

17 JAN 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16/01/2012

Αριθ. Πρωτ. Β- 3162

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 1562/15-11-2011

Σύμφωνα με τα υπ'αριθμ. 2246439/23-11-2011 και 1.252.903/24-11-11 ενημερωτικά έγγραφα του ΟΣΕ Α.Ε και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 1562/15-11-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ότι αφορά το κόστος λειτουργίας του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας και μελλοντική επέκτασή του, από το Αίγιο έως την Κάτω Αχαΐα σας γνωρίζουμε ότι το κόστος λειτουργίας του Προαστιακού εξαρτάται :

- α) από τα έξοδα μισθοδοσίας του διατιθέμενου προσωπικού,
- β) τα έξοδα καθαρισμών κτιρίων και λοιπών χώρων,
- γ) το ποσοστό διοικητικής μέριμνας και υποστήριξης και
- δ) τα πάγια έξοδα των Σταθμών, (λογαριασμοί ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ).

Συγκεκριμένα για τα α), β) και γ) έχει καθοριστεί συντελεστής βάσης, στο 1.05€ ανά τρενοχιλιόμετρο, ποσό που αποδίδει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στον ΟΣΕ για την χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής.

Ενδεικτικά να αναφέρουμε ότι για την διαδρομή Αγ. Ανδρέα - Πάτρα - Αγ. Βασιλείου - Αγ. Ανδρέα, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Κυκλοφορίας πραγματοποιούνται μηνιαίως περί τα 9000 τρενοχιλιόμετρα.

YV

Επίσης τα πάγια έξοδα (δ), ανά Σταθμό, (Άγ. Ανδρέας , Πάτρα, Άγ. Βασίλειος), ανέρχονται περίπου στα 800€.

Όσον αφορά το κόστος λειτουργίας σε μια υποτιθέμενη επέκταση του Προαστιακού από Άγ. Βασίλειο μέχρι Αίγιο και Άγ. Ανδρέα μέχρι στ. Αχαΐας από πλευράς της Διεύθυνσης Κυκλοφορίας του ΟΣΕ, σε πρώτη προσέγγιση θα μιλούσαμε για τετραπλασιασμό της χιλιομετρικής απόστασης με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Από την πλευρά της Διεύθυνσης Παραγωγής του ΟΣΕ, αρμόδια της συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής, η επέκταση του Προαστιακού Πάτρας από τον σταθμό Αιγίου έως τον σταθμό Κάτω Αχαΐας είναι εφικτή.

Ήδη το τμήμα Πάτρα – Άγιος Βασίλειος είναι υπό κυκλοφορία, ενώ το τμήμα Άγιος Βασίλειος - Αραχωβίτικα θα τεθεί σε κυκλοφορία, μετά την αποκατάσταση λειτουργίας των Αυτόματων Συστημάτων εξασφάλισης των Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ). Το τμήμα από Πάτρα έως Κάτω Αχαΐα είναι σε καλή κατάσταση και χρήζει συντήρησης και αποκατάστασης της λειτουργίας των ΑΣΙΔ. Το τμήμα από Αραχωβίτικα μέχρι Αίγιο χρήζει γενικής συντήρησης των σιδ/κων γραμμών, αποκατάσταση των ΑΣΙΔ, ενώ εκκρεμεί και η αποκατάσταση της γραμμής στην χιλιομετρική θέση 193+083 (ποταμός Μεγανίτης), που έχει κοπεί λόγω των εργασιών κατασκευής του αυτοκινητόδρομου, από την υπεύθυνη εργοληπτική εταιρεία κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε δύσκολους οικονομικά καιρούς και αναλαμβάνοντας το ρίσκο μια πιθανής αποτυχίας, προχώρησε στην αναβίωση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Πάτρας, ο οποίος με τη στήριξη της τοπικής κοινωνίας και την προτίμηση του επιβατικού κοινού εξελίχθηκε σε μια σοβαρή εναλλακτική πρόταση μετακίνησης έναντι του Ι.Χ. αυτοκινήτου, με πολλαπλά οφέλη για την Αχαϊκή πρωτεύουσα. Έκτοτε, με προσεκτικές κινήσεις προστέθηκαν νέες στάσεις (Καστελλόκαμπος, Παναχαϊκή, Μποζαϊτικά) στις τρεις αρχικές (Άγ.Ανδρέας, Πάτρα, Ρίον) ενώ η λειτουργία επεκτάθηκε μέχρι τον Άγ. Βασίλειο, αποδεικνύοντας τη δυναμική του μέσου αλλά και την ετοιμότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να ανταποκριθεί. Οι όποιες μελλοντικές κινήσεις αλλαγής των λειτουργικών στοιχείων (επέκταση, νέες σταθμεύσεις...) απαιτούν ιδιαίτερη σύνεση καθώς η σημερινή ισοσκελισμένη οικονομικά εκμετάλλευση του δικτύου μπορεί εύκολα να γίνει ελλειμματική αν ληφθούν λάθος αποφάσεις. Παράλληλα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετά τις δυνατότητες

βελτίωσης των υφιστάμενων υπηρεσιών σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη
διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού