπραδάκη

ΘΕΜΑ: «Καθορισμός αγκυροβολίου στην Πάχη Μεγάρων»

Σε απάντηση της αριθ. 4837/23-01-2012 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Α. Λεβέντη και κ. Γ. Ψαριανού, της αριθ. 4840/24-01-2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Μπούρα, της αριθ. 1938/23-01-2012 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Καντερέ και της αριθ. 1970/24-01-2012 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Π. Ασπραδάκη, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στον αριθμ. 190 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ Β' 2726/2011) περιλαμβάνονται συγκεκριμένες διατάξεις που αποσκοπούν στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου στον κόλπο Μεγάρων. Ειδικότερα, στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του υπόψη Κανονισμού ορίζεται ότι, για λόγους προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο του κόλπου Μεγάρων, δυτικά της Σαλαμίνας:

α. οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών (πλην των αναφερόμενων στην παρ. δ του άρθρου 3 του υπόψη Κανονισμού),

β. η πετρέλευση πλοίων και

γ. οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

Επίσης, στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, ορίζεται ότι τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία πρέπει να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις, καθώς και να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων.

2. Στον εν λόγω Κανονισμό υπάρχουν ρητές προβλέψεις οι οποίες αποσκοπούν στην ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας αγκυροβολίας. Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 6 του Κανονισμού προβλέπεται ότι ο αριθμός των ταυτόχρονα αγκυροβολούντων πλοίων δεν δύναται να υπερβαίνει τα τρία (03) και στο άρθρο 7 ορίζεται ότι η αγκυροβολία πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις του Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και τις οδηγίες πλοηγού, όπου απαιτείται, ενώ λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε το εκάστοτε πλοίο να βρίσκεται, καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο αγκυροβόλιο, σε άμεση ετοιμότητα για πλου. Επιπλέον, στο άρθρο 9 παρ. 1 ορίζεται ότι η διέλευση από το αγκυροβόλιο επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους κάτω των 100 μέτρων.

✓✓

3. C
καθε
οφίον
H
προβλ
187/1
H

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ
187/1
Η

Η
ευθύνη
Συνγκο

αγκυρ
για τα

Οργανισμός
οδηγία

4. ΟΥ
ΕΧΟΥΝ

- 100

Journal of Management Inquiry 18(6) 709–724
© The Author(s) 2009
Reprints and permissions:
[sagepub.com/journalsPermissions.nav](http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav)

[illegible]

1. *Chlorophyll a* (Chl a) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl a is essential for the light-dependent reactions of photosynthesis, where it converts light energy into chemical energy in the form of ATP and NADPH.

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

[illegible]

Επι-
λιμένα






C