



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 /1/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-3287

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2834/14-12-2011.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 58846/693/29-12-2011 ενημερωτικό έγγραφο του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων του Υπ.Υ.Με.Δι, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 2834/14-12-2011 ερώτημα του Βουλευτή κ. Φραγκίσκου Παρασύρη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με αφορμή παρόμοιες ερωτήσεις βουλευτών σας πληροφορούσαμε, ότι το πρώην Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και νυν Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως επισπεύδον Υπουργείο για την προώθηση των θεμάτων του ENISA, απέδειξε διαχρονικά ότι δεν διαπραγματεύεται ούτε δέχεται κανενός είδους συζήτηση για την έδρα του υπόψη Οργανισμού στο Ηράκλειο Κρήτης, όπως αυτή καθορίστηκε με την απόφαση που πάρθηκε σε επίπεδο Αρχηγών Κρατών και Κυβερνήσεων, στο περιθώριο των εργασιών του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 12-13 Δεκεμβρίου 2003 και με τη μετέπειτα Απόφαση υπ' αριθμ. 7744/83/06-02-2004 του τότε Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 319/Β/11-02-2004).

2. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την 1^η Οκτωβρίου 2010 μία πρόταση Κανονισμού για την επέκταση της εντολής και την επικαιροποίηση της αποστολής του Οργανισμού. Η εν λόγω πρόταση αναφέρεται σε μία νέα εκσυγχρονισμένη εντολή για τον ENISA και στοχεύει στην ισχυροποίηση και τον εκσυγχρονισμό του, καθώς και μια νέα εντολή για 5ετή περίοδο. Κατά συνέπεια, δεν πρόκειται για τροποποίηση κάποιων άρθρων του καταστατικού του Οργανισμού και για δήθεν αξίωση των Ολλανδών και Φιλανδών να φύγει η έδρα του ENISA από το Ηράκλειο, όπως, προφανώς από λανθασμένη ενημέρωση, αναφέρεται στο κείμενο της υπόψη ερώτησης του κ. Φραγκίσκου Παρασύρη, αλλά για ένα νέο Κανονισμό που θα τροποποιεί τον ισχύοντα υπ' αριθμό 460/2004. Στην ως άνω πρόταση Κανονισμού ουδόλως γίνεται αναφορά σε αλλαγή έδρας του ENISA, παρά μόνο, όπως προαναφέρθηκε, σε

W

επέκταση της εντολής του κατά πέντε χρόνια και σε αναβάθμισή του αναφορικά με τις αρμοδιότητες, τους πόρους και το προσωπικό του.

Παρασκηνιακά βεβαίως, οι πολέμιοι της έδρας του Ηρακλείου συνεχίζουν τις προσπάθειές τους, προκειμένου να επιτύχουν τις όποιες επιδιώξεις τους. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται και οι κατά καιρούς υποβαλλόμενες αιτιάσεις για δήθεν ασυνέπειες της ελληνικής κυβέρνησης στην υλοποίηση των δεσμεύσεών της, όπως η ανέγερση νέου κτηρίου για το Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας (ΣΕΠ) και οι αεροπορικές πτήσεις Βρυξελλών - Ηρακλείου. Αναφορικά με το ΣΕΠ, που όντως αποτελεί την αχίλλειο πτέρνα στο όλο θέμα της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Ελλάδος έναντι του ENISA ως φιλοξενούσα χώρα, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

- Μετά από συντονισμένες ενέργειες του υπουργείου μας βρέθηκε το κατάλληλο οικόπεδο εντός του ευρύτερου χώρου του πανεπιστημίου Κρήτης και πλησίον των εγκαταστάσεων του ENISA.
- Σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την αλλαγή της χρήσης γης που θα επέτρεπε την ανέγερση του κτιρίου.
- Έγιναν οι απαιτούμενες ενέργειες του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, προκειμένου να υπάρξει ετοιμότητα για άμεση εκπόνηση μελέτης και διαθεσιμότητα κονδυλίων για την κατασκευή του υπόψη κτιρίου.
- Σε συνεργασία με την περιφέρεια Κρήτης, αποφασίστηκε η ένταξη της ανέγερσης του κτιρίου στο ΕΣΠΑ, οπότε η σχετική χρηματοδότηση θεωρείται εξασφαλισμένη.
- Ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων, με επιστολή του από 31 Οκτωβρίου 2011 πληροφορεί τον ENISA, ότι θα διοργανώσει διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό με θέμα «Καινοτόμο Βιοκλιματικό Ευρωπαϊκό Σχολείο στην Κρήτη». Ο ως άνω διαγωνισμός, που διοργανώνεται υπό την αιγίδα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων, θα είναι σε πλήρη συμφωνία με τους κανόνες που εφαρμόζονται για τους διεθνείς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

Αναφορικά με το θέμα των απευθείας αεροπορικών πτήσεων Βρυξελλών - Ηρακλείου, επισημαίνεται ότι αυτό δεν τίθεται πλέον ως αξίωση ικανοποίησής του από πλευράς της ελληνικής κυβέρνησης, δεδομένης της λειτουργίας του ελεύθερου ανταγωνισμού και ως εκ τούτου αποκλειόμενης κάθε είδους κρατικής παρέμβασης. Εξάλλου η αεροπορική εταιρία AEGEAN ανακοίνωσε ήδη την έναρξη εκτέλεσης απευθείας αεροπορικών πτήσεων Βρυξελλών – Ηρακλείου από τον Μάρτιο 2012.

3. Πάγια θέση της χώρας μας είναι όχι μόνο η επέκταση των αρμοδιοτήτων του οργανισμού, αλλά και **η μόνιμη λειτουργία του**. Τόσο κατά τις συνεδριάσεις των αρμόδιων Ομάδων Εργασίας, όσο και κατά τις συνεδριάσεις των Συμβουλίων των Υπουργών Τηλεπικοινωνιών της Ε. Ένωσης, εξηγήσαμε αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους η Ελλάδα επιμένει για λειτουργία του ENISA με εντολή απεριόριστης διάρκειας και επιχειρηματολογήσαμε για το μη βάσιμο της πρότασης της Επιτροπής για εντολή πέντε ετών. Τις ελληνικές θέσεις υποστήριξε και η πλειοψηφία των κρατών μελών. Τις ίδιες πάγιες και διαχρονικές θέσεις υποστήριξε και ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κος Μαυρουδής Βορίδης, κατά την τελευταία συνεδρίαση του ως άνω συμβουλίου στις 13.12.2011. Πέραν αυτού, ο κος Υπουργός

υπογράμμισε ακόμη, ότι η Ελλάδα είναι πρόθυμη να συνεχίσει τις προσπάθειες για αποτελεσματικότερη και ομαλή λειτουργία του Οργανισμού.

4. Με βάση τα παραπάνω, το Υπουργείο μας προέβη, κατά το παρελθόν, σε όλες τις δέουσες ενέργειες και παρεμβάσεις και κατάφερε να αποτρέψει κάθε είδους προσπάθεια, επιβουλευόμενη τη διατήρηση της έδρας του ENISA στο Ηράκλειο Κρήτης. Το ίδιο θα πράξει και σε ανάλογη περίπτωση και στο μέλλον, προκειμένου κάθε κακόβουλη προσπάθεια να πέσει στο κενό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Φραγκίσκου Παρασύρη
2. Υπουργείο Παιδείας, Δια βίου Μάθησης
Και Θρησκευμάτων

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών

