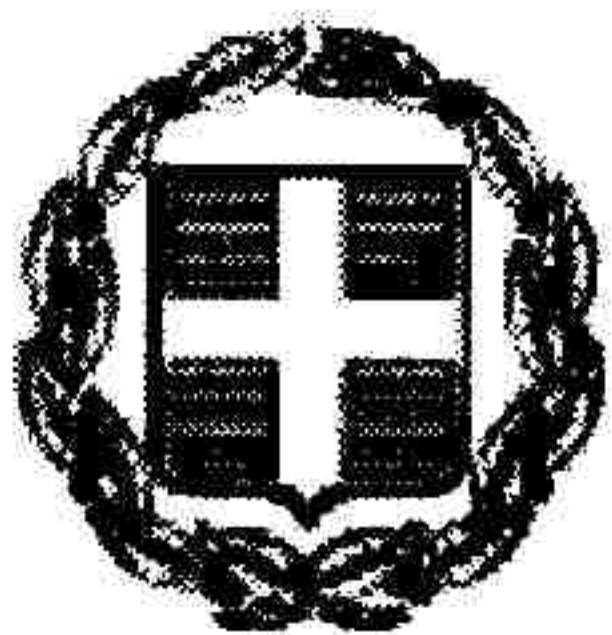




Αθήνα 24 Ιανουαρίου 2012

Αριθ.Πρωτ.:Δ.ΤΕΦ Β' 1015201 ΕΞ 2012

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μ. Εφραιμίδου
Τηλέφωνο : 210 3642570
FAX : 210 3642251

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
✓ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ: ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. ΜΠΕΚΙΡΗ
ΜΙΧΑΛΗ
(ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ
ΕΛΛΗΝΩΝ)

ΘΕΜΑ : Η αριθμ. πρωτ. 3763/4-1-2012 ερώτηση του Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Επί της αριθ. 3763 / 4-1-2012 ερώτησης του Βουλευτή Αχαΐας κ. Μιχάλη Μπεκίρη με την οποία ερωτά, ποια είναι η πολιτική του Υπουργείου μας σε ότι αφορά τον καθορισμό των τελών κυκλοφορίας σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν υγραέριο, εάν υπάρχει διαφορετική αντιμετώπιση στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν υγραέριο και στα υβριδικά κι εάν όχι, τι προθέσεις υπάρχουν για την αντιμετώπισή τους, θέτουμε υπόψη σας τα κατωτέρω:

- I. Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α') ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με τις διατάξεις αυτές, **μοναδικό κριτήριο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα κ.λ.π.).** Τα τέλη κυκλοφορίας δε για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, καθώς και για τις μοτοσυκλέτες ανεξάρτητα της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους.
- II. Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 προβλέπεται για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31-10-2010 ότι, τα μεν με

W

κυλινδρισμό κινητήρα έως 1929 κ.εκ. απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας, τα δε με κυλινδρισμό άνω των 1929 κ.εκ. πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας που αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

- III. Τα αυτοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, εναλλακτικό καύσιμο υγραεριοκίνησης, αντιμετωπίζονται φορολογικώς, για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας, ως συμβατικά οχήματα.

Κατόπιν τούτων, σας γνωρίζουμε ότι, ενόψει και της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας, δεν υφίσταται πρόθεση για οποιαδήποτε διαφοροποίηση του τρόπου αντιμετώπισης των αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν υγραέριο, όσον αφορά στον καθορισμό των τελών κυκλοφορίας.



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Π. Οικονόμου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τελωνειακών & Φορολογικών Θεμάτων
- Γραφείο Γενικού Δ/ντη Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- Δ/ση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (3)
- Γραφείο Αυτοτελές Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΓΚΕ 1007609 ΕΞ 2012/1217/16-1-2012 Υπηρ. Σημείωμα)