

05 JAN. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05 / 01 / 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-3223

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2159 /30-11-2011

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 209166/28-12-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ'αριθμ. 2159/30-12-2011 ερώτημα των Βουλευτών κ.κ. Γιαν. Ζιώγα, Θεοδ. Ιγνατιάδη, και κας Σ. Καλαντίδου, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το φυσικό αντικείμενο της Κάτω Διάβασης οδού Ιασωνίδου ήταν τμήμα του φυσικού αντικείμενου του έργου «Ανακαίνιση σιδηροδρομικού σταθμού Κατερίνης» (Α.Δ. 473/06) το οποίο δημοπρατήθηκε στις 25-5-2006 από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. και η σύμβαση κατασκευής του υπογράφηκε στις 22-8-2006. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Η εν λόγω κάτω διάβαση (Κ.Δ.) της οδού Ιασωνίδου κατασκευάσθηκε για την εξυπηρέτηση πεζών και μικρών οχημάτων με μικρό ελεύθερο ύψος (ως και 3.30 μ), μετά από έντονες πιέσεις/αντιδράσεις του Δήμου Κατερίνης δεδομένου ότι αρχικώς προβλέπτο η κατασκευή της για να εξυπηρετεί μόνο την κυκλοφορία πεζών και δικύκλων. Η εξυπηρέτηση των μεγάλων/υψηλών οχημάτων γίνεται από δυο (2) Άνω Διαβάσεις οχημάτων εκατέρωθεν του Σ.Σ. Κατερίνης, που έχει κατασκευάσει η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ με προηγούμενη εργολαβία, δια των οποίων διοχετεύεται η κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων και συνδέεται οδικά η πόλη με την παραλία Κατερίνης.

Ο Δήμος Κατερίνης απαιτούσε από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ και την ανάδοχο Κ/Ξ την επίσπευση των εργασιών ολοκλήρωσης της Κ.Δ. Ιασωνίδου, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των περιοίκων αλλά και την καλύτερη σύνδεση της πόλης με την Παραλία Κατερίνης και τους ενδιάμεσους οικισμούς.

Κ

Εν τέλει, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Κ.Δ. Ιαπωνίδου στα τέλη του 2009, ο Δήμος, ως χρήστης της Κ.Δ. αφού απομάκρυνε την εργοταξιακή περίφραξη, προέβη στην κάθετη και οριζόντια σήμανση της οδού, στην τοποθέτηση ειδικών σημάτων και κατασκευών απαγορευτικών της διέλευσης υψηλών / μεγάλων οχημάτων (πορτάλ) και απέδωσε με ευθύνη του την Κ.Δ. στην κυκλοφορία. Επισημαίνεται ότι, κατά νόμο, ένα διακριτό μέρος έργου μπορεί να χρησιμοποιείται, πριν από την ολοκλήρωση και παραλαβή όλου του έργου.

Όσον αφορά στο γεγονός ότι τα υψηλά οχήματα «χτυπάνε στην οροφή της σήραγγας», αυτό συμβαίνει διότι οι οδηγοί τους αντί να χρησιμοποιούν τις προαναφερθείσες Άνω Διαβάσεις για τα μεγάλα οχήματα που έχουν κατασκευασθεί εκατέρωθεν του Σ.Σ. Κατερίνης, παραβιάζουν τις απαγορευτικές πινακίδες και χτυπάνε προηγουμένως στο πορτάλ, άρα ευθύνονται οι οδηγοί τους κι όχι ο φορέας κατασκευής ή ο χρήστης, για την ζημιά που υφίστανται αυτά αλλά και η οροφή της Κ.Δ.

Όσον αφορά στον φωτισμό και στις αντλίες ομβρίων της Κ.Δ. η συντήρησή τους και η καλή λειτουργία τους αποτελεί, κατά νόμο, υποχρέωση του χρήστη τους.

Τέλος ο Δήμος Κατερίνης, αν και τελικός χρήστης της Κ.Δ, δεν όρισε συντηρητή των ανελκυστήρων, με προφανές αποτέλεσμα αυτοί να είναι εκτός λειτουργίας για λόγους ασφαλείας. Τα κλιμακοστάσια της Κ.Δ, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, λειτουργούν κανονικά και αποτελούν την μοναδική όδευση διέλευσης των σιδηροδρομικών γραμμών από τους πεζούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιάννη Ζιώγα
Βουλευτή κ. Θεοδ. Ιγνατιάδη
Βουλευτή κα Σοφία Καλαντίδου

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού

