



27.11.2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 27/11/2012
Αρ.Πρωτ: 6991 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
1. Βουλευτή κ.
Γεώργιο Ανατολάκη
2. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 3771/4-1-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3771/4-1-2012** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Γεώργιο Ανατολάκη και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ, επιβεβαιώνεται ότι βάσει των διατάξεων του άρθρου 2 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) με τον οποίο έγινε η Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ορθώς λογίζονται ως μοτοποδήλατα και τα ελαφρά τετράτροχα οχήματα στα οποία αναφέρεστε (εφόσον το απόβαρο κενού οχήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καυσίμου ή του μίγματος καυσίμου-ελαίου ή των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, είναι μικρότερο των 350 kgr, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 km/hr και ο κυλινδρισμός του κινητήρα του δεν υπερβαίνει τα 50 cc, προκειμένου για κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή η μέγιστη καθαρή ισχύς τα 4 KW, προκειμένου για κινητήρες άλλου τύπου).

Επισημαίνεται ότι το ΥΠΕΚΑ δεν έχει αρμοδιότητα για την λήψη απόφασης αλλαγής είτε των κριτηρίων θεώρησης είτε και κατάταξης των ελαφρών τετρατρόχων σε άλλη κατηγορία οχημάτων.

Ανεξαρτήτως της παραπάνω επισήμανσης, σημειώνονται οι παρατηρήσεις σας περί της σκοπιμότητας της εν λόγω αλλαγής ειδικά όσον αφορά τις εκπομπές ρύπανσης και θα αποτελέσουν αντικείμενο μελλοντικής διερεύνησης με τους αρμόδιους φορείς και κυρίως το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είναι και το επισπεύδον επί του θέματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

✓
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

✓
Δόμνα Σωτηριάδου

