

Αθήν 13/01/2012 - 10:57α, Νοε. 2011
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1006641 ΕΞ 2012 /559

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγ/τας
και Ναυτιλίας Γραφείο κ.
Υπουργού Νίκης 5-7 10180

Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθ. 38/3-10-2011 ^{Ερώτηση} αναφορά

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 38/3-10-2011 αναφοράς του βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη, την οποία μας διαβίβασε το Υπουργ. Ανάπτυξης, Ανταγ/τας και Ναυτιλίας με το αριθ. Β 13-475/ 17-11-2011 έγγραφό του, σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι, που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και χρήση στην κατανάλωση).

Έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται επιχειρησιακό σχέδιο και ειδικός οδηγός για τη διενέργεια ελέγχων στους εμπλεκόμενους στη διακίνηση, διάθεση και χρήση των παραπάνω προϊόντων (εταιρείες εμπορίας, πρατήρια, πωλητές πετρελαίου θέρμανσης, βυτιοφόρα κλπ) για την διενέργεια διευρυμένων και εξειδικευμένων ελέγχων στο τομέα ενεργειακών προϊόντων, προς αντιμετώπιση της αυξημένης παραβατικότητας.

✓✓

Για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων και τον έγκαιρο εντοπισμό των νοθευμένων καυσίμων, η αρμόδια υπηρεσία, πέρα από τη χρήση ειδικών tests ανίχνευσης, προμηθεύτηκε ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες (Van) για άμεση χημική ανάλυση των καυσίμων, οι οποίες και χρησιμοποιούνται ήδη από το 2006 στους σχετικούς ελέγχους.

Στις 15/09/2011 διατέθηκαν για χρήση στην Περιφερειακή Δ/νση Σ.Δ.Ο.Ε. Αττικής δύο (2) μεταλλικά αντιλαθρεμπορικά πλοία με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό τους, για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών, στον τομέα των θαλασσιών ελέγχων και την καταστολή της παράνομης διακίνησης καυσίμων ναυτιλίας.

Επιπλέον, στα πλαίσια προγραμματισμού τελωνειακών ελέγχων του Σ.Δ.Ο.Ε., έχουν ζητηθεί από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, τα πλήρη στοιχεία για τις εξαγωγές και εφοδιασμούς σκαφών με αφορολόγητα καύσιμα, για τα έτη 2010 και 2011.

Οι έλεγχοι στα ενεργειακά προϊόντα θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, αποσκοπώντας στην εξάρθρωση κυκλωμάτων λαθρεμπορίας καυσίμων και στην καταπολέμηση φαινομένων αισχροκέρδειας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων και την προστασία των καταναλωτών.

Β. Στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων τους οι διαπιστευμένες Χημικές Υπηρεσίες του ΓΧΚ, (Δ Χ.Υ. Πειραιά, Δ Χ.Υ. Θεσσαλονίκης), πραγματοποιούν τον επίσημο φυσικοχημικό έλεγχο της ποιότητας των πετρελαιοειδών προϊόντων εξετάζοντας τα δείγματα που προσκομίζουν οι αρμόδιες για τη δειγματοληψία καυσίμων αρχές.

Στα προσκομισθέντα έως σήμερα δείγματα αμόλυβδης βενζίνης, προκύπτει ότι δεν έχει διαπιστωθεί νοθεία με βιοαιθανόλη.

Σας επισημαίνουμε ότι στα εργαστήρια εκτός των κλασικών μεθόδων νοθείας, το 2011 έχει εντοπισθεί νέος τρόπος νοθείας της αμόλυβδης βενζίνης με ανάμιξη της με μεθανόλη σε ποσοστό μεγαλύτερο του μεγίστου επιτρεπόμενου ορίου που είναι 3%.

Συγκεκριμένα η Δ Χ.Υ. Πειραιά, με μέθοδο που ανέπτυξε στο εργαστήριο, εντόπισε 7 δείγματα αμόλυβδης βενζίνης 95RON νοθευμένα με μεθανόλη, εκ των οποίων το ένα ήταν νοθευμένο σε ποσοστό 100%, το δεύτερο ευρέθη με νοθεία 43% και πέντε δείγματα με νοθεία περίπου 5%. Σημειώνεται ότι οι παραγώμενες από τα Ελληνικά Διυλιστήρια βενζίνες δεν περιέχουν μεθανόλη.

Γ. Αναφορικά με την περίπτωση της βιοαιθανόλης για χρήση της ως καύσιμο, σας γνωρίζουμε ότι για το εν λόγω προϊόν δεν ορίζεται συγκεκριμένος συντελεστής Ε.Φ.Κ στην παράγραφο 1, του άρθρου 73 του Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», αλλά ούτε και περιλαμβάνεται στα ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 72 του ως άνω Νόμου. Επί του παρόντος, το εν λόγω προϊόν δεν χρησιμοποιείται στη χώρα μας ως καύσιμο, καθόσον το συναφές νομικό και κανονιστικό πλαίσιο είναι στο στάδιο της επεξεργασίας από τις συναρμόδιες αρχές (ΥΠΕΚΑ, ΥΠΟΙΚ κλπ.). Ως εκ τούτου, οποιαδήποτε χρήση του, αυτούσιου ή

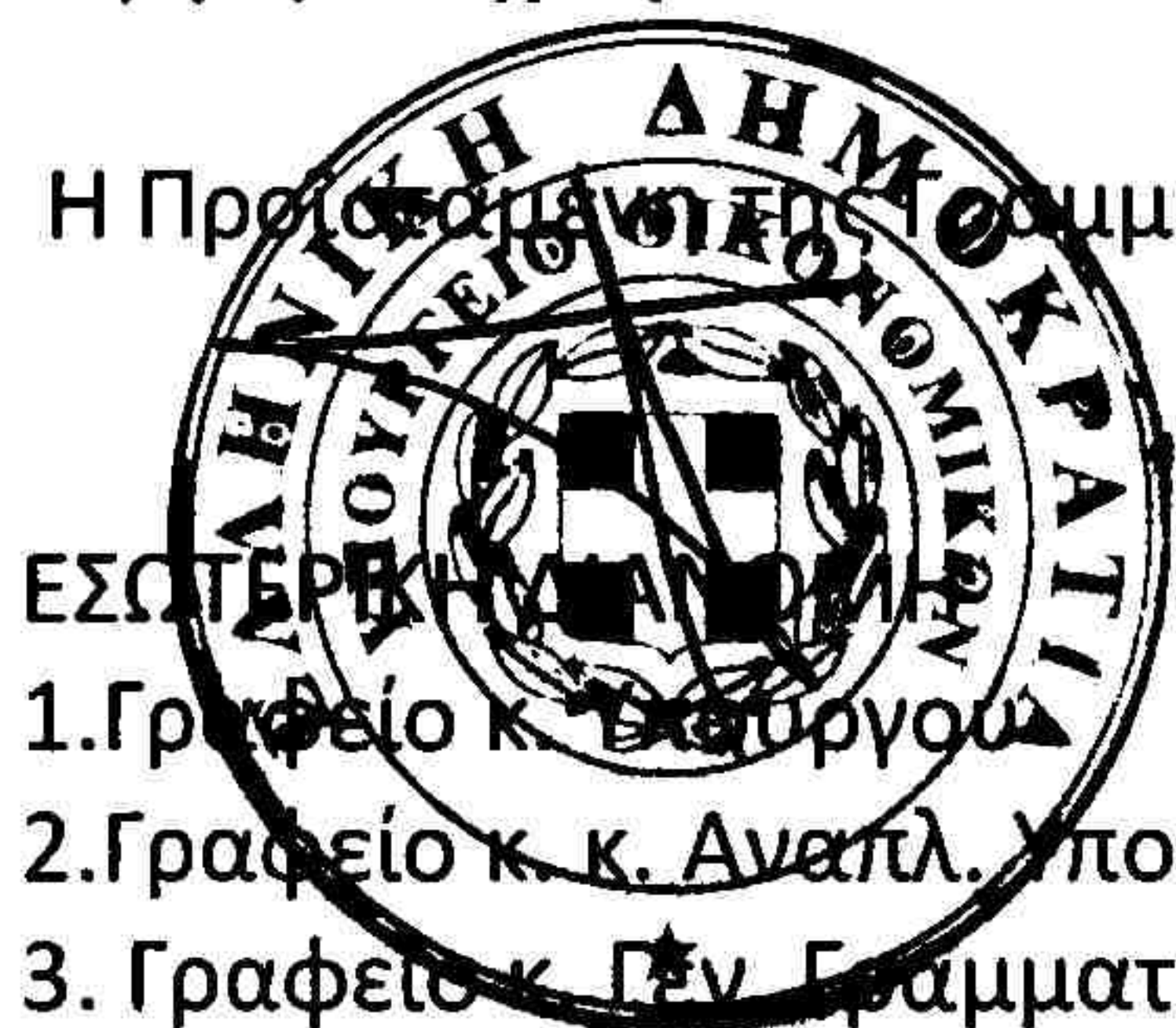
αναμεμιγμένου με άλλο καύσιμο συνιστά μεταξύ άλλων παράβαση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/01) με σκοπό τη φοροδιαφυγή.

Όσον αφορά στην παράνομη διακίνησή του, σύμφωνα με το Εθνικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής (άρθρο 1 του Ν.3943/2011), η Τελωνειακή Υπηρεσία καταρτίζει προγραμματισμό ελέγχων σε τριμηνιαία βάση, όπου δίδεται έμφαση και προτεραιότητα σε ελέγχους διακίνησης, κατοχής και διάθεσης πετρελαίου κίνησης, θέρμανσης και ναυτιλίας. Οι έλεγχοι αυτοί διεξάγονται σε όλη τη χώρα από τα κατά τόπους αρμόδια τελωνεία. Στα πλαίσια των ελέγχων αυτών εξετάζεται πάντοτε και η ποιότητα των καυσίμων και σε περίπτωση διαπίστωσης νοθείας εφαρμόζονται οι κυρώσεις της κείμενης νομοθεσίας (Ν.2960/01,πέμπτο μέρος του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα και 2873/2000).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Υπηρεσίας



α/α

Ε2Ν/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. κ. Αναπλ. Υπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων
- 4.Γραφείο κ.κ. Γεν. Δ/ντών Τελωνείων και ΕΦΚ ,Χημείου του Κράτους
5. Κ. Υ. ΣΔΟΕ
6. Δ/νσεις 28η, 33η, και Ε.Φ.Κ.
- 7.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου