

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 9/1/2012

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 3379

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 3008/19.12.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιώργος ΚαρασμάνηςΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας - Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Γιώργο Καρασμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής

Η ολοκλήρωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης – Έδεσσας με τη κατασκευή των τμημάτων Χαλκηδόνα – Μελίσσι και Μαυροβούνι – Έδεσσα, αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σημειώνεται ότι στο ΠΕΠ Μακεδονίας- Θράκης και στον Άξονα «Προσπελασιμότητα» είχαν προγραμματιστεί από τη κυβέρνηση της Ν.Δ. συνολικά 101,5 εκατομ. Ευρώ, τα οποία είχαν εκχωρηθεί στο τ. ΥΠΕΧΩΔΕ.

Από το Υπουργείο Υποδομών , λόγω της προτεραιότητας που δίνει στην αποπεράτωση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, αποφασίστηκε να διατεθεί το σύνολο του ποσού αυτού για τη κατασκευή του τμήματος Χαλκηδόνα – Μελίσσι , μήκους 14 χλμ., οι μελέτες του οποίου εκπονούνταν από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.

Οι μελέτες του τμήματος Χαλκηδόνα – Μελίσσι, το οποίο περιλαμβάνει τη Παράκαμψη Χαλκηδόνας και τη Παράκαμψη Γιαννιτσών , ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν σύμφωνα με τη σύμβαση το 2011. Επισημαίνεται ότι η σύμβαση για την εκπόνηση των μελετών του εν λόγω τμήματος προέβλεπε τη παράδοσή τους σε στάδιο οριστικών μελετών για τα έργα οδοποιίας και σε στάδιο προμελετών για τα μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες, ανισόπεδους κόμβους).

Στο υποτμήμα παράκαμψης Χαλκηδόνας διαπιστώθηκε ότι δεν είχε συντελεστεί η απαιτούμενη τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Χαλκηδόνας , και απαιτήθηκε τροποποίηση της μελέτης του Ανισόπεδου Κόμβου, καθώς και η προσθήκη ενός ακόμα ισόπεδου κόμβου στη περιοχή του Α.Κ. Ελεούσας. Οι εν λόγω τροποποιήσεις της μελέτης θα ολοκληρωθούν εντός του Α' εξαμήνου του 2012.

Για το λόγο αυτό, αλλά και δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός κατασκευής του τμήματος Χαλκηδόνα – Μελίσσι, , ανέρχεται , σύμφωνα με τις μελέτες, σε 240 εκατομ. Ευρώ περίπου, ήταν δηλαδή υπερδιπλάσιος των προγραμματισμένων στο ΠΕΠ πιστώσεων, προωθήθηκε τον Ιούνιο 2011 από την Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου Υποδομών η αίτηση προς το Υπουργείο Ανάπτυξης για την έγκριση ένταξης του υποτμήματος της Παράκαμψης Γιαννιτσών, προϋπολογισμού 113,5 εκατ. ευρώ, με υπερδέσμευση 111% σε σχέση με τη προγραμματισμένη πίστωση των 101,5 εκ. ευρώ.

Στο προϋπολογισμό του έργου είχε συμπεριληφθεί και η δαπάνη ύψους 1,2 εκ. ευρώ για την εκπόνηση των οριστικών μελετών των μεγάλων τεχνικών έργων. Το έργο θα εκτελέσει η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της ΠΚΜ.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης , λόγω της μη πλήρους ωριμότητας των μελετών ζήτησε πριν την ένταξη του έργου να προηγηθεί η εκπόνηση των οριστικών μελετών των τεχνικών έργων. Στη κατεύθυνση αυτή προωθείται από τη ΠΚΜ η εκπόνηση της οριστικής μελέτης των τεχνικών έργων από την αρμόδια ΔΔΕ της ΠΚΜ με χρηματοδότηση από τους πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του ΠΕΠ Κ.Μ.

Μετά την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών των μεγάλων τεχνικών έργων θα συνεχιστεί η διαδικασία ένταξης του έργου από τη Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου Υποδομών και στη συνέχεια η δημοπράτησή του από τη ΔΔΕ της ΠΚΜ.

Όσον αφορά στο τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα για το οποίο συνεχίζονται οι μελέτες από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΥΜΕΔΙ με προβλεπόμενη ολοκλήρωσή τους στο Β' τρίμηνο του 2012, εκκρεμεί η διατύπωση των απόψεων των εμπλεκόμενων περιφερειακών φορέων για την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιαβάνογλου

