



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 25.11.2012
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./140**

**Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Δημήτριο Κρεμαστινό**

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 1903/24.11.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 1903/24.11.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δημήτριου Κρεμαστινού και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στους άμεσους και βασικούς στόχους της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εντάσσεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων κάθε είδους για την προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/93 και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Δ/σης Τουριστικών Λιμένων, έχει χωροθετηθεί και κατασκευαστεί ή βρίσκεται υπό κατασκευή μεγάλος αριθμός τουριστικών λιμένων σε όλη την επικράτεια της χώρας.

Η Γενική Γραμματεία Τουρισμού επεξεργάζεται όλα τα αιτήματα χωροθέτησης που υποβάλλονται και, εφόσον ο ενδιαφερόμενος καταθέσει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο δικαιολογητικά, το αίτημά του εξετάζεται από την αρμόδια Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.

Συγκεκριμένα, στην περιοχή της Δωδεκανήσου έχουν χωροθετηθεί με τις ανωτέρω διαδικασίες οι κάτωθι τουριστικοί λιμένες:

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Κάλυμνο, δυναμικότητας 80 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημόσιο.
- Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο Λακκί Λέρου, δυναμικότητας 30 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης την εταιρεία «Agmar Marine».
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Νετιά Σκάλας Πάτμου, δυναμικότητας 62 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου.

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον Όρμο Αλίντων Λέρου, δυναμικότητας 36 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης τον Δήμο Λέρου.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στα Πηγάδια Καρπάθου, δυναμικότητας 60 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν. Δωδεκανήσου.
- Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στη Σκάλα Αστυπάλαιας, δυναμικότητας 40 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη θέση Τεμένια Λακκίου Λέρου, δυναμικότητας 98 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης την «ΕΥΡΟΣ ΑΕ».
- Τον ξενοδοχειακό λιμένα στην Καρδάμaina Κω «Porto Bello», δυναμικότητας 26 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης την «Ι. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ ΑΕ».
- Την μαρίνα Κω, δυναμικότητας 258 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης την «ΜΟΝΟΜΕΤΟΧΙΚΗ ΑΕ ΕΚΜ/ΣΗΣ ΤΟΥΡ/ΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΩ».
- Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών, δυναμικότητας 60 θέσεων ελλιμενισμού, στη θέση Παλλοί Νισύρου, με Φορέα Διαχείρισης στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω.
- Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στη Λιβαδειά Τήλου, δυναμικότητας 35 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν. Δωδεκανήσου.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Πεδί Σύμης, δυναμικότητας 40 θέσεων ελλιμενισμού με Φορέα Διαχείρισης τον Δήμο Σύμης.
- Την μαρίνα στη θέση Μανδράκι Ρόδου, δυναμικότητας 175 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν. Δωδεκανήσου.
- Την μαρίνα Ρόδου στην θέση Σφαγεία Ρόδου, δυναμικότητας 500 θέσεων ελλιμενισμού, με Φορέα Διαχείρισης τον Δήμο Ροδίων. Με την υπ. αριθ. 14151/12.11.10 Απόφαση Υφυπουργού Τουρισμού και Τουρισμού (ΦΕΚ 514/ΑΑΠ/30.11.10) εγκρίθηκε η κατασκευή των πρόσθετων λιμενικών έργων και η εφαρμογή των όρων δόμησης που αφορούν την Α' φάση του τουριστικού λιμένα. Στη συνέχεια, τον Ιανουάριο του 2011 υποβλήθηκαν στην Δ/ση Τουριστικών Λιμένων οι μελέτες χερσαίων και λιμενικών έργων της Β' φάσης οι οποίες εξετάστηκαν και εγκρίθηκαν ομόφωνα από την αρμόδια Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων, στην οποία προεδρεύει η Γενική Γραμματέας Τουρισμού (αριθ. Πρακτικού της Επιτροπής 240/9.6.2011).

Μετά την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης χωροθέτησης, σύμφωνα με το ν. 2160/1993, το Δημόσιο παραχωρεί τους παραπάνω τουριστικούς λιμένες στους αντίστοιχους φορείς διαχείρισης που αναλαμβάνουν τη χρήση κι εκμετάλλευσή τους για

μια σειρά ετών. Με τις πιο πάνω παραχωρήσεις, ο εκάστοτε φορέας διαχείρισης αναλαμβάνει την υποχρέωση κατασκευής των έργων που προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση χωροθέτησης, μέσα σε ένα δεδομένο χρονικό διάστημα. Επομένως οι τουριστικοί λιμένες που είναι χωροθετημένοι στην περιοχή της Δωδεκανήσου βρίσκονται σε διαφορετικά στάδιο κατασκευής και λειτουργίας.

Όσον αφορά στη δημιουργία νέων τουριστικών λιμένων, μέχρι στιγμής δεν έχει υποβληθεί νέο αίτημα για χωροθέτηση τουριστικού λιμένα στην ευρύτερη περιοχή της Δωδεκανήσου. Εφόσον εκδηλωθεί ενδιαφέρον από ιδιώτη ή άλλο φορέα (Λιμενικό Ταμείο, Δήμο, κ.λ.π) για χωροθέτηση μαρίνας ή καταφυγίου- αγκυροβολίου στην προαναφερόμενη περιοχή και υποβληθεί σχετικό αίτημα, συνοδευόμενο από την απαιτούμενη μελέτη το ΥΠΠΟΤ θα επιληφθεί άμεσα του θέματος.

Σε ό,τι αφορά την κατασκευή νέων τουριστικών λιμένων με δημόσια δαπάνη, διευκρινίζει ότι σύμφωνα με το πλαίσιο εφαρμογής του ΕΣΠΑ, η κατασκευή μαρίνων θεωρείται επιχειρηματική δραστηριότητα και για το λόγο αυτό δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη με τη μορφή Δημόσιας Υποδομής.

Έτσι, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, το ΥΠ.ΠΟ.Τ. έχει προβεί στο σχεδιασμό και την υλοποίηση συγκεκριμένων έργων με στόχο την κάλυψη μέρους των αναγκών που προκύπτουν στο πεδίο των υποδομών φιλοξενίας σκαφών (τουριστικά καταφύγια – αγκυροβόλια) και τη δημιουργία προϋποθέσεων για την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού. Η μέριμνα του ΥΠ.ΠΟ.Τ. στο θέμα αυτό καταδεικνύεται από τα -ήδη ενταγμένα στο ΕΣΠΑ- ακόλουθα έργα:

1. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Σύμη - (Π/Υ ένταξης € 1.837.218 – 21.06.2010), Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου – Νομός Δωδεκανήσου
2. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο λιμένα Μαραθοκάμπου Σάμου - (Π/Υ ένταξης € 4.208.850 – 12.11.2010), Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Νομός Σάμου
3. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Βολισσό Χίου - (Π/Υ ένταξης € 3.387.610 – 09.12.2010), Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Νομός Χίου
4. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο λιμένα Λιμεναρίων Θάσου - (Π/Υ ένταξης € 7.500.000 – 21.09.2011), Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης – Νομός Καβάλας

Σημειώνεται ότι όλα τα προαναφερθέντα έργα έχουν ως φορέα πρότασης και υλοποίησης τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.).

Σχετικά με τη φάση υλοποίησης στην οποία βρίσκονται, σας πληροφορούμε ότι το υπ' αριθμ. 1 αναφερόμενο λιμενικό έργο είναι συνεχιζόμενο από το Γ' ΚΠΣ και αναμένεται να ολοκληρωθεί -σύμφωνα με τον προγραμματισμό- εντός ολίγων μηνών, τα υπ' αριθμ. 2

και 3 αναφερόμενα λιμενικά έργα βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης του σχετικού διαγωνισμού και υπογραφής των αντίστοιχων συμβάσεων, ενώ το τελευταίο βρίσκεται σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση.

Η προώθηση του Θαλάσσιου Τουρισμού, που αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα της Χώρας μας, αναμένεται να ενισχυθεί στρατηγικά από τα προαναφερθέντα έργα, καθώς προβλέπεται να οδηγήσει σε πύκνωση του δικτύου των θαλασσίων διαδρομών στο Ανατολικό Αιγαίο και να δημιουργήσει συνθήκες φιλοξενίας μεγαλύτερου αριθμού τουριστικών σκαφών. Απώτερος στόχος δε, είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος της περιοχής με την αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών που άπτονται της συγκεκριμένης Ειδικής Μορφής Τουρισμού. Επιπρόσθετα, αναμένεται να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας -αμέσως και εμμέσως συνδεόμενες με τα έργα- και να ενισχυθεί σημαντικά η τοπική οικονομία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΑΔΙΒΙΖΑΤΟΣ



ΑΚΤΩΣ ΕΝ ΑΠΟΛΟΓΩ
Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα..... 25/11/12.....

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΤ-Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικών Επενδύσεων
4. ΓΓΤ-Δ/ση Τουριστικών Λιμένων
5. ΕΟΤ-Γραφείο Γενικού Γραμματέα
6. ΕΟΤ-Γραφείο Προέδρου
7. ΕΟΤ-Δ/ση Τουριστικών Εγκαταστάσεων
8. ΕΥΠΟΤ