



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

27/1/2012

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2012

Αρ. Πρωτ.: 680 /ΕΥΣ 1161

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας : 10181
Πληροφορίες : Ε. Γιαλαντζή
τηλ. : 210-3332413
fax : 210-3332731
e-mail : gialantzi@mne.gov.gr

ΠΡΟΣ :

✓ **Τη Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν. : - Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων, Γρ. Υπουργού
- Βουλευτή κ. Θ. Λεβέντη
- Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
- Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των βουλευτών κκ. Θ. Λεβέντη, Ν. Τσούκαλη, Γ. Ψαριανού

Σχετικό: α) Το υπ. αριθμ. ΓΚΕ 1000154 ΕΞ 2012/989/02.01.2012 έγγραφο του Υπουργείου
Οικονομικών/Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
β) Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2772/13-12-2011

Σε συνέχεια του α) σχετικού εγγράφου με το οποίο μας προωθήθηκε η υπ. αριθμ. 2772/13/12/12 Ερώτηση Βουλής, και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αναφέρουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο του Γ' ΚΠΣ, οι αναθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν είχαν ως βασικούς στόχους:

- Την μεγιστοποίηση των αναπτυξιακών αποτελεσμάτων του και κυρίως την ενίσχυση της Περιφερειακής ανάπτυξης
- Την εξασφάλιση του συνόλου των πόρων του Γ' ΚΠΣ επιδιώκοντας περιορισμό των κινδύνων απωλειών πόρων που παρουσίαζαν ορισμένα προγράμματα με υστέρηση στους ρυθμούς υλοποίησης και ειδικότερα στους ρυθμούς εντάξεων έργων, ανάληψης νομικών δεσμεύσεων και πραγματοποίησης δαπανών.
- Ειδικότερα, μεταξύ άλλων μέτρων, συμφωνήθηκε κατόπιν σχετικής διαπραγμάτευσης μεταξύ των Ελληνικών Αρχών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο χαρακτηρισμός ορισμένων έργων ως έργα -γέφυρες, τα οποία θα μετέφεραν τμήμα του φυσικού και οικονομικού τους αντικειμένου ή ακόμη και το σύνολό τους ως έργα στην επόμενη προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ), επηρεάζοντας έως ένα βαθμό και το συνολικό οικονομικό μέγεθος κατά περίπτωση Επιχειρησιακού Προγράμματος. Η μεταφορά αυτή δεν συνεπάγεται ακύρωση πολιτικών στρατηγικής σημασίας, οι στόχοι των οποίων υλοποιούνται είτε μέσω άλλων Προγραμμάτων είτε σε μεταγενέστερο χρονικό ορίζοντα.

Περαιτέρω στοιχεία για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση έργων στον τομέα του σιδηροδρόμου, τόσο στο Γ' ΚΠΣ, όσο και στο ΕΣΠΑ, δύνανται να δοθούν από το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αρμόδιο για τον σχεδιασμό και την πολιτική στον τομέα των μεταφορών.

**Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

Θάνος Μωραΐτης

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Θ. Μωραΐτη
- Γραφείο Ειδικού Γραμματέα ΕΣΠΑ κα Γ. Ζερπιλιάδου
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής των Επ. Προγραμμάτων
- Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ
κ.α.α


ΚΟΤΡΟΓΙΑΝΝΟΥ ΜΑΡΙΑ