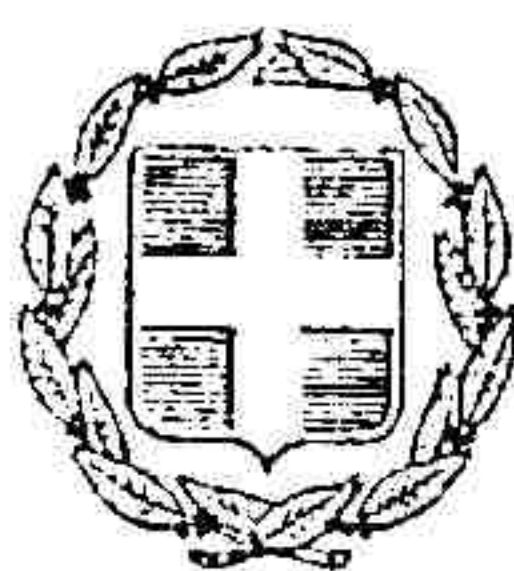




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30/1/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 3195

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1838/23.11.2011

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1838/23.11.2011 Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής κ. Αργύρης Ντινόπουλος θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70, τα ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. έχουν διοικητική και οικονομική αυτονομία.

Ως εκ τούτου, σας αποστέλλουμε το υπ' αριθμ. 1.1.1/1172/30.11.2011 ενημερωτικό έγγραφο των ΕΛΤΑ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Παύλος



Κοινοποίηση

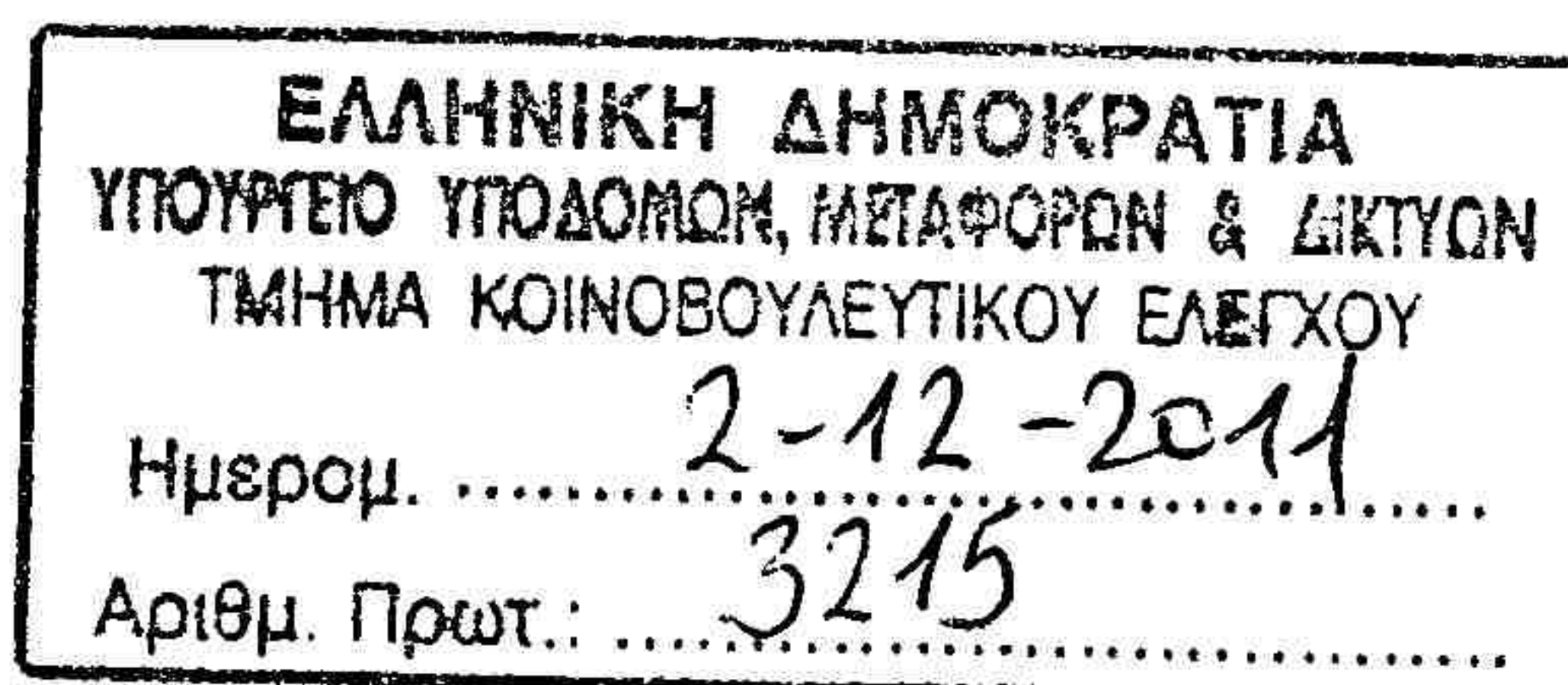
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αργύρη Ντινόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών

W

Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ
Κεντρική Υπηρεσία



Πληρ.:

Τηλ.:

Ημερ.: 30-11-2011

Α.Π.: 1.1.1/1172

✓ Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΑΘΗΝΑ

Θέμα: «Παροχή στοιχείων για θέματα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου»

Απαντώντας στο υπ' αριθμ. Β-3195/25.11.2011 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε αντίγραφο της υπ' αριθμ. 1838/23-11-2011 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Α. Ντινόπουλο, σε ότι αφορά την Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛΤΑ), σας πληροφορούμε τα εξής:

Ο ΕΛΤΑ για την κάλυψη επιχειρησιακών του αναγκών, χρησιμοποιεί στην περιοχή της Αττικής 331 ιδιόκτητα αυτοκίνητα. Στην Αθήνα υφίσταται Οργανωτική Μονάδα του ΕΛΤΑ με το όνομα «Λειτουργία Συνεργείου Οχημάτων Αθήνας», στην οποία απασχολούνται μόνο οκτώ (8) τεχνίτες οχημάτων διαφόρων ειδικοτήτων.

Λόγω του πλήθους των οχημάτων της εταιρείας μας στην Αττική, αλλά και του αριθμού των τεχνιτών που στελεχώνουν την ανωτέρω Λειτουργία, δεδομένης και της μη δυνατότητας προσλήψεων τακτικού προσωπικού τα τελευταία έτη, δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται η συντήρηση και επισκευή των οχημάτων της Αττικής από την εν λόγω Λειτουργία, το έργο της οποίας, σύμφωνα και με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο, αφορά περιορισμένης κλίμακας επισκευαστικές εργασίες σε βενζινοκίνητα οχήματα του ΕΛΤΑ, ενώ η πλειονότητα των εργασιών εκτελείτο ανέκαθεν, από εξωτερικά ιδιωτικά συνεργεία με τις προβλεπόμενες συνοπτικές διαδικασίες, δεδομένου ότι ο κύριος όγκος των οχημάτων είναι πετρελαιοκίνητος.

Η Διοίκηση της εταιρείας, στο πλαίσιο του υλοποιούμενου Συνολικού Προγράμματος Αναδιοργάνωσης, αποφάσισε και την αναδιοργάνωση του συστήματος συντήρησης και επισκευής του στόλου των οχημάτων, με στόχους αφενός την πλήρη αξιοποίηση της εμπειρίας και της γνώσης του υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού του ΕΛΤΑ και αφετέρου τον εξορθολογισμό των δαπανών συντήρησης και επισκευών και τη διατήρηση των υψηλών επιπέδων ασφαλείας.

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, για πρώτη φορά στα δεδομένα του ΕΛΤΑ, διεξήχθησαν το έτος 2011 δημόσιοι μειοδοτικοί διαγωνισμοί για κάθε μάρκα οχημάτων, μεταξύ των ειδικά εξουσιοδοτημένων από τους επίσημους αντιπροσώπους κάθε μάρκας στη χώρα μας συνεργείων στην Αττική και υπογράφηκαν σχετικές συμβάσεις. Οι αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων του ΕΛΤΑ για την έγκριση διενέργειας κάθε διαγωνισμού, καθώς και των κατακυρωτικών αποφάσεων είναι αναρτημένες στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια – Ελληνικά Ταχυδρομεία).

Επίσης, το Συνεργείο οχημάτων ΕΛΤΑ Αθήνας συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά, εκτελώντας επισκευαστικές εργασίες περιορισμένης κλίμακας στα οχήματα του ΕΛΤΑ.

Σημειώνεται ότι με την εφαρμογή του νέου πλαισίου συντήρησης και επισκευών των οχημάτων του ΕΛΤΑ έχουν επέλθει μέχρι σήμερα μειώσεις των σχετικών δαπανών, ύψους 15%.

Στους υπόγειους χώρους του Αυτοματοποιημένου Κέντρου Διαλογής Αθηνών, στο Κρυονέρι Αττικής, είχε προβλεφθεί τμήμα χώρου για τη λειτουργία συνεργείου οχημάτων, η δαπάνη

για τη διαμόρφωση του οποίου υπολογίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΕΛΤΑ σε 200 χιλ. ευρώ, κατ' αναλογία των συνολικά διαμορφωθέντων χώρων του υπογείου και όχι σε 6 εκατ. ευρώ, όπως αναφέρεται στην Ερώτηση του κ. Βουλευτή. Από το έτος 2008, οπότε λειτούργησε το νέο Κέντρο Διαλογής, οι χώροι του υπογείου παρέμεναν ως είχαν, ενώ ουδέποτε λειτούργησε εκεί συνεργείο οχημάτων, δεδομένων του μικρού αριθμού υπηρετούντων τεχνιτών, των περιορισμών πρόσληψης του απαιτούμενου εξειδικευμένου προσωπικού, των σημαντικών επενδύσεων που απαιτούνταν σε μηχανολογικό - τεχνολογικό εξοπλισμό κλπ.

Αναφορικά με το θέμα της μεταστέγασης των αποθηκών ΕΛΤΑ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής: Από το Μάρτιο του 2010 που ανέλαβε η παρούσα Διοίκηση, σχεδιάστηκε άμεσα και συνεχίζει να υλοποιείται μέχρι σήμερα, Crash Program – πρόγραμμα αντιμετώπισης κρίσης, με βασικό άξονα τη μείωση των λειτουργικών δαπανών σε όλα τα επίπεδα και σε όλες τις φάσεις της παραγωγικής και διοικητικής λειτουργίας. Το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνει και εφαρμογή νέας πολιτικής ακινήτων, με μεταστεγάσεις υπηρεσιών και μειώσεις καταβαλλομένων μισθωμάτων σε όλη τη χώρα, με αποτέλεσμα να επιτευχθεί ετήσια μείωση δαπανών άνω των 5 εκατ. ευρώ.

Οι αποθήκες παγίων και αναλωσίμων υλικών του ΕΛΤΑ στεγάζονταν μέχρι πρόσφατα σε μισθωμένα οικήματα για τα οποία καταβάλλονταν μισθώματα 1.092.012 ευρώ ετησίως.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω προγράμματος αποφασίστηκε, η μεταφορά των αποθηκών σε ιδιόκτητους χώρους του ΕΛΤΑ, μεταξύ των οποίων και στον υπόγειο χώρο του ΚΔΑ στο Κρυονέρι. Τονίζεται ιδιαίτερα, ότι οι μικροεπεμβάσεις που έγιναν στο χώρο (τοποθετήθηκαν ορισμένα διαχωριστικά καθώς και μετακινούμενα ράφια-ντουλάπες) δεν τροποποίησαν τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις, καθόσον οποιαδήποτε στιγμή μπορούν εύκολα να απομακρυνθούν και πάντως σε καμία περίπτωση δεν υπήρξε «καταστροφή» του συνεργείου που αναφέρεται στην Ερώτηση. Σημειώνεται ότι από τη μεταστέγαση των Αποθηκών σε ιδιόκτητους χώρους του ΕΛΤΑ προκύπτει όφελος τουλάχιστον 1.400.000 ευρώ ετησίως, συνυπολογιζομένων σημαντικών δαπανών που παύουν να υφίστανται, εκτός των ενοικίων, όπως δαπάνες κοινοχρήστων, αυξημένες δαπάνες συντήρησης λόγω παλαιότητας των κτιρίων, φύλαξης κλπ. Πέραν των ανωτέρω αποδεσμεύεται και το προσωπικό φύλαξης που απασχολείτο στις αποθήκες, το οποίο αξιοποιείται ήδη σε άλλες Υπηρεσιακές Λειτουργίες του ΕΛΤΑ, όπου υπάρχουν σχετικές ανάγκες.

Κατόπιν όσων προαναφέρθηκαν σας διαβεβαιώνουμε ότι βασικό άξονα για τις αποφάσεις και ενέργειες της Διοίκησης του ΕΛΤΑ αποτελούν η βέλτιστη κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών της εταιρείας με μείωση των λειτουργικών δαπανών σε όλα τα επίπεδα και σε όλες τις φάσεις της παραγωγικής και διοικητικής λειτουργίας και με πρωταρχικό στόχο πάντοτε την παροχή ποιοτικών Υπηρεσιών σε όλους τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της χώρας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε τυχόν συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΡΣΑΜΙΔΗΣ

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΑΘΗΝΑ
α. Γραφείο κ. Υπουργού
β. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Επικοινωνιών
γ. Δ/νση Τηλ/κων & Ταχ/κών Υπηρεσιών