



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 ΦΕΒ. 2012

Πειραιάς 08 Φεβρουαρίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 7017/4/1/21-22

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
1. ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
2. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Ιαχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ιαχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου
3. Βουλευτή κ. Γ. Βλάχο

ΘΕΜΑ: «Αγκυροβόλιο Πάχης Μεγάρων»

Σε απάντηση της αριθ. 4983/25-01-2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Β. Οικονόμου και της αριθ. 2007/26-01-2012 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Γ. Βλάχου, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με το Α.Π. 2121/22/2011/05-8-2011 έγγραφο εστάλη από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής το Σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά περί λειτουργίας αγκυροβολίου στον κόλπο Μεγάρων, για διατύπωση απόψεων, στις συναρμόδιες Υπηρεσίες, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονταν και το ΥΠΕΚΑ/Δνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Τμήμα Γενικών Περιβαλλοντικών Θεμάτων. Στη σχετική απάντηση του ΥΠΕΚΑ, δεν έγινε κάποια επισήμανση αναφορικά με ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του αγκυροβολίου.

2. Στον αριθμ. 190 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ Β' 2726/2011) περιλαμβάνονται συγκεκριμένες διατάξεις που αποσκοπούν στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου στον κόλπο Μεγάρων. Ειδικότερα, στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του υπόψη Κανονισμού ορίζεται ότι, για λόγους προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο Κόλπου Μεγάρων - Δυτικά ν. Σαλαμίνας:

α. οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μετάγγισης πετρελαιοειδών (πλην των αναφερόμενων στην παραγρ. δ του άρθρου 3 του υπόψη Κανονισμού)

β. η πετρέλευση πλοίων

γ. οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

Επίσης, στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, ορίζεται ότι τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία, πρέπει να είναι εφοδιασμένα και να έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις, καθώς και να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων.

2. Ο καθορισμός του αγκυροβολίου στη συγκεκριμένη περιοχή, αποσκοπεί περιοριστικά στην εξυπηρέτηση των πλοίων που διενεργούν εμπορικές πράξεις στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Πάχης και ΔΕΣΦΑ Ρεβυθούσας, με τήρηση συγκεκριμένων όρων και

προϋποθέσεων ασφαλείας. Συνεπώς, στην περιοχή αυτή δεν επιτρέπεται η αγκυροβολία κάθε είδους πλοίων, αλλά μόνο συγκεκριμένων κατηγοριών, για περιορισμένο εύρος εργασιών και σε περιορισμένο αριθμό.

3. Ο σχεδιασμός και η οριοθέτηση αγκυροβολιών δεν υπόκειται σε διεθνές νομικό καθεστώς και κατ' επέκταση δεν υφίστανται περιορισμοί για την ελάχιστη απόσταση των ορίων τους από τις ακτογραμμές.

4. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 156 του Ν.Δ. 156/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.), για τους Ειδικούς Κανονισμούς που εκδίδονται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά δεν απαιτείται η γνώμη του Περιφερειάρχη.

5. Τέλος, σημειώνεται ότι η αλιεία απαγορεύεται εντός της περιοχής του αγκυροβολίου, για λόγους ασφαλείας, διενεργείται δε κανονικά στον λοιπό θαλάσσιο χώρο του κόλπου Μεγάρων, σε επαγγελματικό και ερασιτεχνικό επίπεδο, τηρουμένων των διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Υφυπουργού
3. Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΓΑΚΑΛ - ΔΙΠΘΑΠ

