

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **27/1/2012**
Αρ. Πρωτ **3392**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων** ✓

ΘΕΜΑ: Κατασκευή της "Ολυμπίας Οδού".

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3636/30.12.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Λαφαζάνης Παναγιώτης.

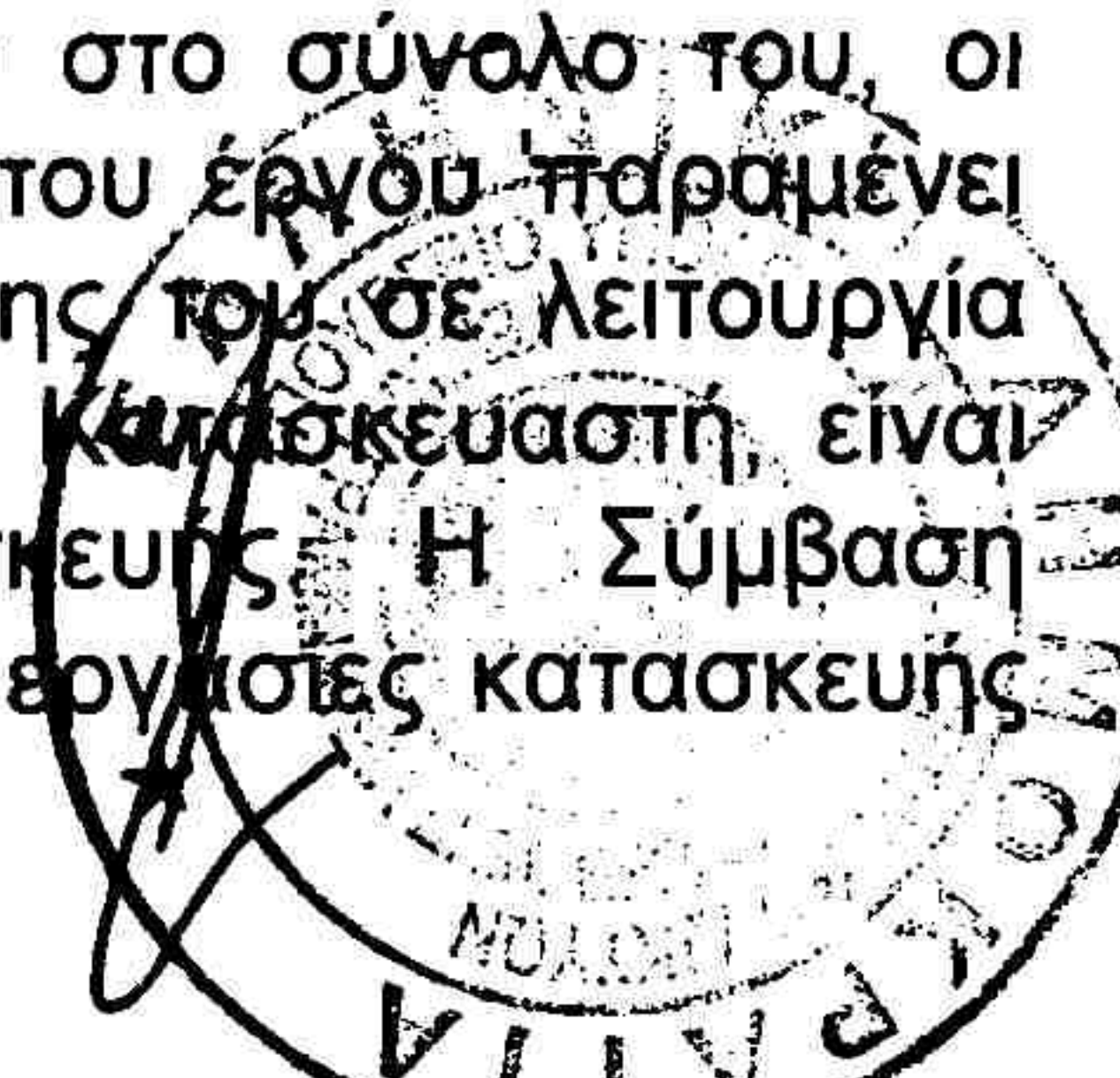
ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Γρ. Υπουργού.
2) Υπ. Προστασίας του Πολίτη, Γρ. Υπουργού.
3) Υπ. Οικονομικών, Γρ. Υπουργού.
4) Βουλευτή κ. Λαφαζάνη Παναγιώτη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο κατασκευάζεται με σύμβαση παραχώρησης και δημοπρατήθηκε με νόμο στη Βουλή το 2007. Από την Σύμβαση ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε την υποχρέωση «να λειτουργήσει το Έργο Παραχώρησης (και όσα τμήματα του υφιστάμενου δικτύου για τα οποία προβλέπεται στην παρούσα υποχρέωση λειτουργίας για την περίοδο Μελετών – Κατασκευών) σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας». Στην ανωτέρω υποχρέωση περιλαμβάνονται ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων η διαχείριση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π. για τα οποία η δραστηριοποίηση του Παραχωρησιούχου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» ελέγχεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό όπως προβλέπεται στη σύμβαση.

Αντίστοιχα το Δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση να «εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης».

Η χρηματοδότηση του Έργου από τις Τράπεζες, που αποτελεί ευθύνη του Παραχωρησιούχου, έχει σταματήσει, με αποτέλεσμα την αναστολή των εργασιών (από 25 Ιουνίου 2011) για την κατασκευή του, πραγματοποιούνται διαπραγματεύσεις για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ομαλή συνέχεια του Έργου στο σύνολο του, οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη. Καθ' όλο το διάστημα αυτό, η ευθύνη του έργου παραμένει στον Ανάδοχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης του σε λειτουργία δρόμου και των ημιτελών εργασιών. Η αναστολή εργασιών από τον Κατασκευαστή, είναι προσωρινή και θα επιφέρει επιμήκυνση της Περιόδου Κατασκευής. Η Σύμβαση Παραχώρησης δεν έχει καταγγελθεί από κανένα από τα Μέρη και οι εργασίες κατασκευής θα ξαναρχίσουν με την ευόδωση των σχετικών διαπραγματεύσεων.



Σε ότι αφορά τις εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των απαιτήτων εργασιών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου υλοποιούνται μόνο έπειτα από την έκδοση της προβλεπόμενης στον Κ.Ο.Κ. Απόφασης της Αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής και σύμφωνα με μελέτες που συντάσσονται από τον Κατασκευαστή εγκρίνονται και επιβλέπονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό που είναι και ο επιβλέπων του έργου. Η ισχύς των αστυνομικών αποφάσεων έχει συγκεκριμένη διάρκεια η οποία παρατείνεται εφόσον οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί και για όλες τις εγκατεστημένες ρυθμίσεις είναι σε ισχύ η οικεία Αστυνομική Απόφαση.

Σχετικά με τα έσοδα από τα διόδια αποτελούν μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου για την κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία του έργου σε όλη την διάρκεια της περιόδου παραχώρησης. Αναλυτικά τα έσοδα του Παραχωρησιούχου ανά σταθμό διοδίων για τα έτη 2008,2009 και 2010 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. παραθέτονται στον παρακάτω πίνακα :

	Ελευσίνα	Ισθμός	Ζευγολατιό	Ρίο	Ν. Πέραμος	Αγ. Θεόδωροι
2008*	13.527.103,08 €	11.582.355,91 €	5.471.912,94 €	4.799.361,98 €	53.893,30 €	203.997,50 €
2009	38.669.134,50 €	32.015.738,30 €	14.511.574,60 €	12.254.377,30 €	171.076,60 €	615.892,20 €
2010	35.106.792,20 €	29.061.210,50 €	13.266.580,20 €	10.747.947,70 €	142.940,40 €	528.827,60 €

Α από 06.08.2008 έως 31.12.2008

Η συνολική πολιτική των διοδίων στους αυτοκινητόδρομους είναι ένα από τα θέματα της διαπραγμάτευσης με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες στο γενικότερο πλαίσιο επαναχρηματοδότησης από τις Τράπεζες και έναρξης κατασκευής των αυτοκινητόδρομων. Θεωρούμε πολύ λογικό ότι ειδικά στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών που είναι υπό κατασκευή το ύψος των διοδίων που θα καθοριστούν κατά την επαναδιαπραγμάτευση θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα χαμηλό όσο διάστημα διαρκεί η κατασκευή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου