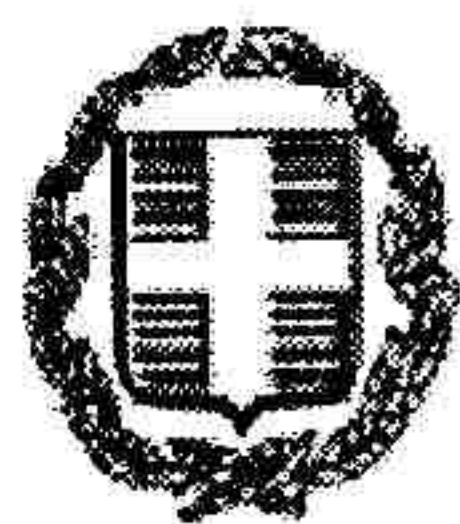




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

17 / 01 / 2012

Αθήνα, 17/01/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-483

ΠΡΟΣ :

**Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)**

ΚΟΙΝ.:

-Υπουργείο

Οικονομικών

Γρ. κ. Υπουργού

-Βουλευτές κ.κ.

1. Ό. Ρεντάρη

2. Μ. Τσελέπη

3. Β. Γιουματζίδη

4. Θ. Παραστατίδη

5. Χ. Κεφαλίδου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των 5 Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ.

Σχετ.: Ερώτηση 264/07-10-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Ό. Ρεντάρη, Μ. Τσελέπη, Β. Γιουματζίδης, Θ. Παραστατίδης και Χ. Κεφαλίδου, με θέμα : «**Αθρόα διαρροή καταναλωτών προς γειτονικές χώρες**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

1. Στην παρούσα κατάσταση οικονομικής κρίσης, η Πολιτεία καλείται να σταθεί αρωγός στις προσπάθειες του εμπορικού κόσμου να επιβιώσει. Σε αυτό το πλαίσιο, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προέβη πρόσφατα σε νομοθετική ρύθμιση με σκοπό τη διευκόλυνση επαναδιαπραγματεύσης των εμπορικών μισθώσεων, προκειμένου να αποτραπεί η λύση τους.

Ειδικότερα, με το άρθρο 15 του ν. 4013/2001 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α' 204) συστήθηκε στην έδρα κάθε περιφερειακής ενότητας εξωδικαστικό όργανο επίλυσης διαφορών που αφορούν την αναπροσαρμογή του μισθώματος των εμπορικών μισθώσεων. Η σύσταση των Επιτροπών Διακανονισμού στην έδρα κάθε περιφερειακής ενότητας, αποσκοπεί στην ταχεία και αποτελεσματική εξωδικαστική επίλυση

διαφορών που αφορούν το ύψος του μισθώματος στις εμπορικές μισθώσεις, χωρίς να επιβαρύνει τους ενδιαφερόμενους με δικαστικά κόστη, δυσκίνητες διαδικασίες και μακρές προθεσμίες. Η επίτευξη συμβιβασμού από τα μέρη ενώπιον της Επιτροπής επέχει θέση δικαστικού συμβιβασμού και το Πρακτικό που υπογράφεται αποτελεί τίτλο εκτελεστό. Εντούτοις, η διαδικασία ενώπιον της Επιτροπής, δεν υποκαθιστά τα Δικαστήρια, και σε καμία περίπτωση δεν στερεί τους ενδιαφερόμενους από το δικαίωμα προσφυγής σ' αυτά. Η Επιτροπή Διακανονισμού συγκροτείται από έναν Πρόεδρο ή Δικαστικό Αντιπρόσωπο, έναν κοινό εκπρόσωπο των επαγγελματιών και επιστημονικών φορέων και έναν εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων. Η ισομερής συμμετοχή εκπροσώπων των επαγγελματιών - μισθωτών και εκπροσώπων των ιδιοκτητών - εκμισθωτών διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία της Επιτροπής. Περαιτέρω, η διαδικασία ενώπιον της Επιτροπής διέπεται από την αρχή της εκατέρωθεν ακρόασης των μερών και της πρόσβασης στα υποβαλλόμενα έγγραφα.

Περαιτέρω, με το ίδιο άρθρο εισήχθη διάταξη με την οποία εξασφαλίζεται η συνέχεια των μισθώσεων των θεατρικών και κινηματογραφικών χώρων, είτε είναι θερινοί ή χειμερινοί είτε διατηρητέοι ή μη. Η ρύθμιση των μισθώσεων των θεάτρων και των κινηματογράφων συναρτάται και προς την συνταγματικά κατοχυρωμένη υποχρέωση της Πολιτείας για την προαγωγή της τέχνης. Είναι δεδομένο ότι οι κινηματογράφοι και τα θέατρα προσφέρουν στην πολιτιστική ζωή του τόπου. Λαμβάνοντας υπ' όψιν την ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο που διανύει η χώρα, κρίθηκε σκόπιμο και αναγκαίο να παραταθούν οι μισθώσεις των χώρων αυτών για πέντε (5) επιπλέον έτη ώστε να στηριχτούν τα θέατρα και οι κινηματογράφοι σε αυτή τη κρίσιμη οικονομική συγκυρία.

Τέλος, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση της οικονομικής δραστηριότητας και η βιωσιμότητα των τουριστικών επιχειρήσεων, ο ν.4013/2011 εισήγαγε αφενός τη δυνατότητα παράτασης των μισθώσεων ακινήτων στα οποία στεγάζονται τουριστικές επιχειρήσεις (ξενοδοχεία), που ανήκουν στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, Ο.Τ.Α. ή φορείς του ευρύτερου Δημοσίου τομέα μέχρι δώδεκα (12) έτη από τη λήξη τους και προέβλεψε αφετέρου, ότι το ετήσιο μίσθωμα δεν μπορεί να συμφωνηθεί κατώτερο του 4,8% της εκάστοτε ισχύουσας αντικειμενικής αξίας του μισθίου ή της αγοραίας αξίας αυτού, στην περίπτωση των περιοχών όπου δεν ισχύει το σύστημα προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων με αντικειμενικά κριτήρια.

Η δυνατότητα παράτασης των ως άνω μισθωτικών συμβάσεων μέχρι δώδεκα χρόνια από τη λήξη τους, αλλά και η μείωση του ποσοστού επί της αντικειμενικής αξίας των ακινήτων βάσει του οποίου προσδιορίζεται το ετήσιο μίσθωμα από 6%, που ισχύει σήμερα, σε 4,8%, αποτελούν πρόσφορα μέτρα προκειμένου να τονωθεί η οικονομική δυναμική των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων και να αποφευχθούν νέα κρούσματα «κλειστών» ξενοδοχείων. Παράλληλα, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βρίσκουν έρεισμα στην προσπάθεια διατήρησης ή ακόμα και ενίσχυσης των θέσεων εργασίας χιλιάδων εργαζομένων.

2. Όσον αφορά στα θιγόμενα στην ερώτηση για την «προτίμηση στη βουλγαρική βενζίνη», σας γνωρίζουμε ότι βάσει των στοιχείων του παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων η τιμή λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης στις 16 Νοεμβρίου 2011 κυμαινόταν πανελλαδικά κατά μέσο όρο στο 1,662 € ανά λίτρο. Στις παραμεθόριες περιοχές της Μακεδονίας και της Θράκης η μέση τιμή βρίσκεται ελαφρώς χαμηλότερα στο 1,657 € ανά λίτρο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του διεθνή οργανισμού Europe's Energy Portal που αφορούν την διαμόρφωση της λιανικής τιμής της απλής αμόλυβδης βενζίνης στις 27 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρατηρείται ότι η Ελλάδα βρίσκεται υψηλότερα από τον μέσο όρο κατά 23 λεπτά ανά λίτρο με την διαφορά να οφείλεται στον υψηλότερο Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και συντελεστή ΦΠΑ που ισχύουν στη χώρα μας.

Όσον αφορά συγκεκριμένα την Βουλγαρία, η τιμή λιανικής της γειτονικής χώρας συγκαταλέγεται στις τρεις πιο χαμηλές τις Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε σύγκριση με την Ελλάδα είναι χαμηλότερη περίπου κατά 43 λεπτά ανά λίτρο. Αξίζει να αναφερθεί ότι ενώ η τιμή αγοράς του αργού πετρελαίου είναι σχεδόν ίδια και στις δύο χώρες η τελική διαφορά της τιμής οφείλεται στη διαφορά του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α. μεταξύ των δύο χωρών.

Στους πίνακες παρακάτω παρουσιάζονται η διαμόρφωση της τιμής λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης στις 27 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τα στοιχεία του διεθνή οργανισμού Europe's Energy Portal (www.energy.eu) για τις 16 Νοεμβρίου 2011

(Πίνακας 1), καθώς επίσης και η τιμή λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης σε κάθε νόμο της Ελλάδας σύμφωνα με τα στοιχεία του παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων (www.fuelprices.gr) για την ίδια ημερομηνία (Πίνακας 2).

Πίνακας 1

Αμόλυβδη βενζίνη (95 οκτανίων)					
ΧΩΡΑ ΜΕΛΟΣ	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ	FOB*	ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ**	Ε.Φ.Κ.	Φ.Π.Α.
Αυστρία	€ 1,430	€ 0,544	€ 0,068	€ 0,580	€ 0,238
Βέλγιο	€ 1,583	€ 0,536	€ 0,095	€ 0,677	€ 0,275
Βουλγαρία	€ 1,228	€ 0,539	€ 0,065	€ 0,419	€ 0,205
Κύπρος	€ 1,200	€ 0,544	€ 0,159	€ 0,340	€ 0,157
Τσεχία	€ 1,351	€ 0,549	€ 0,097	€ 0,480	€ 0,225
Δανία	€ 1,652	€ 0,539	€ 0,168	€ 0,614	€ 0,330
Εσθονία	€ 1,255	€ 0,539	€ 0,092	€ 0,414	€ 0,209
Φινλανδία	€ 1,551	€ 0,549	€ 0,113	€ 0,599	€ 0,290
Γαλλία	€ 1,590	€ 0,544	€ 0,092	€ 0,694	€ 0,261
Γερμανία	€ 1,578	€ 0,539	€ 0,087	€ 0,700	€ 0,252
Ελλάδα	€ 1,662	€ 0,549	€ 0,118	€ 0,684	€ 0,311
Ουγγαρία	€ 1,283	€ 0,554	€ 0,076	€ 0,397	€ 0,257
Ιρλανδία	€ 1,495	€ 0,554	€ 0,133	€ 0,548	€ 0,259
Ιταλία	€ 1,598	€ 0,549	€ 0,144	€ 0,638	€ 0,266
Λετονία	€ 1,278	€ 0,544	€ 0,123	€ 0,380	€ 0,230
Λιθουανία	€ 1,309	€ 0,549	€ 0,107	€ 0,426	€ 0,227
Λουξεμβούργο	€ 1,279	€ 0,544	€ 0,106	€ 0,462	€ 0,167
Μάλτα	€ 1,410	€ 0,554	€ 0,171	€ 0,469	€ 0,215
Ολλανδία	€ 1,660	€ 0,539	€ 0,099	€ 0,757	€ 0,265
Πολωνία	€ 1,223	€ 0,544	€ 0,073	€ 0,377	€ 0,229
Πορτογαλία	€ 1,546	€ 0,549	€ 0,117	€ 0,591	€ 0,289
Ρουμανία	€ 1,234	€ 0,539	€ 0,088	€ 0,368	€ 0,239
Σλοβακία	€ 1,465	€ 0,544	€ 0,106	€ 0,570	€ 0,244
Σλοβενία	€ 1,320	€ 0,544	€ 0,089	€ 0,466	€ 0,220
Ισπανία	€ 1,303	€ 0,549	€ 0,115	€ 0,440	€ 0,199
Σουηδία	€ 1,525	€ 0,544	€ 0,070	€ 0,605	€ 0,305
Μεγάλη Βρετανία	€ 1,622	€ 0,539	€ 0,092	€ 0,721	€ 0,270
Μ.Ο.	€ 1,431	€ 0,545	€ 0,106	€ 0,534	€ 0,246

* Το FOB είναι η τιμή αγοράς του αργού πετρελαίου.

** Το περιθώριο περιλαμβάνει τη διύλιση, τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων και την πώληση στους καταναλωτές.

Πίνακας 2

Νομός	Αριθμός Πρατηρίων	Ελάχιστη Τιμή	Μέση Τιμή	Μέγιστη Τιμή
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	308	1,564	1,617	1,699
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	153	1,579	1,627	1,79
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ	34	1,589	1,627	1,72
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ	540	1,559	1,628	1,795
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	97	1,579	1,632	1,699
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	84	1,575	1,635	1,739
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	99	1,575	1,638	1,708
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	55	1,579	1,64	1,718
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	132	1,586	1,644	1,736

ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	69	1,595	1,644	1,72
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	59	1,578	1,645	1,749
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	55	1,59	1,646	1,77
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	87	1,599	1,648	1,759
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	60	1,589	1,649	1,77
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	139	1,579	1,65	1,78
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	56	1,578	1,653	1,719
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	109	1,569	1,653	1,889
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	98	1,579	1,656	1,858
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	88	1,569	1,657	1,78
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	82	1,597	1,658	1,764
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	37	1,609	1,658	1,789
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	122	1,596	1,658	1,78
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	103	1,598	1,659	1,751
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ	133	1,599	1,661	1,825
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	37	1,609	1,662	1,742
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ	35	1,619	1,663	1,738
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	88	1,589	1,663	1,767
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	109	1,619	1,665	1,751
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	116	1,555	1,666	1,789
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	27	1,62	1,667	1,717
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	110	1,597	1,668	1,84
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	186	1,605	1,67	1,763
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ	19	1,646	1,67	1,72
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ	73	1,599	1,676	1,78
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ	125	1,6	1,678	1,85
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	30	1,613	1,678	1,789
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	64	1,616	1,679	1,795
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ	45	1,639	1,68	1,75
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ	45	1,599	1,684	1,77
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	117	1,625	1,687	1,81
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	28	1,589	1,687	1,749
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	70	1,615	1,692	1,78
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ	25	1,649	1,692	1,78
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ	74	1,604	1,694	1,82
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	13	1,65	1,707	1,768
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	80	1,62	1,714	1,84
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	58	1,678	1,719	1,79
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	165	1,645	1,722	1,85
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	71	1,679	1,726	1,806
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	86	1,639	1,737	1,9
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	41	1,698	1,738	1,83
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ	32	1,694	1,738	1,85
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	36	1,737	1,774	1,864
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	51	1,699	1,777	1,899
ΣΥΝΟΛΟ	4855		1,662	

3. Από πλευράς της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού & Εφαρμογής Δράσεων ΕΣΠΑ Εμπορίου προγραμματίζονται οι ακόλουθες δράσεις ενίσχυσης:

Τίτλος Πράξης: Δράση Ενισχύσεων επιχειρήσεων για τον Εκσυγχρονισμό της Εφοδιαστικής Αλυσίδας & της Αλυσίδας Εξυπηρέτησης των ΜΜΕ

Σύντομη Περιγραφή: Η δράση αφορά στην ενίσχυση με χαμηλότοκα δάνεια μέσω του Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ) επιχειρήσεων για τον εκσυγχρονισμό και τον εξορθολογισμό της Εφοδιαστικής Αλυσίδας ΜΜΕ, με στόχο την μείωση κόστους διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας, καλύτερη εξυπηρέτηση πελάτη/ καταναλωτή και αύξηση ανταγωνιστικότητας. Περιλαμβάνεται δε, στην από 29-04-2011 δημοσιευμένη Πρόσκληση του ΕΤΕΑΝ προς Ιδιώτες Συνεπενδυτές, για την ανάδειξη αναδόχου Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος. Οι σχετικές διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί. Κατόπιν της υπογραφής της σύμβασης μεταξύ του ΕΤΕΑΝ και της αναδόχου τράπεζας θα γνωστοποιηθεί η υλοποίηση της δράσης από την τελευταία.

Οι επεμβάσεις του προγράμματος αφορούν στο σύνολο των παραμέτρων της εφοδιαστικής αλυσίδας: I. Τροφοδοσία, II. Αποθήκευση, III. Φυσική Διανομή, IV. Εξυπηρέτηση Πελάτη, αλλά και στις Οριζόντιες Δράσεις που διέπουν όλα τα κυκλώματα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι επιχειρήσεις που θα ενισχυθούν είναι Εμπορικές, Μεταποιητικές Επιχειρήσεις ή Επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες Εφοδιαστικής Αλυσίδας και λειτουργούν είτε ως ενδιάμεσοι κρίκοι εφοδιαστικής αλυσίδας & της αλυσίδας εξυπηρέτησης, χονδρεμπορικές επιχειρήσεις, 3rd party επιχειρήσεις, επιχειρήσεις παροχής εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταφορικές επιχειρήσεις, ειδικοί συνεργάτες καθώς και επιχειρήσεις τελικής διανομής.

Τίτλος Πράξης: Δράση ενίσχυσης των εταιρειών οδικών και εμπορευματικών μεταφορών

Σύντομη Περιγραφή: Η ενίσχυση για τον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών με στόχο την επίτευξη ποιοτικού μεταφορικού έργου με χαμηλό κόστος, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και στην οδική ασφάλεια. Η σχετική ενίσχυση θα υλοποιηθεί, λαμβανομένου υπόψη και του Ν.3887/10 για τις Οδικές Εμπορευματικές μεταφορές.

Ο Οδηγός Εφαρμογής του προγράμματος δημοσιοποιήθηκε προς διαβούλευση (3 έως 17-6-2011) στο διαδίκτυο (<http://eysed.gge.gov.gr/>) και με την ολοκλήρωση της επεξεργασίας των σχολίων διαβούλευσης, έχει υποβληθεί προς έγκριση για την υλοποίηση του προγράμματος.

Αναμένεται η ολοκλήρωση των διοικητικών διαδικασιών προκειμένου να εκδοθεί η σχετική πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων επενδυτικών σχεδίων από τους ενδιαφερόμενους.

Τίτλος Πράξης: Δράσεις Ανθρώπινου Δυναμικού για την επιμόρφωση επαγγελματιών / επιχειρηματιών / Στελεχών Επιχειρήσεων στον τομέα του Εμπορίου

Σύντομη Περιγραφή: Επιμόρφωση επαγγελματιών / επιχειρηματιών / Στελεχών Επιχειρήσεων του εμπορίου και παροχής υπηρεσιών σχετικά με:

A) Τεχνικές παρέμβασης στη λειτουργία της επιχείρησης και αντιμετώπιση της κρίσης και της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας

i. Η λειτουργία της επιχείρησης στο περιβάλλον της οικονομικής κρίσης

ii. Εργαλεία για την έξοδο από την Κρίση: Πράσινη επιχειρηματικότητα & Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

iii. Κλαδικοί σχηματισμοί – συνενώσεις επιχειρήσεων (clustering)

B) Ανεφοδιασμός (logistics management) – Ηλεκτρονική Τιμολόγηση

Γ) Οργάνωση και λειτουργία μικρής και πολύ μικρής επιχείρησης

i. Επιχειρηματικό Σχέδιο – Business Plan & Budgeting

ii. Υποχρεώσεις έναντι Δημόσιων Φορέων/ Οργανισμών και τρίτων

Δ) Διερεύνηση εναλλακτικών προμηθευτών, έξυπνες αγορές και διαπραγμάτευση

Τίτλος Πράξης: Ανάπτυξη συνεργιών και επέκταση των δικτυώσεων βιομηχανίας – εμπορίου – υπηρεσιών (clustering).

Σύντομη Περιγραφή: Πρόταση για ενίσχυση ή δανειοδότηση μέσω ΕΤΕΑΝ των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων του εμπορικού τομέα και των υπηρεσιών για σύσταση δικτύων αγορών ή/και πωλήσεων εντός και εκτός της Ελλάδας με οριζόντιες ή/και κάθετες διασυνδέσεις μέσω τυποποίησης διαδικασιών και υπηρεσιών κάθε μέρους του δικτύου, δημιουργίας σύγχρονων υποδομών δικτύου και εφοδιαστικής αλυσίδας και χρήσης τεχνολογιών αιχμής.

Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η δημιουργία πολυσύνθετων επιχειρηματικών μοντέλων, που ουσιαστικά αφορούν στη «σύμπραξη» επιχειρήσεων είτε σε οριζόντιο είτε σε κατακόρυφο άξονα, προκειμένου να αποκτηθεί πρόσβαση σε πόρους στους οποίους δεν θα μπορούσε η κάθε επιχείρηση ξεχωριστά να αποκτήσει. Οι πόροι αυτοί μπορούν να αφορούν σε τεχνογνωσία, υποδομές, ανθρώπινο δυναμικό, προμηθευτές, υπηρεσίες κ.ο.κ.

Η συνύπαρξή τους αποτελεί την κρίσιμη εκείνη μάζα που δημιουργεί συνέργιες και οικονομίες κλίμακος, ώστε, πέραν του ιδιωτικού οφέλους των δικτυωμένων επιχειρήσεων προκύπτει σημαντικό κοινωνικό όφελος, με έμφαση στην καινοτομία και την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, στην τυποποίηση των ικανοτήτων και της πληροφορίας, στην δυναμική της ανάπτυξης και της μακροχρόνιας επιχειρηματικότητας.

Τίτλος Πράξης: Δράση Ενίσχυσης ΜΜΕ για επενδυτικά σχέδια συνδεδεμένα με το Εμπορικό Σήμα Ποιότητας

Σύντομη Περιγραφή : Η πρωτοβουλία περιλαμβάνει καταρχήν το σχεδιασμό ενός προτύπου σήματος και την ενίσχυση ή δανειοδότηση μέσω ΕΤΕΑΝ των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων για την υλοποίηση των προϋποθέσεων του προτύπου και την απόκτηση πιστοποίησης. Η θεσμοθέτηση ενός εμπορικού σήματος ποιότητας που θα απευθύνεται σε επιχειρήσεις του εμπορικού τομέα που εμπορεύονται προϊόντα ποιοτικά, έχουν υψηλό επίπεδο παρεχομένων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές, έχουν ποιοτικές διαδικασίες λειτουργίας και ταυτόχρονα έχουν υιοθετήσει οικολογικές πρακτικές. Λέγοντας σήμα εμπορικής ποιότητας νοείται ότι ο πελάτης θα αναγνωρίζει την ποιότητα όχι μόνον μέσω του διακριτικού σήματος, αλλά κυρίως θα την αισθάνεται άμεσα από τις βελτιωμένες παροχές και πρακτικές της επιχείρησης. Βασική επιδίωξη είναι το σήμα να αποτελέσει κίνητρο για τις επιχειρήσεις να αναπτύξουν υψηλό επίπεδο ποιότητας παροχής υπηρεσιών προς τους καταναλωτές, να υιοθετήσουν οικολογικές εμπορικές πρακτικές και να παρουσιάσουν πλήρη εναρμόνιση με την ισχύουσα εθνική και Κοινοτική νομοθεσία. Για την προσαρμογή τους, οι επιχειρήσεις που θέλουν να αποκτήσουν το Εμπορικό Σήμα ποιότητας, σχεδιάζεται να ενισχυθούν βάσει των επενδυτικών τους σχεδίων.

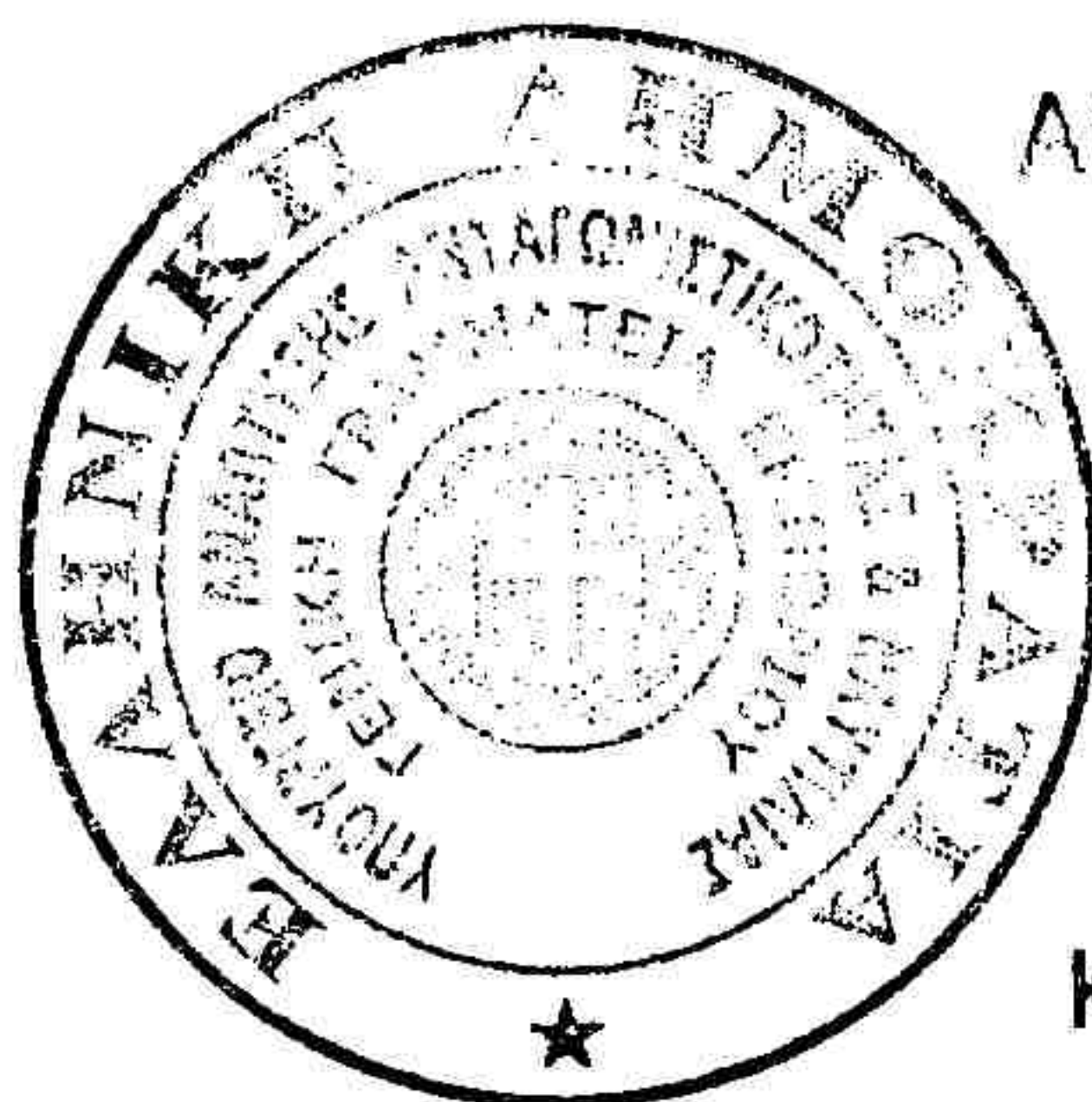
Τίτλος Πράξης: Δράση Δημιουργία Ανοικτών Εμπορικών Κέντρων (Open Malls)

Σύντομη Περιγραφή: Η δράση αφορά στην οργανωμένη και συστηματική ανάδειξη και προβολή των εμπορικών κέντρων των πόλεων που θα υλοποιείται και θα συντονίζεται από τον εκάστοτε εμπορικό σύλλογο με τη συμμετοχή των εμπορικών καταστημάτων, των ξενοδοχείων, των εστιατορίων, των καφετεριών, των επιχειρήσεων στάθμευσης, των πολιτιστικών ιδρυμάτων κ.α. Κύριος στόχος των οργανωμένων ενεργειών είναι η τόνωση της αγοράς των εμπορικών κέντρων των πόλεων, η αύξηση της ανταγωνιστικότητάς τους καθώς και η επανεδραίωσή τους ως ελκυστικό εμπορικό προορισμό για αγορές, διασκέδαση και κέρδος με απώτερο σκοπό την ενίσχυση των εμπορικών επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση των δυσμενών συνθηκών της οικονομικής κρίσης. Η Δράση για την τόνωση της αγοράς με τη δημιουργία "Ανοικτών Εμπορικών Κέντρων (Open Malls)" έχει ως στόχο να αναδεικνύει τα εμπορικά κέντρα των πόλεων αλλά και τις εμπορικές επιχειρήσεις της ευρύτερης εμπορικής περιοχής σε ενιαία κέντρα με δυνατότητες που συνδυάζουν το πολιτιστικό ενδιαφέρον με την ψυχαγωγία, το αγοραστικό όφελος και την ποιοτική εξυπηρέτηση των πολιτών.

Οι παραπάνω πρωτοβουλίες αφορούν στο σύνολό τους δράσεις, προτεινόμενες προς συγχρηματοδότηση είτε από το ΕΣΠΑ είτε από το ΕΤΕΑΝ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΕΥΝΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩN/NA ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ