



21.12.2011

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΕΠ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7

Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα

Πληροφορίες: Διαμαντάκου Γεωργία
Ασλάν Δέσποινα

Τηλ : 210 33 2371

210 3332363

Fax : 210 333 3731

E-mail: g.diamantakou@mnec.gr

d.aslan@mnec.gr

Αθήνα, 20/01/2012

Αρ. Πρωτ.: 56955/ ΕΥΣ 1036

✓ **ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

- Βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

Σχετικό: Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3222/21.12.2011

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης σας γνωστοποιούμε συνοπτικά τα ακόλουθα:

- α) Στο πλαίσιο του κλεισίματος του Γ' ΚΠΣ απορρέει υποχρέωση για τη χώρα μας αναφορικά με την ολοκλήρωση των ημιτελών έργων ή έργων που δεν ήταν λειτουργικά κατά το κλείσιμο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.) της περιόδου 2000-2006. Η υποχρέωση που αφορά τα έργα αυτά είναι η ολοκλήρωσή τους εντός δύο (2) ετών από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής της τελικής έκθεσης των Ε.Π. Στη βάση αυτή προκύπτει ότι η καταληκτική ημερομηνία εκπλήρωσης της υποχρέωσης ολοκλήρωσης και λειτουργίας των ημιτελών έργων είναι **30 Σεπτεμβρίου 2012**, για τα Ε.Π. των οποίων η περίοδος επιλεξιμότητας έληξε 30 Ιουνίου 2009 και **31 Μαρτίου 2013**, για τα Ε.Π. των οποίων η περίοδος επιλεξιμότητας έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2009.

Ο κίνδυνος είναι σε περίπτωση που τα έργα αυτά δεν ολοκληρωθούν στις προβλεπόμενες προθεσμίες να πρέπει να επιστραφούν στην ΕΕ οι πόροι που αντιστοιχούν στη συνολική κοινοτική συνδρομή η οποία συμμετείχε στη δήλωση κλεισίματος. Με βάση τα στοιχεία των εκθέσεων κλεισίματος, ο αριθμός ημιτελών έργων ανέρχεται σε 1200 και η επιλέξιμη κοινοτική συνδρομή για τα συγκεκριμένα έργα σε ποσό ύψους περίπου 3 δις €.

✓

Ήδη σήμερα κάποια από τα έργα αυτά έχουν ολοκληρωθεί και ο αριθμός τους μειώθηκε από 1195 σε 995. Για την αποτύπωση της παρακολούθησης της εκπλήρωσης της υποχρέωσης που απορρέει από το κλείσιμο των εκκρεμοτήτων των ημιτελών έργων, δημιουργήθηκε στο ΟΠΣ σχετική εφαρμογή. Η Αρμόδια Διαχειριστική Αρχή έχει την υποχρέωση να ενημερώνει ανά μήνα ως προς την εξέλιξη των εκκρεμοτήτων ανά έργο. Παράλληλα, η Ειδική Γραμματεία ΕΣΠΑ σε συνεργασία με τη ΜΟΔ συγκρότησε ομάδα παρακολούθησης της πορείας ολοκλήρωσης των ημιτελών έργων για τη συστηματική παρακολούθηση των έργων, την καταγραφή των προβλημάτων τους, τον προσδιορισμό των απαιτούμενων ενεργειών και την παροχή κεντρικής τεχνικής υποστήριξης όπου

απαιτείται. Τα στελέχη της ομάδας σε συνεργασία με την Αρχή Πληρωμής, το ΟΠΣ και τις Διαχειριστικές Αρχές των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων παρακολουθούν καθημερινά την πορεία υλοποίησης των έργων.

β) Σε συνεργασία με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχει καταρτιστεί ένας κατάλογος **181 έργων «προτεραιότητας»** που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΚΤ, συνολικού προϋπολογισμού 11.514.124.998 ευρώ (επισυνάπτεται ο κατάλογος έργων «προτεραιότητας») τα οποία θα ολοκληρωθούν μέχρι το 2015. Στον κατάλογο των έργων «προτεραιότητας» περιλαμβάνονται:

- 166 έργα / ομάδες έργων / δράσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, συνολικού προϋπολογισμού 10.529.792.517 ευρώ.
- 15 έργα / ομάδες έργων / δράσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ, συνολικού προϋπολογισμού 984.332.481 ευρώ.

Η προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης ανά έργο και ο υπεύθυνος φορέας υλοποίησης αναγράφεται στον επισυναπτόμενο πίνακα. Για την επίσπευση της υλοποίησης των έργων προτεραιότητας και την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων τους, η Ειδική Γραμματεία του ΕΣΠΑ έχει δημιουργήσει ειδικό μηχανισμό παρακολούθησης των 181 έργων.

γ) Για την επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΣΠΑ ήδη από τις αρχές του 2010 επιχειρήθηκε η απλοποίηση του συστήματος διαχείρισης των συγχρηματοδοτούμενων έργων του ΕΣΠΑ με την ψήφιση του ν. 3840/2010 για την αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του ΕΣΠΑ. Με την εφαρμογή του νόμου αυτού επιδιώχθηκε η αποκέντρωση στη διαχείριση των πόρων, η απλοποίηση των εφαρμοζόμενων διαδικασιών και η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας στην εφαρμογή των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013, με στόχο την ταχεία απελευθέρωση των κοινοτικών κονδυλίων και τη διοχέτευσή τους σε έργα και δράσεις υψηλού αναπτυξιακού αποτελέσματος.

Με τη σύσταση της Ειδικής Γραμματείας ΕΣΠΑ και προκειμένου να επιταχυνθεί η υλοποίηση του ΕΣΠΑ, το ΥΠΑΑΝ έχει προχωρήσει στην λήψη των παρακάτω πρόσθετων μέτρων:

- ο Εφαρμογή του **Σχεδίου Δράσης της Ειδικής Γραμματείας ΕΣΠΑ** που καταρτίστηκε τον Σεπτέμβριο 2011, με έμφαση στην επανεξέταση των ανενεργών έργων και στη χρηματοδότηση νέων ώριμων έργων με έντονο αναπτυξιακό χαρακτήρα, στην κατάργηση των πολλαπλών επιπέδων διαχείρισης, στην παροχή ευελιξίας διαχείρισης των πόρων από τις Αποκεντρωμένες Αρχές, στην οργανωμένη και συστηματική υποστήριξη αδύναμων Φορέων διαχείρισης και Φορέων διαχείρισης στις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας καθώς επίσης και αδύναμων Δικαιούχων Έργων.
- ο Σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Εσωτερικών σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε **σχέδιο δράσης** για την αντιμετώπιση ζητημάτων που ανακύπτουν στο ΕΣΠΑ λόγω της εφαρμογής του **Καλλικράτη**. Στο πλαίσιο αυτό εκδόθηκαν οδηγίες (Αρ. πρωτ. 4745/ΕΥΘΥ 289/3.2.2011, 25543/ ΕΥΘΥ 1303/8.6.2011, 28928/ΕΥΘΥ 1460/1.7.2011), οργανώθηκαν συναντήσεις και δημιουργήθηκε δίκτυο υποστήριξης των φορέων για την αποφυγή καθυστερήσεων και εμπλοκών στην εκτέλεση των συγχρηματοδοτούμενων έργων.
- ο Οι πόροι του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) διατίθενται κατά προτεραιότητα στα συγχρηματοδοτούμενα έργα. Έχει τεθεί σε πλήρη λειτουργία η διαδικασία πληρωμών των συγχρηματοδοτούμενων έργων μέσω **Κεντρικού Λογαριασμού** που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας, εξασφαλίζοντας καλύτερο έλεγχο αλλά και ορθολογικότερη διαχείριση των διαθέσιμων δημόσιων πόρων για την υλοποίηση του ΕΣΠΑ.
- ο Έχει τεθεί σε εφαρμογή σύστημα παρακολούθησης των **προθεσμιών ολοκλήρωσης των ενεργειών διαχείρισης και υλοποίησης** των συγχρηματοδοτούμενων έργων, οι

οποίες έχουν ήδη θεσμοθετηθεί (Οδηγίες Εφαρμογής μέτρων επιτάχυνσης, με αρ. πρωτ. 53322/ΕΥΘΥ 2347/8.12.2011, 32312/ ΕΥΘΥ 1652/21.7.2011). Το σύστημα παρακολούθησης επιτρέπει αφενός την εγρήγορση των αρμόδιων φορέων αλλά και την ανατροφοδότηση του συστήματος με πραγματικά στοιχεία υλοποίησης, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων.

- ο Εκδόθηκε η Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με αριθμό Π1/4089/04.11/2011 (ΦΕΚ 2498/Β/04.11.2011), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται υποχρέωση ένταξης στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έως την 31^η Δεκεμβρίου 2012 **των προμηθειών** που εντάσσονται σε συγχρηματοδοτούμενα επιχειρησιακά προγράμματα και χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό σημαντική επιτάχυνση στη συμβασιοποίηση των εν λόγω έργων.
- ο Έχει συσταθεί στο ΥΠΑΑΝ Ομάδα Εργασίας, για την **παρακολούθηση των μεγάλων έργων** προκειμένου να υπάρξει έγκαιρη αντιμετώπιση των προβλημάτων, επαρκής συντονισμός μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών ώστε να επιταχυνθεί η υλοποίηση και ολοκλήρωση των έργων. Στο πλαίσιο αυτό και όπου απαιτείται θα παρασχεθεί η απαραίτητη τεχνική στήριξη από την ΜΟΔ ΑΕ.
- ο Έχουν ήδη ολοκληρωθεί και σχεδιάζονται περαιτέρω **θεσμικές παρεμβάσεις** για την άρση καθυστερήσεων στην εκτέλεση των έργων. Ειδικότερα, έχουν θεσμοθετηθεί μέτρα για την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδοτήσεων από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ν.3905/2010 (ΦΕΚ 219/Τ.Α/23.12.2010, η με αρ.ΥΠΠΟΤ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/77040/6.8.10 ΥΑ (ΦΕΚ 1354/Β/1.9.10) και οι με αρ.πρωτ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/94537/4612/4.10.10 και ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/22859/979/4.3.11 εγκύκλιοι), ψηφίστηκε νέος νόμος για τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις (ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.11) με τον οποίο επιχειρείται η απλοποίηση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και ο εξορθολογισμός του ισχύοντος πλαισίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης και του συστήματος περιβαλλοντικών ελέγχων, ενώ αναμένεται μετά και την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαβούλευσης και η ψήφιση νόμου για την επιτάχυνση των διαδικασιών απαλλοτριώσεων.
- ο Έχουν υποβληθεί στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, **προτάσεις απλοποιημένης διαχείρισης δαπανών** που αφορούν σε έργα επιχορηγήσεων τα οποία χρηματοδοτούνται μέσω των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΚΤ (έμμεσες δαπάνες). Η έγκριση αυτών των προτάσεων, δύο εκ των οποίων έχουν ήδη αποσταλεί στις ελληνικές αρχές, συνιστά σημαντική απλοποίηση στο μηχανισμό διαχείρισης ενός μεγάλου αριθμού έργων του ΕΚΤ, μείωση του απαιτούμενου διαχειριστικού κόστους για τη διασφάλιση της νομιμότητας και κανονικότητας των δαπανών τους και απομείωση του κινδύνου επιβολής μελλοντικών δημοσιονομικών διορθώσεων από μέρους της Επιτροπής.
- ο Αξιοποιούνται πόροι της **Τεχνικής Βοήθειας για την υποστήριξη** Φορέων Διαχείρισης και Αδύναμων Δικαιούχων κατά προτεραιότητα από ορεινές και νησιωτικές περιοχές. με στόχο την ωρίμανση έργων (που είναι σημαντικά και απαιτούν ολοκλήρωση των διαθέσιμων μελετών για να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ ή για έργα που έχουν χαρακτηριστεί ως έργα «προτεραιότητας»). Παράλληλα, έχει δρομολογηθεί η δημιουργία «ομάδων κρούσης» από στελέχη της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης (ΜΟΔ) και από εμπειρογνώμονες προκειμένου να υποστηρίξουν στοχευμένα τους Φορείς Διαχείρισης και τους Δικαιούχους που χαρακτηρίζονται «υψηλού κινδύνου», για την υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.
- ο Πραγματοποιήθηκε εντός του 2011 η **αναθεώρηση** των χρηματοδοτικών πινάκων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων με την αναδρομική αύξηση του ποσοστού της Κοινοτικής Συμμετοχής στο 85% (εκτός των αξόνων που αφορούν τις περιφέρειες Στερεάς Ελλάδος και Νοτίου Αιγαίου). Με τον τρόπο αυτό επιτεύχθηκε αφενός η εισροή κοινοτικών πόρων και αφετέρου η εξοικονόμηση πολύτιμων, λόγω της κρίσης, εθνικών

πόρων. Το Δεκέμβριο του 2011, πραγματοποιήθηκε νέα αύξηση του ποσοστού της Κοινοτικής Συνδρομής στο 95% για τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ με την κατάργηση ουσιαστικά της εθνικής συμμετοχής (5%). Η νέα τροποποίηση του ποσοστού της Κοινοτικής Συνδρομής συμβάλλει στην επίσπευση της υλοποίησης των Προγραμμάτων με την ταυτόχρονη προσαρμογή τους στα νέα οικονομικά δεδομένα. Σε εξέλιξη, είναι η δεύτερη φάση της αναθεώρησης (αναμόρφωση περιεχομένου των ΕΠ).

- Σε εξέλιξη είναι η **αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών Διαχείρισης του ΕΣΠΑ**, με στόχο τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας τους. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η χαρτογράφηση του προσωπικού όλων των Διαχειριστικών Αρχών και των Ενδιάμεσων Διαχειριστικών Φορέων που διαχειρίζονται πόρους του ΕΣΠΑ και σε σύντομο χρόνο ολοκληρώνεται η αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών Διαχείρισης της Ειδικής Γραμματείας του ΕΣΠΑ,
- Σχεδιάζεται η δημιουργία δύο νέων **χρηματοδοτικών εργαλείων**. Το πρώτο στοχεύει στην ενίσχυση της ρευστότητας της αγοράς με τη δημιουργία ενός νέου εγγυοδοτικού εργαλείου που σε συνεργασία με την ΕΤΕπ και με μόχλευση πόρων της, θα διασφαλίσει την αναγκαία ρευστότητα στο τραπεζικό σύστημα για την έγκριση **δανείων προς επιχειρήσεις**. Τα δάνεια αυτά θα μπορούν, μετά και την τροποποίηση του σχετικού κανονισμού που προώθησε η ελληνική πλευρά και εγκρίθηκε από τα αρμόδια κοινοτικά όργανα, να καλύπτει και ανάγκες σε Κεφάλαια Κίνησης. Το δεύτερο εργαλείο είναι ένα εγγυητικό Ταμείο από 1 έως 1,5 δισεκατομμύριο ευρώ, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν **μεγάλα αναπτυξιακά έργα** το επόμενο χρονικό διάστημα μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Η ορθότητα και αποτελεσματικότητα των μέτρων επιβεβαιώνεται από την εξέλιξη της απορρόφησης των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Η απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ από 3,5% στο τέλος του 2009, έφτασε στο 18% το 2010 και στο 31,5% το 2011. Ειδικότερα, με βάση τα στοιχεία του ΟΠΣ 31/12/2011, οι συνολικές πραγματοποιηθείσες δαπάνες προς πιστοποίηση ανέρχονται σε 7.659.765.986 € ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό απορρόφησης πόρων 31,5%. Με την απορρόφηση αυτή επιτεύχθηκε ο στόχος που απορρέει από τις υποχρεώσεις του μνημονίου για το 2011 (3.350.000 εκ € σε κοινοτική συνδρομή).

**Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητα και Ναυτιλίας**

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Θ. Μωραΐτη
- Γραφείο Ειδικής Γραμματέας ΕΣΠΑ, κας Γεωργίας Ζερπιλιάδου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης, κου. Γ. Πετράκου
- Ε.Υ. Συντονισμού της Εφαρμογής των Ε. Π. (2)
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού ελέγχου.
- Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ

Nο	Τίτλος Έργου	Χαρακτηρίση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συμπ/ μένος)	Κατηγορία (1)				Δημιουργία θέσεων εργασίας				Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αριθμός
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Δραστηριότητα (β)	Σύνδεση με το Μέγιστο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε αντιστοιχία)	Κατά την υλοποίηση (αδελφ. ημερήσια) (εφ. εργασιών που δημιουργούνται ¹)	Κατά την υλοποίηση (μηνιαία ημερήσια) (εφ. εργασιών που δημιουργούνται)				
1	Σταθμός συμπίεσης φυσικού αερίου στη Νέα Μεσημβρία (Θεσσαλονίκη)	Κεντρική Μακεδονία / ΕΠΑΕ	23.098.741	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού. Έργο διερωσιικού δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) [ανάφαση (ΕΚ) 1364/2006]	3	1	309		3		Τέλος 2012	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ	
2	Αγώνας Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης προς Αιγάρι	Στερεά Ελλάδα, Αττική / ΕΠΑΕ	24.681.926	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού	3	1	267		4		Τέλος 2013	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ	
3	Ενεργειαός - Κοζάνη	Αυτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	20.000.000	Ολοκληρωμένο σχέδιο για τη μετάβαση από τη συμβολική στην πρόσληψη ενέργεια	1	1	158		20		Μάρτιος 2014	Περιφερειάρχης Αυτ. Μακεδονίας / Δήμαρχος Κοζάνης	
4	Β' Αναβάθμιση Του Τερμοστακού Σταθμού γρά της Ρεθύβουας (3η δεξαμενή)	Αττική / ΕΠΑΕ	54.962.757	Συμβολή στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού	1	1	1.380		4		Οκτώβριος 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ	
5	Πολιτική αξιολόηση του γεωθερμικού πεδίου Ερατεινού στο Δήμο Νέστου	Αυστολκή Μακεδονία - Θράκη / ΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	5.000.000	Πολιτική όρση για την αξιολόηση του γεωθερμικού πεδίου της περιοχής	1	1	35	25	100		Τέλος 2014	Δήμαρχος Νέστου	
6	Αγώνας Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης από τους Αγ. Θεωώρους έως τη Μεγαλόπολη	Αττική, Πελοπόννησος / ΕΠΑΕ	44.670.162	Συμβολή στην εξασφάλιση της παροχής ενέργεια	1	2	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί		10		Τέλος 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Αντιπρόεδρος ΔΕΣΦΑ	
7	Διοσύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό διασυνδεδεμένο σύστημα υψηλής πίεσης (ΥΤ)	Κυκλάδες, Αττική / ΕΠΑΕ	127.119.047	Συμβολή στη μελλοντική ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειαός. ΕΕ 2020 στόχος του 20/20/20	1	2	Δεν μπορεί να εκτιμηθεί		10		Τέλος 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Αντιπρόεδρος ΔΕΗ	
8	Πρόγραμμα "Εξοικονόμηση κατ' οίκον"	Σε όλη την επικράτεια	396.000.000	Συνεισφορά στην πρόωσηση ενεργειακής απόδοσης των ιδιωτικών κατοικιών	2	909		0	0		Έως εξαντλήσεως η/υ σύμφωνο με τη ζήτηση (Τέλος 2013)	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Καλιιστικής Αλλαγής και Ενεργειαός, Γενικός Γραμματέας Ενεργειαός / Πρόεδρος ΕΤΕΑΝ	
	ΣΥΝΟΛΟ		695.532.633				2.149	25	151				
9	ΠΤΕ - Ινστιτούτο Πληροφορικής - Κρήση Αδόχτης Νοημοσύνης	Κρήτη / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	3.059.923	Ίδρυμα έργο σε καινοτόμο τομέα	3	1	34		0		Ιούνιος 2012	Γενικός Γραμματέας Ερευναός και Τεχνολογίαός	
10	Ενίσχυση επιχειρήσεων για την υλοποίηση επενδύσεων στον τομέα του ψηφιακού ευρυζωνικού περιεχομένου (Digital Content)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	20.000.000	Αρρώσεις που ενισχύουν 250 εταιρεία στον τομέα των εκδόσεων	3	1	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο		Τέλος 2012	Υπουργείο Ανάπτυξης - Ψηφιακές Ενισχύσεις ο.ε.	
11	Ενίσχυση επιχειρήσεων λιανεμπορίου για την υλοποίηση ψηφιακών επενδύσεων (Digital Retail)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	100.000.000	Αρρώσεις που ενισχύουν 2.200 εταιρεία στον κώδο του λιανεμπορίου.	3	1	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο	μη διαθέσιμο		Τέλος 2013	Υπουργείο Ανάπτυξης - Ψηφιακές Ενισχύσεις ο.ε.	

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΤΑ

N°	Τίτλος Έργου	Χαρακτηρίση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (ευρώ/μύριας)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία θέσεων Εργασίας				Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αιτιώδης
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Εμπρόσθια (β)	Σύμβαση με το Μνημόνιο (γ)	Μετά την υλοποίηση (σε απόλυτους)	Μετά την υλοποίηση (αλλά, ημερομηνία) (σε, απευθείας του δημοσίου)	Μετά την υλοποίηση (υπό την ημερομηνία) (από, απευθείας του δημοσίου)			
24	Εθνικό Αντίδοχο	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	44.860.000	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης	1	1	432	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.	
25	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ελεγκτικών Υπηρεσιών -ΟΙΣΕΥ (ELENXIS)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	22.826.681	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης	3	2	88	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.	
26	Αντίπτυξη υπηρεσιών και υποδομής χωρικών δεδομένων για την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	39.000.000	Εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Διοίκησης - Κτηματολόγιο	2	1	425	Μη εκπαιδευμένο	Μη εκπαιδευμένο	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Κτηματολόγιο Α.Ε.	
27	Αντίπτυξη Συστήματος Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης και Πρωτοχρή σχετικών Υποστηρικτικών Υπηρεσιών (e-prescription)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	25.000.010	Σημαντικό για τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης	1	3	287	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2014	Γενικός Γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων	
28	Κτηματολόγιο	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	130.000.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	3	1.287	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Διευθύνων Σύμβουλος της Κτηματολόγιο Α.Ε.	
29	Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΣΜΗΕ)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	40.631.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	1	443	47	47	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Ενέργειας / Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.	
30	Αντίπτυξη Ευρυζωνικών Υποδομών σε Αγροτικές-Νησιωτικές περιοχές (Rural broadband)	Αγροτικές περιοχές / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	140.000.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του. Ολοκληρώνεται το μηχανοπολιτικό δίκτυο (MAN) στις αγροτικές περιοχές	1	2	880	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε.	
31	Ηλεκτρονικό Εισιτήριο (ΟΑΣΑ)	Αττική / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	34.758.000	Θεωρείται ως πολιτική προτεραιότητα για τις ΤΠΕ στον τομέα του	1	1	652	44	344	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ	
32	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών (ERP για το ΓΛΚ)	Σε όλη την επικράτεια / ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση	9.009.201	Έργο σημαντικής προτεραιότητας που αφορά την παρακολούθηση του Προϋπολογισμού της χώρας από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (Γλ. Οικονομικών)	3	1	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Ακόμα μη διαθέσιμο	Τέλος 2015	Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης - Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.	
	ΣΥΝΟΛΟ		648.345.314				5.163	91	391			
33	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ΟΑΝΗΜΤΙΑ ΟΔΟΣ (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα)	Δυτ. Ελλάδα, Πελοπόννησος / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	511.399.757	Το έργο ανήκει στο ΔΑΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς δρόμους της χώρας. Είναι υψηλής σημασίας για τη διεύκυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωση του θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (εκτιμώμενο συνολικό κόστος συγχρηματοδότησης: 421.501.427€).	3	2	21.636	322	403	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων έργων / ΥΠΤΜΕΔ	
34	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ΜΟΡΕΑ ΟΔΟΣ (Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεωκίπο-Ζήντηρη)	Πελοπόννησος / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	296.657.714	Το έργο ανήκει στο ΔΑΜ και στοχεύει στην σύνδεση της χώρας με τις χώρες της υπόλοιπης Ευρώπης, δημιουργώντας παράλληλα τους βασικούς δρόμους της χώρας. Είναι υψηλής σημασίας για τη διεύκυνση των μεταφορών της χώρας. Η ολοκλήρωση του θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη των περιοχών που εξυπηρετεί. Αναμένεται να βελτιωθεί το επίπεδο της οδικής ασφάλειας, ενώ μεγάλα οφέλη θα έχουν οι χρήστες λόγω της μείωσης του χρόνου μεταφοράς και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (εκτιμώμενο συνολικό κόστος συγχρηματοδότησης: 249.095.991€).	3	2	6.076	132	165	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων έργων / ΥΠΤΜΕΔ	

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ											
N°	Τίτλος Έργου	Χωροέκταση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγκρ/ μένος)	Κρίσιμος (1)			Δημιουργία θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αιτιώδης
				Οικονομικός και κοινωνικός επιπτώσεις (α)	Δραστηριότητα (β)	Σύνδεση με το πληθυσμό (γ)	Μετά την υλοποίηση (σε ανθρώπους)	Μετά την υλοποίηση (αλλεγ. ημερήσια) (σε εργαζομένους που δημιουργούνται ¹)	Μετά την υλοποίηση (μίσθωση) (εργαζομένους που δημιουργούνται)		
46	Βελτίωση του τμήματος: κόμβος Αυστολής - Α/Κ με Εγνατία οδό της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας	Ηπειρος / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	14.540.855	Ενίσχυση της ηπροοτελαοιμότητας	3	1	91	0	0	Ιούλιος 2012	Περιφερειάρχης Ηλείου
47	Οδός Παμπούι - Ν. Στύρο - Στύρο (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 16+499,33)	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	19.077.120	Σύνδεση της Νότιας με την Κεντρική Εύβοια και οδική Ασφάλεια	3	1	166		0	Σεπτέμβριος 2013	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
48	Βελτίωση ασφαλήτσωση 2ης επαρχιακής οδού από κόμβο Ελληνικού έως Καλέντζ	Ηπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	9.800.000	Ενίσχυση της ηπροοτελαοιμότητας	3	1	110	0	0	Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Ηλείου
49	Βελτίωση οδού "Κυλλήνη - Εθνική οδός Πατρών- Πύργου"	Δυτική Ελλάδα / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	7.796.920	Ενίσχυση της Ανεργασιοκότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας	3	1	100		0	Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας
50	Ολοκλήρωση κόθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή - Νυμφαία - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ Σύννορα (κωδ. ΕΟΑΕ 75.0)	Ανατολική Μακεδονία - Θράκη/ ΕΠ Ενίσχυση της ηπροοτελαοιμότητας	38.722.853	Οι κόθετοι δέονες της Εγνατίας είναι τμήμα του Διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και το τέλος των Πανευρωπαϊκών Διαδρόμων. Η ολοκλήρωση των έργων θα έχει άμεσες και έμμεσες συνέπειες στην κοινωνική και οικονομική αναβάθμιση της Βόρειας Ελλάδας. Θα συμβάλει στην εθνική πολιτική για τις οδικές μεταφορές, στον τομέα των διασυνοριακών συνδέσεων, στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και στην ηρόθετη ανάπτυξη των νομών που διατρέχει.	3	2	834	12	15	Τέλος 2013	Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία ΑΕ / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΑΙ
51	Ολοκλήρωση - Βελτίωση της Εθνικής Οδού Ρόδου - Αίνου	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	13.000.000	Σύνδεση με το σημαντικό αρχαιολογικό χώρο της Αίνου- Συμβολή στην ενίσχυση της τουριστικής κίνησης της Ρόδου.	3	1	81		1	Τέλος 2013	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΑΙ
52	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Αγ. Ιωάννου - Αδέριμα v. Ρόδου	Νότιο Αιγαίο / ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	4.180.305	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	3	1	61	0		Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
53	Διάνοξη νέου τμήματος Φρόγμια Παταμών -Πατανασσα Επαρχιακής οδού 13 (Τμήμα Πατός - Πατανασσα)»	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	7.535.000	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	2	1	49			Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Κρήτης
54	Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Αιγάνεω Τμήματα και Εκτεταθέν Δίκτυο	Αττική / ΠΕΠ Αττικής	17.000.000	Βελτίωση των συνθηκών των Οδικών Μεταφορών	3	1				Τέλος 2013	Περιφερειάρχης Αττικής
55	Επαρχιακή Οδός Καλλωνής - Ερεού / Παράκαμψη οικισμού Άλνρας	Βόρειο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	5.363.000	Ενίσχυση ηπροοτελαοιμότητας	3	1	15			Ιούνιος 2014	Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου
56	Κατασκευή οδού Καναβόρι - Διοστύρωση Θεοπιών - Δομβόρινα (Κορίνη). - Θιορή - ηηρόδρομος (με ηποδοκμηση Δομβόρινας)	Στερεά Ελλάδα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	35.106.274	Τουρισμός και ηηρόδραση σε / από Βιομηχανικές Ζώνες	2	1	206		0	Ιούλιος 2014	Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
57	Κατασκευή οδού Ηγουμενίτσας - ηηέβεζας, βελτίωση κοτή τμήματα, υποτήμα 4: Καρτέρι- Γερακόρι - ηόργο από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 14+937,20»	Ηπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	45.000.000	Ενίσχυση ηπροοτελαοιμότητας	3	1	300	0	0	Τέλος 2014	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΑΙ
58	Οδικός δέονος Σέρες - Αμφιλοή	Κεντρική Μακεδονία/ ΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	21.400.000	Ενίσχυση της Ανεργασιοκότητας της Κεντρικής Μακεδονίας	3	1	310			Τέλος 2014	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
59	Παράκαμψη ασφαδοκμίου ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 0+500 (Κέρκυρας)	Ιόνια Νησιά/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	2.162.639	Βελτίωση της ηπροοτελαοιμότητας της πόλης της Κέρκυρας	3	1	16			Τέλος 2014	Δημάρχος Κέρκυρας

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ											
N°	Τίτλος Έργου	Χαροχέτιση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγχρ/μενος)	Κατάταξη (1)				Δημιουργία θέσεων Εργασίας			
				Οικονομικές και κοινωνικές αντιστάσεις (α)	Ασφάλεια (β)	Σύμβαση με το Μηρίδινο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανάδοχο)	Μετά την υλοποίηση (αλλάζ. πρόβλεψη) (εφ. εργασιών που δημιουργούνται ¹)	Μετά την υλοποίηση (μείωση πρόβλεψη) (εφ. εργασιών που δημιουργούνται)	Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αποδέκτης
70	Ολοκλήρωση συνδέσεων αυτοκινητοδρόμου ΠΛΑΘΕ με το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας	Δυτική Ελλάδα/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	85.877.311	Ολοκλήρωση των Εγκαταστάσεων του Λιμανιού της Πάτρας ώστε να υποδέχεται μεγαλύτερο αριθμό πλοίων, ιδίως από την Ιταλία (ΔΔΜ).	3	3	543			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
71	Οδική Συνέδεση της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότιου	Δυτική Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	212.832.896	Κάθετος άξονας Ιονίας Οδού	3	3	1079	2	2	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
72	Κάθετος άξονας Εννεντίας Οδού Αρδάνιο - Ορμένιο: τμήματα Αρδάνιο- Μάνδρα & Μάνδρα -υπόβλες	Ανατολική Μακεδονία - Θράκη/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	105.369.105	Ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα Αρδάνιο-Ορμένιο για την αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της περιφέρειας που αποτελεί αναπτυξιακό στόχο του προγράμματος. Τμήμα του Διευρωπαϊκού δικτύου 91X.	3	3	1488	0	21	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
73	Οδικός άξονας Βέροια - Νέοιουο - Σκιάδρα: Ανακατασκευή τμήματος Παρτίδα - Νέοιουο	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	19.250.000	Έργο νέφους - Διοικητική τον κυκλοφοριακό φόρο της αγροτικής παραγωγής.	3	3	122		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
74	Εθνική Οδός Λάριος- Τρίκαλα	Θεσσαλία / ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηλείου	49.312.648	Ο οδικός άξονας Λάριος Τρίκαλα είναι ο βασικός οδικός άξονας για τις εσωτερικές και διαμεριφερειακές μετακινήσεις στη Θεσσαλία. Το έργο αυξάνει την οδική ασφάλεια και μειώνει τον αναπτυγμένο χρόνο μετακίνησης. Μεγάλο έργο το οποίο χωρίζεται σε 2 στάδια.	3, 2	3	300		0	Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας
75	Βελτίωση - Διακατάσταση Ενορχιακής Οδού Βέλο - Σημάδρα - Κούρι - Νεμέα	Πελοπόννησος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας - Ιονίων Νήσων	7.000.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας στην Περιφέρεια Πελοποννήσου	0	1	77			Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
76	Ασφάλεια Οδικού δικτύου	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	35.000.000	Οδική Ασφάλεια	0	1	11.498	77	67	Τέλος2015	Περιφερειάρχης Κρήτης
ΣΥΝΟΛΟ											
77	Ανακαίνιση υποδομής - ενίσχυσης των γραμμών και ενίσχυση της σήραγγας από Ομόνοια ως Μοναστηράκι της ΑΕ ΗΣΑΠ	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	53.090.542	Το έργο επιτυγχάνει την αναβάθμιση του δικτύου σύμφωνα με τις σύγχρονες απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η ολοκλήρωση του έργου θα έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, μέσω της αύξησης της μέσης ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων και την ασφαλέστερη μεταφορά, την άνεση αλλά και την αναβάθμιση των γενικών περιβαλλοντικών του δικτύου από την μείωση του θορύβου και των δονήσεων. Η αναβάθμιση της γραμμής θα συμβάλει στην αύξηση του αριθμού των επιβατών, με παράλληλη μείωση της διοίκησης με Ι.Χ. οχήματα που θα συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του Λεκανοπεδίου.	3	3	1278		0	Τέλος 2012	Γενικός και Διευθυντής Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
78	Ενίσχυση γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ Αθήνας, Τμήμα "Αγιάδων-Χαϊδάρη", αμεφοσώδιο Ελαιώνα, σταθμός μετεπιβίβασης "Χαϊδάρη", σταθμός μετεπιβίβασης "Κεραμικός"	Αττική/ ΕΠΕΡΕΑ	54.837.993	Σημειότητα και ταχεία προβλεπή. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις: καθυρτές μεταφορές	3	3	3300			Τέλος 2013	Διευθυντής Σύμβουλος Αττικό ΜΕΤΡΟ / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
79	Ενίσχυση της γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας: Τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς.	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	414.217.350	Το έργο θα συμβάλει στη βελτίωση της υποδομής και των συνθηκών κυκλοφορίας στο Λεκανοπέδιο της Αττικής, το οποίο αντιμετωπίζει οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα. Παράλληλα θα μειωθεί η ρύπανση από την κυκλοφορία και θα αναβελτιστεί η ποιότητα ζωής.	3	3	5169			Τέλος 2015	Διευθυντής Σύμβουλος Αττικό ΜΕΤΡΟ / Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ
80	Νέο Λεωφορείο ΕΘΕΛΑ	Αττική/ ΕΠ Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας	42.066.205	Αναγέννηση του στόλου των Λεωφορείων της Αθήνας	3	3	0		0	Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Μεταφορών/ ΥΠΥΜΕΔΙ
81	Κατασκευή ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	323.000.000	Σημειότητα, ταχεία προβλεπή, πρόβλεψη, μεταφορές	3	3				Τέλος 2015	Διευθυντής Σύμβουλος Αττικό ΜΕΤΡΟ - Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων/ ΥΠΥΜΕΔΙ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ											
N°	Τίτλος Έργου	Χωροθέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγκρ/μενος)	Κατάταξη (1)				Δημιουργία θέσεων Εργασίας			Αρμόδιος
				Οικονομικός και κοινωνικός επιπτώσεις (α)	Ασφάλεια (β)	Σύμβαση με το Μητρώο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανάδοχο)	Κατά την υλοποίηση (αλλοί, π.χ. υπηρεσίες που δημιουργούνται ¹)	Κατά την υλοποίηση (μείωση ημίστατη) (από υπηρεσίες που δημιουργούνται)	Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	
94	Ολοκλήρωση αναβάθμισης κρητικού αεροδρόμιου "Μακεδονία"	Κεντρική Μακεδονία/ ΕΠ Ενίσχυση της Προστατευσιμότητας	72.421.368	Με το έργο της επέκτασης του διαδρόμου προσγειώσεων / απογείωσης 10-28 και του παράλληλου τροχιόδρομου κατά 1000 μέτρα προς τη θάλασσα θα καταστεί δυνατή η προσέγγιση υπερπλανητικών πτήσεων. Το έργο ολοκληρώνει μια σειρά παρεμβάσεων με αποτέλεσμα την βελτίωση της ασφάλειας, αύξηση επιβατικής κίνησης, βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης και ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως κόμβο αεροπορικών μεταφορών.	3	3	1169		100	Τέλος 2015	Διευθυντής ΕΥΔΕ Βόρειας Ελλάδας / ΓΓ Δημοσίων Έργων / ΥΠΥΜΕΔΙ
ΣΥΝΟΛΟ							1.169	0	100		
ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ											
95	Ανορθότωση ηλεκτροκίνησης δημόσιας οδοντοπομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-ΚΙΛΑΤΟ	Αττική, Πελοπόννησος/ ΕΠ Ενίσχυση της Προστατευσιμότητας	27.084.540	Το έργο προβλέπει την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης των 105,4 χλμ. της γραμμής ΣΚΑ - Κίλτο. Το προτεινόμενο έργο αποτελεί μέρος του ευρύτερου προγράμματος της ανανέωσης του οδοντοπομικού δίκτυου ΠΑΘΕΙ και ειδικότερα της γραμμής ΣΚΑ - Κίλτο το οποίο είναι ένα σημαντικό προστατικό έργο. Συμβάλλει σημαντικά στην ολοκλήρωση του δικτύου, στη μείωση του χρόνου και του κόστους των μεταφορών και στη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου.	3	3	3075		δεν είναι διαθέσιμο ακόμο	Τέλος 2013	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΤΟΣΕ Α.Ε.
96	Κατασκευή νέας δημόσιας οδοντοπομικής γραμμής Ροδόδωφν - Ρίο και κατασκευή ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κίλτο - Ροδόδωφν	Πελοπόννησος - Δυτική Ελλάδα / ΕΠ Προστατευσιμότητα	429.356.400	Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας δημόσιας ηλεκτροκινούμενης γραμμής μήκους 28 χλμ στο τμήμα Ροδόδωφν - Ρίο με σηματοδότηση και τηλεδιότιξη καθώς και την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κίλτο - Ροδόδωφν μήκους 71 χλμ. Το έργο είναι αναγκαίο για την ολοκλήρωση της οδοντοπομικής σύνδεσης της Πάτρας και της Δ. Ελλάδας με την υπόλοιπη χώρα και αποτελεί και δέσμευση της χώρας προς την ΕΕ. Το λίκνν της Πάτρας αποτελεί κύλη εισόδου στη χώρα, τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων. Η γραμμή, επιμροβέτως, θα λειτουργήσει σε μεγάλο μήκος της και προστατικά προς την Αθήνα (ήδη λειτουργεί έτσι έως Κίλτο). Η ολοκλήρωση του εν λόγω τμήματος είναι υψηλής προτεραιότητας καθώς η ολοκλήρωση της γραμμής προς Πάτρα αποτελεί κομβικό στόχο του Προγράμματος.	1	3	5344		δεν είναι διαθέσιμο ακόμο	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΤΟΣΕ Α.Ε.
97	Ολοκλήρωση νέας δημόσιας οδοντοπομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τίβορας - Λινοκαδίου - Δομοκού	Στερεά Ελλάδα / ΕΠ Ενίσχυση της Προστατευσιμότητας	474.099.000	Το έργο αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την ολοκλήρωση του οδοντοπομικού δίκτυου της χώρας. Αποτελεί τμήμα του δίκτυου προτεραιότητας 22 (ΔΔΜ) και με την ολοκλήρωσή του, η γραμμή σε όλο το μήκος του δίκτυου Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα είναι δημόσια και παράλληλα θα έχει εκσυγχρονιστεί ούτως ώστε να επιμυχόνεται σημαντική μείωση του χρόνου διαδρομής (η μείωση του χρόνου στο συγκεκριμένο μόνο τμήμα εκτιμάται σε 50 λεπτά περίπου, ενώ ο χρόνος για το σύνολο της διαδρομής Αθήνα - Θεσσαλονίκη εκτιμάται σε 3,5 ώρες). Με την ολοκλήρωση του τμήματος εξυμνηρείται η μετακίνηση πληθυσμού και η διακίνηση εμπορευμάτων από και προς τις περιοχές κατά μήκος της γραμμής Αθήνας - Θεσσαλονίκης. Το έργο συμβάλλει στους εξής στόχους: Εξάλειψη των ασυνεχειών του οδοντοπομικού δικτύου, βελτίωση ασφάλειας, μείωση του χρόνου και του κόστους μετακίνησης, εξάλειψη σημείων συμφόρησης, μείωση επιπτώσεων στο περιβάλλον, εξοικονόμηση ενέργειας, εξασφάλιση διαλειτουργικότητας και διασυνδεσιμότητας, βελτίωση του επιπέδου εξυμνηρέτησης.	3	3	7619		δεν είναι διαθέσιμο ακόμο	Τέλος 2015	Πρόεδρος και Διευθύνων της ΕΡΤΟΣΕ Α.Ε.
98	Ανορθότωση προστατικού οδοντοπομικού Αττικής ΣΚΑ - Τίβορας	Αττική / ΕΠ Ενίσχυση της Προστατευσιμότητας	74.883.659	Ολοκλήρωση του Προστατικού Σιδηροδρόμου	3	3	932			Τέλος 2015	Γενικός Γραμματέας Μεταφορών / ΥΠΥΜΕΔΙ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ

N°	Τίτλος Έργου	Χωροέκταση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συμπ/μετα)	Κριτήρια (1)						Δημιουργία θέσεων Εργασίας				Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Δοστικότητα (β)	Σύμβαση με το Ινστιτούτο (γ)	Μετά την υλοποίηση (σε απόλυτους)	Μετά την υλοποίηση (απόρρ. εργαζομένων που δημιουργούνται ¹)	Μετά την υλοποίηση (μήνυση εργοστασίων που δημιουργούνται)	Τέλος 2012	Τέλος 2013	Τέλος 2014			
111	Καείσιμο και Ανοκτάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης διόθεσης Απορημμάτων (ΧΑΔΑ)	Διοικηφειρειακό/ ΕΠΠΕΡΑΑ	150.000.000	Περιβάλλον και θητικό κοινωνικό αντίκτυπο- δημόσια υγεία	3	1	900				Τέλος 2012	Δήμορχοι - Περιφειρείδρχες			
112	Νέοι σπαθιοί τηλεξέγγυο - τηλεχειρισμοί υδρευσος Δήμοιο Σεργών	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	1.980.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφείρειας Κεντρικής Μακεδονίας	3	1	27				Τέλος 2012	Δήμορχος Σεργών			
113	Απορημμάτων (Σ.Μ.Α) Βορειοδυτικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΒΑ ΠΣΘ)	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	12.213.215	Ανοβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητα ζωής των κατοίκων.	3	1	45			95	Τέλος 2012	Σύνδεσμος ΟΤΑ περιούχης μείζονος Θεσσαλονίκης			
114	Διευθέτηση πέμματος Εοχαςίς πορδ την οδό Φαίβος και όρη στέωσης διευθετημένου Τμήματος του	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	9.550.000	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1					Τέλος 2012	Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων / ΥΠΠΜΕΑΙ			
115	Εσωτερικά και εξωτερικά δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Α. Βαρεπού Δ. Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας -Θράκης	3.319.328	Ανοβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.	3	1	30	0	0		Ιαν. 2013	Δήμορχος Κοζάνης			
116	Επέκταση - αναβάθμιση- εκσυγχρονισμός αποχετευτικού συστήματος πορδαίμνης ζωής	Ήπειρος / ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεός- Ηπειρο	4.500.000	Ανοβάθμιση του περιβάλλοντος, βελτίωση της ποιότητα ζωής των κατοίκων και αύξηση της τουριστικής κίνησης.	1	1	41			0	Μάρτιος 2013	Δήμορχος Ιωαννίνων			
117	Ενείοντα αντιλημμυρικά έργα χειμάρρου Ξηριά (Τμήμα από Χ.Θ. 0+350 έως Χ.Θ. 2+200)	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεός ΕΛΛάδος - Ηπειρο	17.460.000	Προστασία του περιβάλλοντος	3	1	109	0	0		Ιούνιος 2013	Περιφειρείδρχης Θεσσαλίας			
118	Δίκτυα αποχέτευσης και Ε.Ε.Α. σε Δ.Α. του Δήμου Κοζάνης	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	5.869.328	Ανοβάθμιση του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.	3	1	54	1	2		Ιούνιος 2013	Δήμορχος Κοζάνης			
119	Αντήλωση Νέας Πορδαίας Θεσσαλονίκης - Τμήμα από Βασικό Θέστρο έως τους Ουλούς Θελαοσίαν Αθλημάτων	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	44.100.000	Βελτίωση του αστικού τοπίου και αναβάθμιση της τουριστικής εικόνας της Θεσσαλονίκης και της ποιότητας ζωής των κατοίκων.	3	1	745			20	Τέλος 2013	Επισφράγις της Μονάδος - Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων - Δήμορχος Θεσσαλονίκης			
120	Αποχετευτικό σύστημα στην πορδαίική Ζώνη Ελαύντας -Πλάδας	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αγίου-Κρήτης	2.589.150	Βελτίωση του περιβάλλοντος σε ένα από το πιο τουριστικά κέντρα της Ελλάδος.	1	1	24			0	Τέλος 2013	Πρόδεδος ΔΕΥΑ Αγ. Νικολάου			
121	Καποκευής δικτύων απορηής ομβρίων υδάρων στο Δήμο Παιονίας	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	22.150.000	Προστασία του περιβάλλοντος.	3	1					Τέλος 2013	Περιφειρείδρχης Αττικής			
122	Αποχέτευση λυμάτων ΔΕΥΑΝ. Ολοκλήρωση εσωτερικού δικτύου λυμάτων ΔΑ Δευκαλίων- Πυργιώτικων-Εξόστη	Πελονόννηος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος - Πελονοννήοιο - Ιονίων Νήσων	1.700.000	Ενίσχυση Ανταγωνιστικότητας της Περιφείρειας Πελονοννήοιο.	1	1	23				Τέλος 2013	Δήμορχος Ναυπλίου			
123	Αποχέτευση Ηγουμενίτσας	Ήπειρος/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεός ΕΛΛάδος- Ηπειρο	4.500.000	Ποιότητα Ζωής. Περιβάλλον και Τουρισμός	3	1	41			0	Μάρτιος 2014	Δήμορχος Ηγουμενίτσας			
124	Ανοκτάσταση Ποτομίου Σούλου	Δυτική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	36.000.000	Προστασία του περιβάλλοντος, προσταγή νερού στη Θεσσαλονίκη και ανάπτυξη του τουρισμού.	1	1	260			15	Τέλος 2014	Δήμορχος Εορδαίας			
125	Αντικατάσταση του κεντρικού αγνώυ υδρευσος Ζακύνθου	Ζάκυνθος/ ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος - Πελονοννήοιο - Ιονίων Νήσων	8.500.000	Οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιούχης, προστασία του περιβάλλοντος και ανάπτυξη του τουρισμού.	0	1		άγνωστο, δεν έχει υποβληθεί αίδια			Τέλος 2014	Πρόδεδος της ΔΕΥΑ Ζακύνθου			
126	Ολοκλήρωση υδρευσος Ναυπλίου	Πελονόννηος / ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος- Πελονοννήοιο - Ιονίων Νήσων	3.500.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφείρειας Πελονοννήοιο.	1	1	47				Τέλος 2014	Δήμορχος Ναυπλίου			

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΤΑ

Nο	Τίτλος Έργου	Χωροέκταση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συγκρ/μενος)	Κριτήρια (1)				Δημιουργία θέσεων Εργασίας				Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Δραστηριότητα (β)	Σύμβαση με το Ημερήσιο (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε επένδυση)	Μετά την υλοποίηση (ετήσιες, επ. εργασιών που δημιουργούνται ¹)	Μετά την υλοποίηση (μόνιμη απασχόληση) (ετήσιες, επ. εργασιών που δημιουργούνται)				
								0	5	58			
141	B' φάση επανεξέτασης ηπολιτισμικών - κλασικών και βυζαντινών αρχαιοτήτων του Αρχαιολογικού Μουσείου Θήβας	Στερεά ΕΛΛΑΔα/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς ΕΛΛΑδας-Ηπείρου	4.500.000	Πολιτισμός και Τουρισμός	3	1	52		0		Τέλος 2014	Διευθυντής της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	
142	Νέο Μουσείο της Βεργίνας	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	24.000.000	Πολιτισμός και Τουρισμός - Σημαντικό Αρχαιολογικό σημείο	1	1	άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα		άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα		Τέλος 2015	Προϊορτήμενος Τμήματος- ΕΠΚΑ	
143	Ανέγερση του Αρχαιολογικού Μουσείου Μεσοπόδας Κρήτης	Κρήτη/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου-Κρήτης	5.861.254	Δημιουργία νέου τουριστικού πόλου στην Κεντρική Κρήτη	2	1	133		0		Τέλος 2015	Επικεφαλής της Διεύθυνσης Μουσείων και Πολιτισμικών κτηρίων του Υπουργείου Πολιτισμού	
144	Υποβρύχια μουσεία και καταδυτικό πάρκο στην Αλόννησο και Σκόπελο	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας - Στερεάς ΕΛΛΑδας - Ηπείρου	1.500.000	Ανάπτυξη του τουρισμού με την προώθηση των υποθαλάσσιων πολιτιστικών αγαθών.	0	1	18		5		Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Θεσσαλίας	
145	Τουριστική προβολή Περιφέρειας της Αττικής	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	8.500.000	Σημαντικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού και της αεροαόλησης	3	1	45				Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής	
146	Αποκατάσταση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και της σύνδεσης των αρχαιολογικών χώρων	Αττική/ ΠΕΠ Αττικής	20.000.000	Σημαντικές επιπτώσεις στον τομέα του τουρισμού και της αεροαόλησης	0	1	άγνωστο- δεν έχει υποβληθεί ακόμα				Τέλος 2015	Περιφερειάρχης Αττικής	
147	Ανάδειξη Κάστρου Καρύταινας (δωμώφωση μονοπατιού, συντήρηση-στερέωση τερού ναού Παναγίας, στερέωση οικίας Κασοκτρώνη και αποκατάσταση Βυζαντινού Πύργου Μοττοπανδονίανη, αποκατάσταση Λαβένταινας)	Πελοπόννησος / ΠΕΠ Αιτικής ΕΛΛΑδας- Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων	1.300.000	Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Περιφέρειας Πελοποννήσου	1	1	33				Τέλος 2015	Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού (25η ΕΒΑ)	
148	Ενταλκτικός Τουρισμός	Διαπεριφερειακό/ ΕΠ Ανταγωνιστικότητα	20.000.000	Εκσυγχρονισμός - επέκταση των δραστηριοτήτων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα ποροχής υπηρεσιών ενταλκτικού τουρισμού.	1- Ενεργή Προσέκληση	2	150	200	300	18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης		Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού και Τουρισμού	
	ΣΥΝΟΛΟ		140.235.540				941	5	58				
149	Κατοικουή Νηπιωγαγείου στην περιοχή Αγίου Αθανασίου Κολώνης	Αιτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	1.215.000	Κοινωνική Αλληλεγγύη	3	1	13	3	3		Τέλος 2011	Περιφερειάρχης Αιτικής Μακεδονίας	
150	Κατοικουή Δημοτικού Σχολείου στο Χιλοδένδρο	Αιτική Μακεδονία / ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	2.100.000	Αναβάθμιση των εκπαιδευτικών συνθηκών	3	1	23	6	6		Απρίλιος 2012	Περιφερειάρχης Αιτικής Μακεδονίας	
151	Ανέγερση 15ου Γυμνασίου - 15ου Λυκείου Λάριδας	Θεσσαλία/ ΠΕΠ Θεσσαλίας- Στερεάς ΕΛΛΑδας- Ηπείρου	3.145.773	Αναβάθμιση των εκπαιδευτικών συνθηκών	3	1	35	0	0		Μάιος 2012	Δήμαρχος Λάριδας	
152	Δωδεκαθέσιο Δημοτικό Σχολείο στο Τ.Δ. Νέας Καλλικράτειας του Δήμου Καλλικράτειας	Κεντρική Μακεδονία/ ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης	3.460.000	Αναβάθμιση των συνθηκών εκπαίδευσης	3	1	38				Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας	
153	Κατοικουή κτηρίου Τμήματος Οικολογίας και Ιονίων Νήσων Περιβάλλοντος στη Ζάκυνθο (Τ.Ε.Ι. Ιονίων Νήσων)	Ιόνια Νησιά/ ΠΕΠ Αιτικής ΕΛΛΑδας- Πελοποννήσου- Ιονίων Νήσων	5.222.755	Αναβάθμιση των συνθηκών εκπαίδευσης	3	1	47				Τέλος 2012	Υπουργείο Παιδείας	
154	Κατοικουή Τεχνικού Ενογενελαμτικού Εκπαιδευτηρίου Θήβας	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	4.286.918	Στέγαση φοιτητών σε σύγχρονες εγκαταστάσεις και βελτίωση των κοινωνικών υποδομών	3	1	245	30			Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου	
155	2ο Γυμνάσιο ν. Κω	Νότιο Αιγαίο/ ΠΕΠ Νήσων Αιγαίου - Κρήτης	2.180.000	Στέγαση φοιτητών σε σύγχρονες εγκαταστάσεις και βελτίωση των κοινωνικών υποδομών	3	1	27	2			Τέλος 2012	Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου	

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΠΑ											
N°	Τίτλος Έργου	Χαρακτηρίση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (αυτήρ/μηνός)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία θέσεων Εργασίας			Εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Διμερότητα (β)	Σύμβαση με το Μητρώπο (γ)	Μετά την υλοποίηση (αφ' εφευρεσμένη)	Μετά την υλοποίηση (αλλά, ημετέραν) (αφ' εφευρεσμένη και εφευρεσμένη)	Μετά την υλοποίηση (υψηλή ημετέραν) (αφ' εφευρεσμένη και εφευρεσμένη που εφευρεσμένη)		
1	Αναβάθμιση των μηχανισμών επιτήρησης της αδήλωσης εργοδός		7.154.831	Συστηματικές παρεμβάσεις με στόχο την ενίσχυση των μηχανισμών επιλέγησης της αγοράς εργοδός και στόχο μετρεψύ άλλων την διασφάλιση της μείωσης της αδήλωσης εργοδός.	2	3				Τέλος 2014	(8) Δράσεις προϋπολογισμού 1.100.500€ παρακολουθούνται από το Ε.Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ. Το υπόλοιπο ποσό του προϋπολογισμού παρακολουθείται από το Ε.Π. ΥΠΟΛΟΓΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ και Ε.Π. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΕΘΜΙΣΗ.
		Σε όλη την επικράτεια	1.100.600								
		Σε όλη την επικράτεια	1.428.030								
		Στο σύνολο της χώρας	4.626.201								
2	Εναρμόνιση Οικογενειακής & Επαγγελματικής Ζωής	Στο σύνολο της χώρας	384.660.000	Οι ήδη ενεκεριμένες και συνεχιζόμενες δράσεις στοχεύουν στην αύξηση της απασχολησιμότητας και της ισότητας συμμετοχής των γυναικών στην εργασία, μέσω της παροχής θέσεων φροντίδας και φιλανθρωπίας των τέκνων τους (βρεφών, παιδιών και εφήβων). Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ουσιαστική διεκδάνωση τους, ηροκειμένου να εναρμονίζονται τους απαιτητικούς και αντικρουόμενους ρόλους τους μετρεψύ οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής.	3	1	83.000	70.000	83.000	Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και άλλων Πόρων
3	A. Εκπόνηση θεσμικού, κανονιστικού, διοικητικού και δημοσιονομικού πλαισίου με στόχο την προώθηση της κοινωνικής οικονομίας και τη διεκδάνωση της ίδρυσης και λειτουργίας κοινωνικών επιχειρήσεων B. Ανάπτυξη της κοινωνικής Οικονομίας για την απασχόληση ευάλωτων ομάδων	Σε όλη την επικράτεια	A.1.000.000 B. 59.000.000	Συστηματική παρέμβαση με στόχο την ανάπτυξη της κοινωνικής οικονομίας και ειδικότερα των κοινωνικών επιχειρήσεων και συνεταρσιμών που μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην κοινωνική συνοχή και στην ένταξη των στρώων από ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, συμληρώνοντας τις βασικές πολιτικές για την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση	1	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και άλλων Πόρων
4	A.Τονικό Σχέδιο για την απασχόληση, ηροσπομμεμένο στις ανάγκες των τοπικών αγορών εργοδός (ΤΟΠΙΣΑ) B. Τονικές δράσεις κοινωνικής ένταξης για ευάλωτες ομάδες	Σε όλη την επικράτεια	80.000.000 60.000.000	Οι δράσεις στοχεύουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργοδός, με βάση τις τονικές ανάγκες, τις συνέγκες της αγοράς εργοδός και της πληθούς απασχόλησης (ηολοαπασχόληση, συμληρωματική απασχόληση κλπ) ιδιαίτερα σε περιοχές με φεινούς βιομηχανίες που συνεταρσιάζουν ηροβλήματα αναδιάρθρωσης	2	1	36.000	20.000	25.000	Τέλος 2015	Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Κοινοτικών και άλλων Πόρων
5	Νέο σχολείο (σχολείο 21ου αιώνα) - Η Μερδβοση : Πλοπτομός και Ένταξη ΕΚΟ στα δημοτικά σχολεία	Σε όλη την επικράτεια	69.000.000	Μεταρρύθμιση, εκσυγχρονισμός και αποκέντρωση του εκπαιδευτικού συστήματος. Το Νέο Σχολείο εξυπηρετεί τόσο τις κοινωνικές όσο και εκπαιδευτικές ανάγκες, μέσω των νέων ηρογρημάτων σπουδών	3	1				Τέλος 2015	Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Γενικός Γραμματείας, Ειδική Γραμματεία Ευρωπαϊκών Πόρων (ΕΠ Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση)

ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΤΑ												
Νο	Τίτλος Έργου	Χαροδέτηση / ΕΠ	Συνολικός προϋπολογισμός (συμπ/μικτος)	Κριτήρια (1)			Δημιουργία θέσεων Εργασίας				Επηρεάμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης	Αρμόδιος
				Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις (α)	Δραστηριότητα (β)	Σύνδεση με το Μεταβλητό (γ)	Κατά την υλοποίηση (σε ανθρώπινη)	Κατά την υλοποίηση (αλλά, ημερομηνία) (αφ. εργαζομένων που δημιουργούνται 1)	Κατά την υλοποίηση (αλλά, ημερομηνία) (αφ. εργαζομένων που δημιουργούνται 2)			
12	Σύμβουλος για την εφαρμογή μέτρων πρόταξης της γενικευμένης φοροδοικουγής και εντευλής βιώσιμης φοροδοικουγικής συμμόρφωσης	Σε όλη την επικράτεια	2.675.250	Το έργο αφορά τη δημιουργία μιας ad hoc δομής, αποτελούμενη από μέλη του Αναδόχου και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου. Αυτό θα πρέπει να ενσωματωθεί στην νέα δομή του Υπουργείου. Το έργο αναμένεται να πετύχει τις ακόλουθες νέστε προτεραιότητες του Σχεδίου δράσης για την καταπολέμηση της φοροδιαφυνής: 1. Εφαρμογή της φοροδοικουγικής μεταρρύθμισης 2. Ανάκτηση των εσόδων 3. Χειρισμός Μεγάλων φορολογούμενων 4. Διοικήσεις Μεγάλη Ακίνητης Περιουσίας & υψηλού εισοδήματος 5. Επιστροφή των παρακρατούμενων φόρων και φοροδοικουγικής συμμόρφωσης	2	3	19			Τέλος 2014	Υπουργείο Οικονομικών - Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης - Ειδική Γραμμεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση	
13	Μελέτη και προτεινόμενες νέες διαδικασίες για την μείωση των διοικητικών βαρών και του κόστους σε νέστε τομείς πολιτικής.	Σε όλη την επικράτεια	6.000.000	Η μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους στοχείει στη δημιουργία ενός πιο φιλικού για τις επιχειρήσεις περιβάλλοντος, οδηγώντας σε αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας, καθώς και σε προώθηση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα. Το έργο αφορά: - Την ανάπτυξη της μεθοδολογίας για τη μέτρηση του διοικητικού φόρτου και του κόστους. -το μέτρα του διοικητικού φόρτου και του κόστους σε νέστε τομείς (τουρισμός, το ετοιακό δικαιο, τις δημόσιες συμβάσεις, τις γεωργικές επιδοτήσεις, την ασφάλεια των τροφίμων) -προτάσεις για τη μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους μέσω απλουστευμένων διαδικασιών	3	3	9			Τέλος 2013	Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Γενική Γραμμεία Δημόσιας Διοίκησης/ Ειδική Γραμμεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση, Υπουργείο Ανάπτυξης, Υπουργείο Οικονομικών και Τουρισμού, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	
14	Μεταρρύθμιση των συστημάτων προϋπολογισμού, διαχείρισης, λογιστικής διαχείρισης (συμπαραβλεπόμενου του δηλογραφικού συστήματος) και οικονομική διαχείριση των νοοκομείων.	Σε όλη την επικράτεια	7.300.000	Η συνολική βελτίωση της διαχείρισης των νοοκομείων αποσκοπεί στη μείωση και τον εξορθολογισμό των δαπανών από όλα τα δημόσια νοοκομεία στην Ελλάδα που οδηγεί στην βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται στους κατοίκους της Ελλάδος	2	3	44			Τέλος 2014	Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Ειδική Γραμμεία για την Διοικητική Μεταρρύθμιση.	
15	Ολοκληρωμένη παρέμβαση με τη στήριξη των νέων επιχειρήσεων που βρίσκονται στην πρώτη τριετία, σε περιοχές που υφίσταται τις συνέπειες απρόβλεπτων τοπικών ή τομεακών κρίσεων, που συνδέονται με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση	Οι 8 Περιφέρειες που πληρούν τους όρους για το στόχο Σύνταξης και οι 3 Περιφέρειες που είναι επιλεγμένες για μεταδοτική στήριξη στο πλαίσιο του στόχου Σύνταξης (Σταδιακής Εξόδου)	72.000.000	Τόνωση της πρόδοσης στην απασχόληση και διοική ένταξη στην αγορά εργασίας εκείνων που αναζητούν εργασία και των ανεργών σθμών. Υποστήριξη νέων επιχειρήσεων, προκειμένου να ενισχυθεί η ικανότητα προσαρμογής τους στις νέες συνθήκες κρίσης που πλήττει την οικονομία και την αγορά εργασίας. Ένας του ανωτέρω ηλαιοίου είναι δύο δράσεις: ΔΡΑΣΗ 1: Πρόγραμμα υποστήριξης επιχειρησιακών πρωτοβουλιών από άνεργους ανθρώπους και νέους επιχειρηματίες (στο στόδιο της εκκίνησης). ΔΡΑΣΗ 2: Ολοκληρωμένο σχέδιο για την υποστήριξη των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και της ανακαλούμενης απασχολημότητας μέσω της παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, της κατάρτισης και της παροχής κινήτρων για την πρόδοση και την ενθάρρυνση της ενεργού συμμετοχής στην αγορά εργασίας.	3	1	δεν μπορεί να εκτινηθεί	2.000 θέσεις εργασίας ανάλογα με το προτεινόμενο επιχειρησιακό σχέδιο		Τέλος 2014	Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας	

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤ (ευρώ): 984.290.081

Σύνολο δημιουργίας θέσεων εργασίας ΕΚΤ: 122.438 90.000 110.000

(1) Η στήλη συμπληρώνεται σύμφωνα με την εκπαίδευση των παρακάτω κριτηρίων:
α) Οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις: (1) καμία, (2) μικρή (3) μέση, (4) υψηλή
β) Στόδιο δραμότητας έργου / Υλοποίησης: (0) Έργο ανέμεμο (1) Προετοιμασία της διενελεγκτικής διαδικασίας - τευχών δημοπράτησης (2) Θέση συμβασιονομίσησης (3) Θέση υλοποίησης
γ) Σύνδεση με το Μεταμένο: (1) καμία σύνδεση (2) περιορισμένη σύνδεση (3) ισχυρή σύνδεση