



17 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήν 13/01/2012 - 10:55α, Νοε. 2011
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1006625 ΕΞ 2012 /344

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ν. Δένδια
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ. 1027/25-10-2011 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **1027/25-10—2011** ερώτηση , που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. Δένδιας, σας γνωρίζουμε ότι :

Α. Σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 30 του ν. 3986/2011 επιβάλλεται έκτακτη εισφορά στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν μεταξύ άλλων από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011. Η έκτακτη εισφορά που επιβάλλεται στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011, υπολογίζεται για τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των χιλίων εννιακοσίων είκοσι εννέα (1.929) κυβικών εκατοστών και ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%). Από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας. Ενόψει των ανωτέρω η έκτακτη εισφορά υπολογίζεται επί της δαπάνης που προκύπτει από τη χρήση ενός αυτοκινήτου ανάλογα με τα κυβικά, το κόστος τελών κυκλοφορίας, ασφαλίσεων, καυσίμων και άλλων δαπανών συντήρησης του και όχι επί της αγοραίας αξίας του η οποία τις περισσότερες φορές δεν είναι αντιπροσωπευτική του κόστους διατήρησης ενός αυτοκινήτου. Περαιτέρω,

✓

δεδομένου των ανωτέρω εξαιρέσεων, η χορήγηση οποιασδήποτε άλλης απαλλαγής θα καθιστούσε ανέφικτη την είσπραξη των 150.000.000 ευρώ που είχε τεθεί ως στόχος από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς στις αντικειμενικές δαπάνες.

Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'), με τις οποίες αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'), ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με τις διατάξεις αυτές, **μοναδικό κριτήριο** υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα καθώς και για τα ΤΑΞΙ που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα **μετά την 1-11-2010** είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα κλπ). Τα τέλη κυκλοφορίας δε για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα **έως την 31-10-2010**, καθώς και για τις μοτοσυκλέτες, ανεξάρτητα της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους.

Η εισαγωγή του κριτηρίου των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας των επιβατικών αυτοκινήτων έγινε με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 3888/2010 (ΦΕΚ 175 Α') όταν επιδιώχθηκε η ενθάρρυνση και η στροφή των καταναλωτών, μέσω της φορολογίας, στην αγορά νέων πιο καθαρών οχημάτων. Οι διατάξεις αυτές βρίσκονται σε εναρμόνιση με την αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ότι «ο ρυπαίνων πληρώνει». Λόγω της έλλειψης αξιόπιστων μηχανογραφικών στοιχείων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για το σύνολο του στόλου των οχημάτων, αποφασίστηκε ότι όλα τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, να φορολογούνται βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρα τους. Παράλληλα επιδιώχθηκε η αναδιάρθρωση και ο εξορθολογισμός του τρόπου υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας μέσω της εγκατάλειψης του κριτηρίου της παλαιότητας και της δημιουργίας μιας αναλογικότερης και δικαιότερης κλίμακας τελών κυκλοφορίας με την προσθήκη νέων κλιμακίων κυβισμού, προκειμένου το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και να ανταποκρίνεται καλύτερα στις συνθήκες της αγοράς, έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, όλα τα επιβατικά Ι.Χ. και Δ.Χ. αυτοκίνητα, που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στη χώρα μας μετά την 1-11-2010, και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα είναι από 0 έως 100 γρμ απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Είναι φανερό ότι ο προσανατολισμός των διατάξεων που αφορούν στα τέλη κυκλοφορίας είναι καθαρά «περιβαλλοντικός» και οποιαδήποτε αλλαγή ως προς τα κριτήριά τους πχ με την σύνδεση της εργοστασιακής αξίας του οχήματος με τα τέλη κυκλοφορίας, δεν θα βρίσκονταν σε εναρμόνιση με τη φιλοσοφία και τον χαρακτήρα των διατάξεων αυτών.

Όσον αφορά στην επιβολή των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων στα υπόλοιπα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα στοιχεία του «Φορολογικού Οδηγού 2011» της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) σας γνωρίζουμε τα εξής:

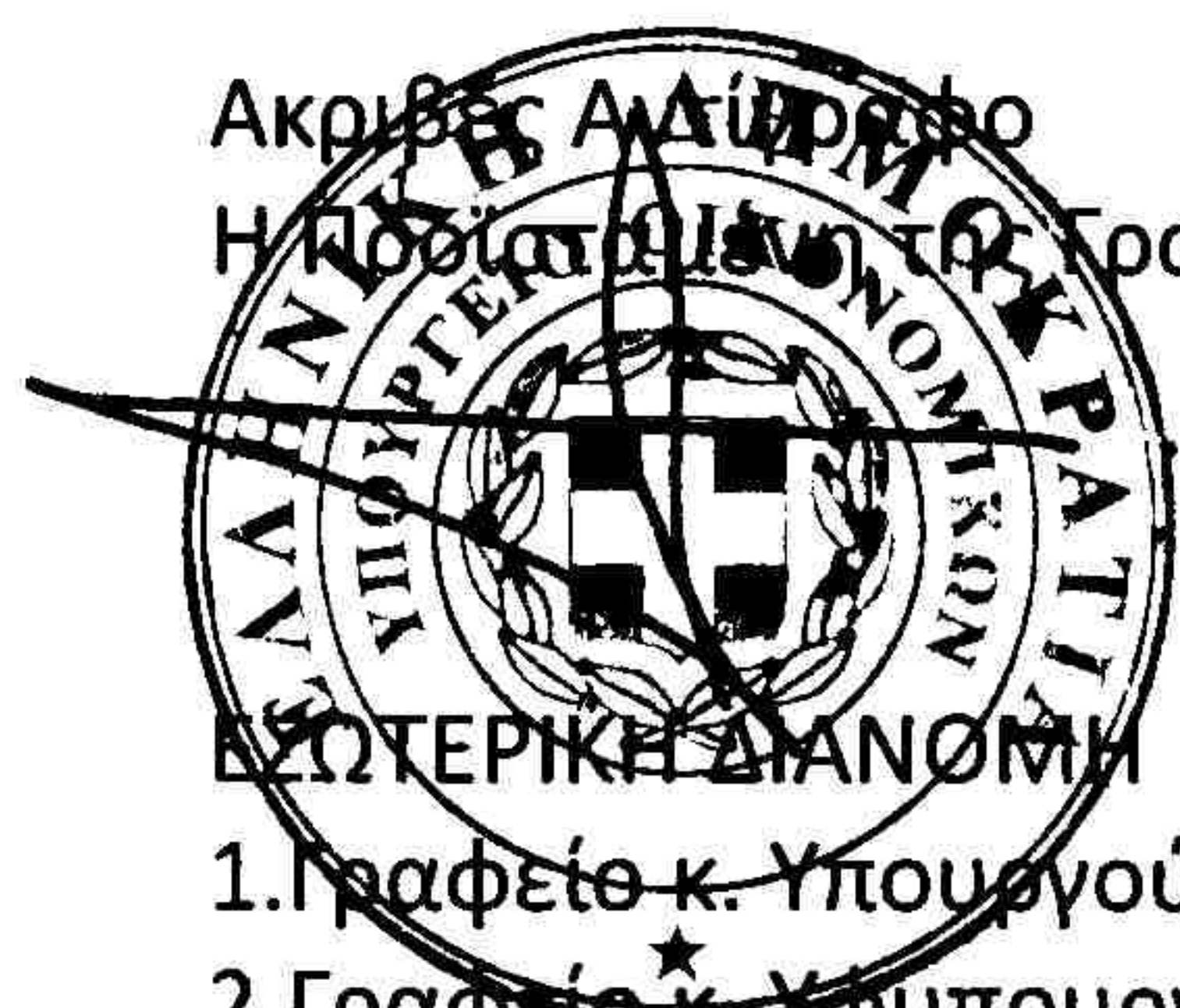
α) Στην Ευρώπη των 27, επτά (7) κ.μ. δεν έχουν θεσπίσει ετήσια τέλη κυκλοφορίας.

β) Δέκα (10) κ.μ. υπολογίζουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας με βάση τον κυλινδρισμό, την ιπποδύναμη, το βάρος καθώς και με άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος.

γ) Δέκα (10) κ.μ. (συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας) έχουν εισάγει το κριτήριο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (είτε αποκλειστικά είτε σε συνδυασμό με κάποια άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά) κατά τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας.

Ως εκ τούτου κανένα κ.μ. δεν συνυπολογίζει την εργοστασιακή αξία του αυτοκινήτου κατά τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας. Η αξία αυτή σε συνδυασμό και με άλλα κριτήρια χρησιμοποιείται στη χώρα μας για τον υπολογισμό του Τέλους Ταξινόμησης κατά τον εκτελωνισμό και την ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

α / α

ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού κ. Π. Οικονόμου
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντη Φορολογίας
5. Δ/νσεις Δ12 , Δνση Τελών και ΕΦ
6. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου