



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3833/5.1.2012
Παπάγου, 30/1/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 30

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3833/5.1.2011

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 721/16.1.2012 και 4ΠΡ-Δ.Σ./13.1.2012 ενημερωτικά έγγραφα της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και του ΟΑΣΑ, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 3833/5.1.2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σπύρου Βούγια, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Μετά την επιτυχή πιλοτική εφαρμογή της μεταφοράς ποδηλάτων και στους συρμούς του Μετρό, οριστικοποιήθηκε το μέτρο της μεταφοράς ποδηλάτων στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς (Μετρό, Ηλεκτρικός και Τραμ), αρμοδιότητας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., ως κάτωθι:

- Επιτρέπεται η μεταφορά δύο (2) ποδηλάτων σε κάθε συρμό, τα οποία τοποθετούνται στην τελευταία θύρα του συρμού, όλες τις ημέρες και ώρες.
- Η μετακίνηση των ποδηλάτων από τους χρήστες τους, στους σταθμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού γίνεται αυστηρά πεζή ή με χρήση των ανελκυστήρων, ενώ απαγορεύεται η χρήση των κυλιόμενων κλιμάκων. Σε κάθε περίπτωση απόλυτη προτεραιότητα στις μετακινήσεις έχουν τα ΑμεΑ και τα άτομα που χρήζουν ειδικής βοήθειας (ηλικιωμένοι και εγκυμονούσες).

Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων υπάρχουν σε 22 από τους 24 σταθμούς της γραμμής 1 του Ηλεκτρικού και σε 8 από τους 29 σταθμούς των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, όπου οι ποδηλάτες μπορούν να σταθμεύουν τα ποδήλατά τους με δική τους ευθύνη. Γίνεται προσπάθεια να τοποθετηθούν θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων ει δυνατόν σε όλους τους σταθμούς.

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στο μέλλον πρόκειται να λάβει μέτρα και να διοργανώσει δράσεις προκειμένου να ενθαρρύνει τη χρήση του ποδηλάτου, όπως έκανε τα τελευταία χρόνια η ΤΡΑΜ Α.Ε.

Σχετικά με την είσοδο των ποδηλάτων στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων, ο ΟΑΣΑ λαμβάνοντας υπόψη την αδήριτη ανάγκη για την προώθηση μέτρων βιώσιμης κινητικότητας και την ενθάρρυνση της κίνησης των ποδηλάτων, συνέταξε και προώθησε στο Υπ.Υ.Με.Δι. προς έγκριση, τον Ιούνιο 2011, σχετική ΥΑ περί δοκιμαστικής κίνησης των ποδηλάτων εντός των λεωφορειολωρίδων, εκφράζοντας έμπρακτα την θετική του στάση έναντι των φιλικών προς το περιβάλλον μέσων.

14

Κατά την διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου που ορίστηκε μεταξύ 20 Ιουνίου και 18 Σεπτεμβρίου 2011, ο ΟΑΣΑ συνέλεξε στοιχεία και τεχνικά δεδομένα προκειμένου να καταλήξει σε συμπεράσματα για την συνέχιση του μέτρου. Αυτά έδειξαν ότι το ποσοστό των ποδηλάτων ήταν της τάξης του 0,3% -0,6% στο σύνολο της κυκλοφορίας στην διατομή της οδού και της τάξης του 1%-3% στο σύνολο των διερχομένων οχημάτων από τις λεωφορειολωρίδες. Αν και το ποσοστό των ποδηλάτων είναι πολύ μικρό, ο αριθμός των δηλωμένων ατυχημάτων με εμπλεκόμενους τραυματίες ποδηλάτες, δεν θεωρείται ασήμαντος (αναφέρθηκαν 9 ατυχήματα κατά την δοκιμαστική περίοδο λειτουργίας του μέτρου). Για το λόγο αυτό κρίνουμε ότι απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η προαναφερόμενη δοκιμαστική περίοδος κάλυπτε κυρίως τους θερινούς μήνες, όπου οι συνθήκες κυκλοφορίες και κίνησης δεν είναι τυπικές, ο ΟΑΣΑ προτείνει στο Υπ.Υ.Με.Δι. την συνέχιση του μέτρου της δοκιμαστικής εισόδου των ποδηλάτων στις λεωφορειολωρίδες, για χρονική περίοδο τριών μηνών εντός της χειμερινής περιόδου. Μετά το πέρας αυτής της περιόδου και αφού εξαχθούν ασφαλή θετικά συμπεράσματα προτείνεται η μόνιμη λειτουργία του μέτρου, με την προϋπόθεση της αλλαγής του ισχύοντος νόμου 3542/2007 (ΚΟΚ) και ειδικά του άρθρου 52 παρ.4, όπου θα πρέπει να προστεθεί σχετική διάταξη η οποία θα επιτρέπει την κυκλοφορία και των ποδηλάτων στις λεωφορειολωρίδες και θα προβλέπει την σχετική ειδική σήμανση.

Ο ΟΑΣΑ έχει έλθει σε συνεργασία με ενώσεις χρηστών ποδηλάτου και συγκεντρώνει στοιχεία και προτάσεις τις οποίες και λαμβάνει υπόψη κατά το σχεδιασμό των υπηρεσιών του.

Τελειώνοντας επιθυμούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι σκοπός και στόχος του ΟΑΣΑ και του Υπ.Υ.Με.Δι. είναι η παροχή του καλύτερου δυνατού συγκοινωνιακού έργου στους πολίτες του λεκανοπεδίου καθώς και η διευκόλυνση και η προστασία των ευαίσθητων χρηστών όπως των ποδηλατών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ιωαννίδης Γεώργιος



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σπύρο Βούγια

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού