

1439/10.01.2012

ΑΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **31/1/2012**
Αρ. Πρωτ **1065**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ανισόπεδοι κόμβοι Ορεστιάδας.
ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 1439/10.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Όλγα Ρεντάρη – Τεντέ.
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Όλγα Ρεντάρη – Τεντέ.

Σε απάντηση της παραπάνω Αναφοράς και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κα. Βουλευτή τα εξής:

Ο άξονας Αρδάνιο–Ορμένιο, μήκους 128 χλμ, προβλέπεται ως κλειστή οδός ταχείας κυκλοφορίας, ενιαίου δίκηνου κλάδου πλάτους 12μ., δηλαδή μία λωρίδα κυκλοφορίας και Λ.Ε.Α. ανά κατεύθυνση και έρεισμα 1μ. πλάτους εκατέρωθεν, χωρίς διαχωριστική νησίδα. Η οδός θα περιλαμβάνει παρακάμψεις ώστε να διέρχεται εκτός των οικισμών και θα διαθέτει ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Το βόρειο τμήμα «Ψαθάδες – Ορμένιο» μήκους 73 χλμ. περίπου, έχει κατασκευασθεί και αποδοθεί παλαιότερα στη κυκλοφορία, πλην του τμήματος της Παράκαμψη Θουρίου – Χειμωνίου μήκους 5,7 χλμ. περίπου το οποίο παραδόθηκε στην κυκλοφορία τον Οκτώβριο του 2010.

Κατ' εξαίρεση, η παράκαμψη Ορεστιάδας, μήκους 5 χλμ., κατασκευάσθηκε με διατομή διπλού αυτοκινητόδρομου, πλάτους 19μ, χωρίς ΛΕΑ με ισόπεδους κόμβους στην είσοδο και έξοδο της παράκαμψης σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη του 1995 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 2003.

Μετά από αιτήματα της τοπικής κοινωνίας, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προχώρησε στην εξέταση νέας όδευσης για την ευρεία παράκαμψη Ορεστιάδας, μήκους 12χλμ. περίπου, η οποία χωροθετείται δυτικά της υφιστάμενης παράκαμψης Ορεστιάδας και δυτικά επίσης του οικισμού του Πύργου και συνδέει τον κατασκευασμένο ανισόπεδο κόμβο Χειμωνίου, νότια της Ορεστιάδας με τον κατασκευασμένο ανισόπεδο κόμβο Σάκκου στα βόρεια αυτής.

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εκπόνησε σχετική προωθημένη Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη και Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία στάλθηκε στην ΕΥΠΕ/Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στις 13-04-2010.

Στη συνέχεια επεστράφη η υποβληθείσα Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διότι η ΕΥΠΕ δεν συμφωνεί από περιβαλλοντικής άποψης στην υλοποίηση του υπόψη έργου. Επειδή θεωρεί ότι, λόγω της πρόσφατης υλοποίησης από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» της

αρχικής παράκαμψης Ορεστιάδας, η διαδοχική παράλληλη υλοποίηση οδικών έργων παράκαμψης ενός μεσαίου μεγέθους αστικού συγκροτήματος, όπως αυτό της Ορεστιάδας και μάλιστα σε απόσταση μεταξύ τους μικρότερη των 2 χλμ. περίπου, προκαλεί κατακερματισμό του χώρου και σοβαρή περιβαλλοντική επιβάρυνση. Ως εκ τούτο δεν είναι δυνατή η υλοποίηση του έργου με την συγκεκριμένη χάραξη την οποία πρότείνει η εκπονηθείσα Αναγνωριστική Μελέτη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμποπούλου

