



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 03/02/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-6

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο Οικονομικών.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ. Κ. Γείτονα.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Γείτονα.

Σχετ.: Ερώτηση 3770/04-01-2012.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Γείτονας, με θέμα : **«Διαφωνία Υπουργείων σχετικά με το ηλεκτρονικό σύστημα εισροών-εκροών για τον έλεγχο λαθρεμπορίας στα καύσιμα»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπ. Οικονομικών και Υπ. Ανάπτυξης (ΠΟΛ 1009/5-1-2011) αναφορικά με το σύστημα εισροών εκροών, έχει ήδη υπογραφεί και δημοσιευθεί με αρ. ΦΕΚ Β 72/27-01-2012.

Η συμβολή της Γ.Γ. Εμπορίου στην αντιμετώπιση των φαινομένων λαθρεμπορίας και κερδοσκοπίας που οφείλονται σε ελλείψεις παραδόσεις των μετρητών υγρών καυσίμων κυρίως λόγω ύπαρξης παρεμβατικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών, αλλά και λόγω μη καλής λειτουργίας τους, συνίσταται σε συντονισμό, υποστήριξη και διενέργεια ελέγχων.

Μέτρα αντιμετώπισης του φαινομένου των «πειραγμένων αντλιών».

Το Υπουργείο μας, προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Ο έλεγχος αυτός συνίσταται, πέραν του συνηθισμένου τρόπου ελέγχου των παρεχομένων ποσοτήτων μέσω λιτρομέτρων, στο άνοιγμα του σώματος των αντλιών και τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εντός του σώματος εξαρτημάτων και καλωδιώσεων, για εντοπισμό παρεμβατικών ηλεκτρονικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών. Ο έλεγχος όμως αυτός απαιτεί εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή τεχνικών (ηλεκτρολόγων, ηλεκτρονικών, κλπ) οι οποίοι να έχουν γνώση του εσωτερικού των αντλιών. Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).

Περαιτέρω για την πάταξη και πρόληψη του φαινομένου της εξαπάτησης των καταναλωτών από τα πρατήρια υγρών καυσίμων, το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011 ΦΕΚ 8/τ.Β/1-2-2011).

Κυρώσεις του Ν.3908/2011 όσον αφορά παρεμβατικούς μηχανισμούς και επεμβάσεις στις αντλίες.

Με το άρθρο 17 του Ν.3908/2011, τροποποιήθηκε το άρθρο 30 §11 του Α.Κ., για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Σύμφωνα με την τροποποίηση αυτή, εάν κατά τον έλεγχο:

- εντοπισθούν **παρεμβατικοί ηλεκτρονικοί μηχανισμοί** παραποίησης των ενδείξεων των πωλουμένων ποσοτήτων υγρών καυσίμων, θεωρείται μετατροπή οργάνου σε ψευδές και αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**

- διαπιστωθεί **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη**, αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**

Για την παράβαση «μετατροπή οργάνου μέτρησης σε ψευδές», σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

1. **Διοικητικό πρόστιμο** : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο για κάθε επηρεαζόμενη αντλία ίσο με το διπλάσιο του υπολογιζόμενου ποσοστού απόκλισης κάθε αντλίας χωριστά επί του ποσού συμμετοχής της στο συνολικό κύκλο εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Σε περίπτωση που το ποσοστό απόκλισης ή το ποσό συμμετοχής στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί για κάθε επηρεαζόμενη αντλία, τότε η παράβαση τιμωρείται με αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα κατάσχουν τον παράνομο μηχανισμό, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.
2. **Ποινικές κυρώσεις** : Η υπόθεση αποστέλλεται στον Εισαγγελέα.
3. **Οριστική αφαίρεση άδειας** : υποχρεωτικά αφαίρεση οριστική της άδειας λειτουργίας της εν λόγω επιχείρησης, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 παρ. 6 του ν.3054/2002 (ΦΕΚ230Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ν.3335/2005 (ΦΕΚ 95Α').

Για την παράβαση **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη** σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

Διοικητικό πρόστιμο : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.

Διενέργεια ελέγχων στα πρατήρια της χώρας.

Όσον αφορά την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, το Υπουργείο μας έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες :

• Έχει, από καιρού, αποστέλλει έγγραφο προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με τις τεχνικές εκθέσεις-αναφορές των συνεργείων ελέγχου, στις οποίες αναλύεται ο τρόπος διαχείρισης του προβλήματος του εντοπισμού των παρανόμων μηχανισμών για χρήση από τις ελεγκτικές υπηρεσίες των Περιφερειών.

• Στην Γ.Γ. Εμπορίου εκπαιδεύονται υπάλληλοι με σκοπό την αύξηση του αριθμού των εξειδικευμένων κλιμακίων ελέγχου, ώστε να καταστεί δυνατή η επέκταση των ελέγχων και εκτός Αθηνών.

• Ειδικότερα για τους ελέγχους των πρατηρίων κατά το 2011 έχουμε τα παρακάτω αποτελέσματα:

Αριθμός ελ/των πρατηρίων	Αρ. ελεγχ. αντλιών	Παραβάτες	Παραβάσεις	Καταδολιευμένες αντλίες
261	1140	16	45	30

Για τους ελέγχους βυτιοφόρων πετρελαίου θέρμανσης κατά το πετρελαϊκό έτος 2010-2011 έχουμε τα παρακάτω αποτελέσματα:

Αριθμός ελ/των βυτιοφόρων	Παραβάτες	Παραβάσεις
554	29	46

Επιπλέον των ελέγχων που διενεργεί η Γ.Γ. Εμπορίου, προγραμματίζει κα διενεργεί εκπαιδευτικά σεμινάρια στην περιφέρεια στα οποία ενημερώνει τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές για τις τρέχουσες τεχνικές εξελίξεις στα θέματα καταδολίευσης, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό το προβλεπόμενο από το Νόμο ελεγκτικό τους έργο.

Σχετικά με τον αριθμό των προστίμων που έχουν επιβληθεί από την Υπηρεσία από το Δεκέμβριο του 2008 και μετά, έχουν επιβληθεί 55 πρόστιμα. Από αυτά 4 ακυρώθηκαν κατόπιν αποδοχής προσφυγής των παραβατών, για 10 από αυτά δεν έχει ολοκληρωθεί ο απαιτούμενος από το Νόμο χρόνος αναμονής για τυχόν προσφυγή στα διοικητικά δικαστήρια και 6 δεν μας έχουν επιστραφεί βεβαιωμένα από τις αντίστοιχες Δ.Ο.Υ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ