

1966
x12

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **6/2/2012**
Αρ. Πρωτ **3418/1093**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/
Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατολίσθηση στο οδικό τμήμα Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά

ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 4569/17.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης
2. Η ΠΑΒ 1966/24.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (Ερώτησης και Αναφοράς), και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Στα πλαίσια της εργολαβίας κατασκευής του οδικού τμήματος Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά που βρίσκεται σε εξέλιξη, σημειώθηκε, το Φεβρουάριο του 2011, σοβαρή κατολίσθηση στο πρυνές του ορύγματος Β-14. Η κατολίσθηση εκδηλώθηκε ενώ ήδη είχαν ολοκληρωθεί οι εργασίες εκσκαφής του ορύγματος και προστασίας των πρυνών.

Μετά την εκδήλωση της παραπάνω κατολίσθησης και χωρίς να έχει γίνει καμία παρέμβαση στο εν λόγω τμήμα του έργου, το φαινόμενο εξελίχθηκε στις 13-01-2012. Δεν πρόκειται για νέα αστοχία αλλά για περαιτέρω εξέλιξη της αρχικά εκδηλωθείσας κατολίσθησης.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου εκπόνησε μελέτη αποκατάστασης της αστοχίας που εκδηλώθηκε το Φεβρουάριο του 2011, η οποία είναι στο στάδιο ελέγχου και έγκρισης. Επιπλέον, προχώρησε στη συγκρότηση Επιτροπής Διαπίστωσης Πραγματικών Περιστατικών, προκειμένου να διερευνηθούν τα αίτια εκδήλωσης της αστοχίας.

Η Επιτροπή πραγματοποίησε επίσκεψη επί τόπου στο έργο στις 20-01-2012 και αναμένεται το πόρισμά της, ως προς τα αίτια εκδήλωσης και συνέχισης της κατολίσθησης, καθώς και για την επάρκεια ή όχι των προτάσεων αποκατάστασης και προστασίας των πρυνών του ορύγματος, όπως προβλέπονται στην προαναφερθείσα εκπονηθείσα μελέτη αποκατάστασης ορύγματος.

Η συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου είναι η 16-12-2012. Η εξέλιξη και συνέχιση της αρχικά εκδηλωμένης κατολίσθησης θα απαιτήσει τη διερεύνηση του φαινομένου με τη διενέργεια γεωτεχνικών γεωτρήσεων και ακολούθως αξιολόγηση και σύνταξη – αναθεώρηση της γεωτεχνικής μελέτης. Οι εργασίες αποκατάστασης της κατολίσθησης είναι πιθανόν να δημιουργήσουν σχετική καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

