

02 1 002

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **2/2/2012**

Αρ. Πρωτ **3404**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων** ✓

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του Κάθετου Άξονα 60 της Εγνατίας Οδού: Δερβένι Θεσσαλονίκης – Σέρρες – Προμαχώνας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4165/10.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με στοιχεία της "Εγνατία Οδός ΑΕ", παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή τα εξής:

Η εργολαβία κατασκευής του έργου «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού: Τμήμα Στρυμονικό – Α/Κ Λευκώνα – Α/Κ Χριστού», μήκους 22 χλμ., ήταν ανενεργή από τον Ιούλιο 2009. Με απόφαση του Δ.Σ. της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η Ανάδοχος εταιρεία κηρύχθηκε οριστικά έκπτωτη από το εν λόγω έργο. Έχει ολοκληρωθεί η οριστική επιμέτρηση των εκτελεσμένων εργασιών και στην παρούσα φάση βρίσκεται σε εξέλιξη η εκκαθάριση της εργολαβίας.

Το έργο «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού: Εργασίες Ολοκλήρωσης τμημάτων Α/Κ Λαγκαδά – Α/Κ Λαχανά και Στρυμονικό – Α/Κ Χριστού», δημοπρατήθηκε στις 20-12-2011, αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης η "Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ – ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ", και η υπογραφή της σύμβασης θα γίνει μετά τις από το Νόμο προβλεπόμενες διαδικασίες.

Η εργολαβία κατασκευής του έργου «Κάθετος Άξονας 60 Εγνατίας Οδού: Τμήμα Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα) - Α/Κ Πετριτσίου», μήκους 9 χλμ., ήταν επίσης ανενεργή από τον Ιούλιο του 2009. Μετά από σειρά διοικητικών ενεργειών της "Εγνατίας Οδός ΑΕ" η Ανάδοχος ολοκλήρωσε τις ασφαλικές εργασίες σε μήκος 6 χλμ περίπου ενώ προβλέπεται η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών, εντός του 1^{ου} τριμήνου του 2012

Όσον αφορά τις μελέτες, επίκειται η ανάθεση τεσσάρων συμβάσεων εκπόνησης μελετών, προϋπολογισμού 1.916.540 ευρώ, για την αναβάθμιση του τμήματος «Ριζιανά-Στρυμονικό». Σε εξέλιξη βρίσκεται η σύμβαση για την εκπόνηση οριστικών μελετών, για την αναβάθμιση του τμήματος «Χριστός – Κ. Αμπέλα» (συνολικού προϋπολογισμού 465.384 ευρώ) και προβλέπεται η ολοκλήρωση και έγκρισή της εντός του 2012.

Οι ως άνω μελέτες χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών περιόδου 2007-2013.

Τέλος, σχετικά με τη συντήρηση του Κάθετου Άξονα 60, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δημοπράτησε στις 8/11/2011 το έργο: «Κάθετοι Άξονες Εγνατίας Οδού: Λειτουργία και Συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου Α25 από Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών μέχρι Μεθοριακό Σταθμό

Πομαχώνα και εργασίες κύριας συντήρησης σε επιλεγμένες θέσεις του τμήματος Α/Κ Κιλοχώρι (Κ1) – Α/Κ Άγιος Ανδρέας της Εγνατίας Οδού (2011-2015)», στο αντικείμενο του οποίου περιλαμβάνεται η τεχνική επιθεώρηση και η στοιχειώδης συντήρηση και του τμήματος Α/Κ Καλών Δέντρων - Κ. Αμπέλα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

