

1713 31-1
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

31 JAN 2012

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **31/1/2012**
Αρ. Πρωτ **1082**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Παράπλευρα διόδια Λεπτοκαρυάς στον αυτοκινητόδρομο Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 1713/13.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Παπαγεωργίου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Παπαγεωργίου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όλα τα θέματα που αφορούν την επιβολή διοδίων τελών στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και το τμήμα Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, καθορίζονται από τις εν λόγω Συμβάσεις, οι οποίες έχουν κυρωθεί, με τους αντίστοιχους Νόμους, από τη Βουλή το 2007.

Στο Νομό Πιερίας προβλέπονται, σύμφωνα με τη σχετική Σύμβαση Παραχώρησης του 2007, δυο Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων στη Λεπτοκαρυά και στο Αιγίνιο, ο οποίος δεν έχει τεθεί σε λειτουργία. Επιπλέον, προβλέπονται συνολικά δύο πλευρικοί στον Πλαταμώνα και Λεπτοκαρυά, ένας ανά κατεύθυνση για είσοδο ή έξοδο.

Επισημαίνεται ότι από 01.01.2011, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, τα διόδια προβλέπονταν να αυξηθούν κατά 33%, κάτι το οποίο δεν έγινε.

Σημειώνεται ότι έχει εφαρμοστεί εκπτωτική πολιτική στους χρήστες πολλαπλών διελεύσεων του αυτοκινητόδρομου με έμφαση στην περιοχή της Λεπτοκαρυάς.

Η συνολική πολιτική των διοδίων στους αυτοκινητόδρομους είναι ένα από τα θέματα της διαπραγμάτευσης με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες, στο γενικότερο πλαίσιο επαναχρηματοδότησης από Τράπεζες και έναρξης κατασκευής των αυτοκινητόδρομων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμπούλου