



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1447
31-1
Παπάγου, 30/01/2012

Αριθ. Πρωτ. Β- 52

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ-1447/10-01-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Δ13/Α/2165/100 ενημερωτικό έγγραφο της Υ.Π.Α με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. ΠΑΒ-1447/10-01-12 Αναφορά των Βουλευτών κ.κ. Γεωργίου Μαρίνου και Σταύρου Σκοπελίτη, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και κατ' επέκταση το Υπ.Υ.Με.Δι, δεν παρεμβαίνουν σε θέματα σχεδιασμού - προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των Αερομεταφορέων στην Ελλάδα.

Ο τομέας των αερομεταφορών, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, έχει πλήρως απελευθερωθεί και οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας τους (μεταξύ των οποίων το δίκτυο πτήσεών τους, τους ναύλους κ.λπ.), σύμφωνα με τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες και τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Επισημαίνουμε ότι, ενώ η ανάπτυξη και διατήρηση των αεροπορικών συνδέσεων της χώρας μας και η προσφορά ικανοποιητικού επιπέδου αεροπορικών υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό αποτελούν θέματα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας τόσο για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας όσο και για το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες σε θέματα συχνότητας δρομολογίων ή τιμολογιακής πολιτικής δεν είναι επιτρεπτή, σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία.

Όσον αφορά στη μεταφορά σταθεροποιημένων ασθενών με φορείο, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει επανειλημμένα παρέμβει για την επίλυση του θέματος. Πιο συγκεκριμένα με τα παρακάτω έγγραφα ζητήθηκε η άμεση εξεύρεση λύσης:

- α) ΥΠΑ/Δ1/Α/5250/512/18-2-2010 προς όλους τους Ελληνες Αερομεταφορείς
- β) ΥΠΑ/Δ1/Α/9070/914/22-3-2010 προς OLYMPIC AIR
- γ) ΥΠΑ/Δ1/Α/4346/6-10-2011 προς OLYMPIC AIR
- δ) ΥΠΑ/Δ1/Α/435/33/5-1-2012

Στην παρούσα φάση η ενημέρωση που έχουμε από την Αεροπορική Εταιρεία είναι ότι αναζητούνται εναλλακτικές λύσεις, σε τεχνικό επίπεδο, για την οριστική αντιμετώπιση της μεταφοράς σταθεροποιημένων ασθενών με φορείο από τα α/φη της OLYMPIC AIR.

Σχετικά με τη χρέωση των τελών προσγείωσης απογείωσης και παραμονής των α/φών, κατά τα δύο τελευταία έτη ίσχυσε πλήρης απαλλαγή από Απρίλιο μέχρι και Δεκέμβριο, καθώς επίσης μειωμένη χρέωση κατά 50% κατά τους μήνες Ιανουάριο μέχρι Μάρτιο κάθε έτους. (απόφ. Δ11/Γ/18100/11067/10-06-11 ΦΕΚΒ/1444/16-06-11 και Δ11/Γ/25343/10081/29-06-07 ΦΕΚΒ/1186/12-07-07 αντίστοιχα).

Επίσης, το Ελληνικό Δημόσιο, με το ν. 2065/92 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα, έχει επιβάλλει « Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων» σε κάθε επιβάτη άνω των πέντε ετών που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες. Το εν λόγω τέλος ανέρχεται σε 12 € για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών μελών της Ε.Ε., του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ελβετίας, και 22 € για επιβάτες με τελικό προορισμό αερολιμένες χωρών εκτός Ε.Ε.».

Το εν λόγω τέλος είναι ανταποδοτικό και διατίθεται κατά ποσοστό 50% προκειμένου να χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα στον οποίο αφορά. Ειδικά για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών γίνεται διάθεση του 75% του τέλους. Τα υπόλοιπα ποσοστά (50% και 25% αντίστοιχα) διατίθενται στην ΥΠΑ για κάλυψη λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών. Συνεπώς η πλήρης κατάργησή του θα στερούσε το δημόσιο από ένα μεγάλο έσοδο επενδυτικού και λειτουργικού σκοπού. Σημειώνεται ότι το εν λόγω τέλος δεν χρεώνεται στους επιβάτες των αεροπορικών δρομολογίων τα οποία εκτελούνται σε περιοχές όπου επιδοτείται η υποχρέωση παροχής δημόσιας Υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Επίσης πρέπει να επισημανθεί ότι η Σάμος, εδώ και αρκετά χρόνια, έχει ενταχθεί στο καθεστώς των αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, βάσει του Κοινοτικού Κανονισμού 1008/2008 (άγονες γραμμές), με δρομολόγιο που συνδέει το νησί με την Θεσσαλονίκη καθώς και με την γραμμή Λήμνο- Μυτιλήνη- Χίο – Σάμο – Ρόδο, εξασφαλίζοντας τακτική αεροπορική σύνδεση καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με προσιτό ναύλο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Μαρίνο
Βουλευτή κ. Σταύρο Σκοπελίτη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού