



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3/1/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 3122

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1308/2.11.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1.252.540/14.11.2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 1308/2.11.2011 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σάββα Αναστασιάδη και Μιχάλη Παπαδόπουλο, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το ν. 3891/2010 (Α' 188) περί «Αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» καθορίζεται η διαδικασία αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα και η διασφάλιση της εφαρμογής όλης της σχετικής με το σιδηροδρομικό τομέα νομοθεσίας της Ε.Ε. για την αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής σχετικά με τον ανταγωνισμό, την απασχόληση, καθώς και τις κρατικές ενισχύσεις.

Στο πλαίσιο του νόμου αυτού επιχειρήθηκε μία εκ βάθρων λειτουργική και οικονομική εξυγίανση του σιδηροδρομικού συστήματος με τη ρύθμιση του ζητήματος των συσσωρευμένων χρεών, την αναθεώρηση των ζημιολόγων δραστηριοτήτων, καθώς και τη ρύθμιση ζητημάτων που σχετίζονται με τη σύναψη συμβάσεων Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) με το Δημόσιο.

Περαιτέρω και στο πλαίσιο των γενικών αρχών του νόμου καταρτίστηκε το Επιχειρησιακό Σχέδιο 2011-2013 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που εγκρίθηκε από την Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΔΕΚΟ) στις 31/12/2010, με την αριθ. 61599/ΕΓΔΕΚΟ1573/31.12.2010 απόφασή της, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β 2096 στις 31.12.2010. Στο Επιχειρησιακό Σχέδιο αναφέρθηκαν ρητά τα τμήματα του δικτύου των οποίων η λειτουργία αναστέλλεται, με αποκλειστικό γνώμονα την βιωσιμότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, και λαμβάνοντας υπόψη την χορήγηση αποζημίωσης για ΥΔΥ (υπηρεσίες δημόσιας υπηρεσίας), η οποία για το έτος 2011 ανέρχεται σε 50.000.000 ευρώ.

Προϋπόθεση για την χορήγηση της αποζημίωσης αυτής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του ν. 3891/2010 και του Κανονισμού 1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, "για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70" (ΕΕ L 315/9.12.2007), είναι η υπογραφή σχετικής σύμβασης.

✓✓

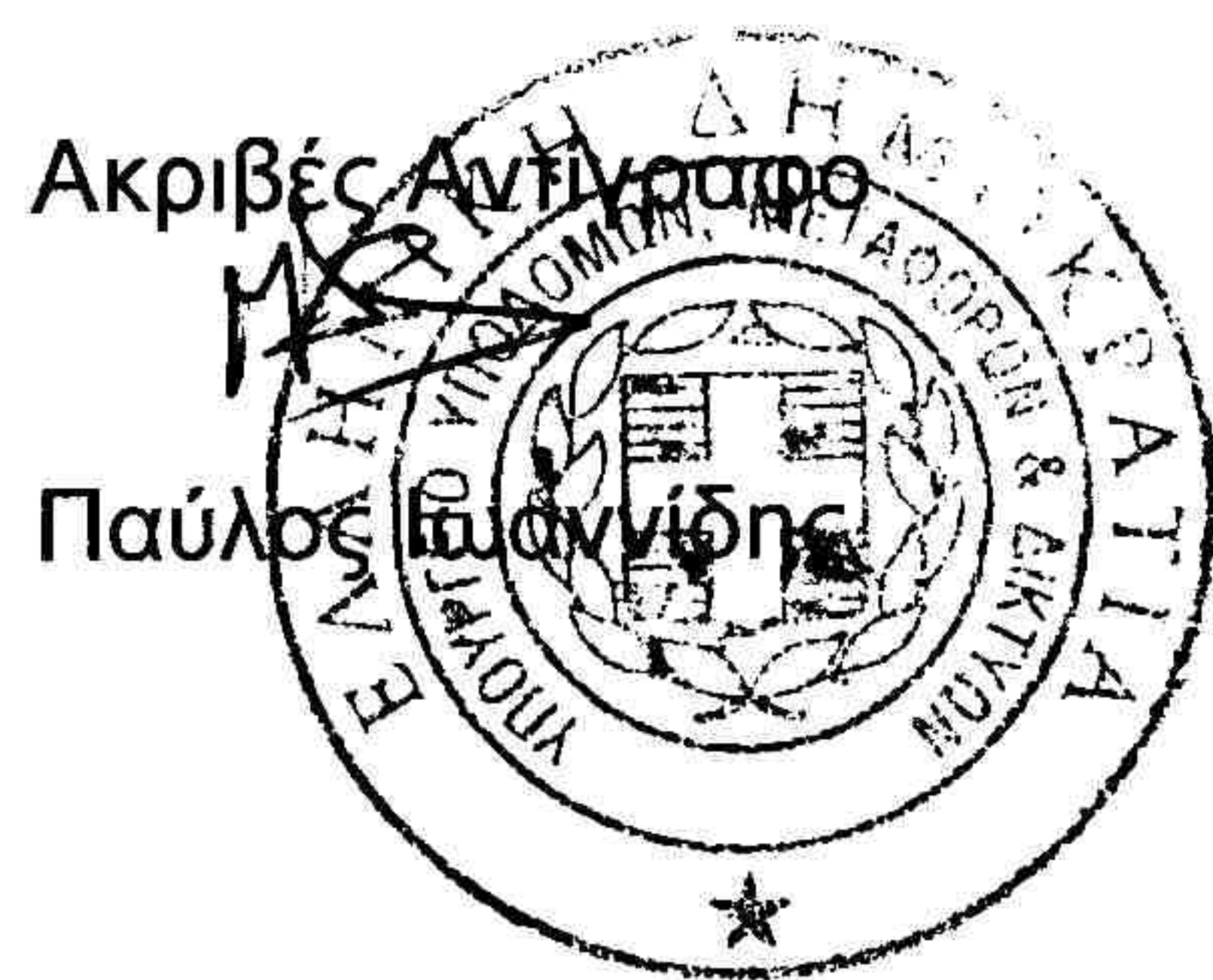
Το σχέδιο της σύμβασης συντάχθηκε και υποβλήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για προσυμβατικό έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο εξέδωσε την Πράξη 300/2011 Ζ' Κλιμακίου, σύμφωνα με την οποία η σύμβαση έχει νομίμως καταρτιστεί και έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, πλην όμως, δεν επιτρέπει την έναρξη ισχύος της σύμβασης από 1.1.2011, δηλαδή προγενέστερα της ημερομηνίας διενέργειας του προσυμβατικού ελέγχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3060/2002. Δεδομένου ότι η παρατήρηση αυτή έχει σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η εταιρία άσκησε την από 25.10.2011 αίτηση ανάκλησης σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3060/2002, ζητώντας την αναδρομική ισχύ της σύμβασης από 1.1.2011.

Η αίτηση ανάκλησης συζητήθηκε την 4η Νοεμβρίου 2011 στο ΣΤ' Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου και αναμένεται η έκδοση απόφασης. Κατά τη συζήτηση της αίτησης άσκησε παρέμβαση υπέρ της αποδοχής της αίτησης τόσο το Υπουργείο Οικονομικών όσο και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Συνεπώς δεν συντρέχει «μπλοκαρίσματος» του κονδυλίου από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην ερώτηση, περί μη αποδοχής του καθεστώτος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η διαδικασία τελεί σε εξέλιξη και δεν έχει ακόμη εκδοθεί απόφαση. Η κοινοποίηση (prenotification) προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του σχεδίου εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έγινε την 13η Φεβρουαρίου 2011 (ενώ θα έπρεπε να έχει γίνει ήδη από το έτος 2007), ο δε σχετικός φάκελος τελεί υπό εξέταση, στο πλαίσιο της οποίας ζητήθηκαν στοιχεία, τα οποία εμπρόθεσμα υποβλήθηκαν (όπως αναθεωρημένο επιχειρησιακό σχέδιο καθώς και έκθεση εμπειρογνομώνων σχετικά με τα θέματα ανταγωνισμού) και αναμένεται η έκδοση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Τέλος, σχετικά με την περαιτέρω μείωση δρομολογίων, την παρούσα στιγμή δεν έχει τίποτα ακόμη αποφασιστεί ούτε δρομολογηθεί.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη
Βουλευτή κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού