



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

05 ΙΑΝ. 2012

Παπάγου, 05 /01/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-3248

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2510/8-12-2011.

1. Τομέας Υποδομών
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Όσον αφορά τον Τομέα Υποδομών του Υπ.Υ.Με.Δι, σας γνωρίζουμε ότι δεν εκκρεμούν διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων για τις οποίες να απαιτείται κύρωση από τη Βουλή.

2. Τομέας Μεταφορών & Δικτύων :

Όσον αφορά την Κεντρική Υπηρεσία του Υπ.Υ.Με.Δι. και σύμφωνα με τα υπ' αριθμ.57870/680 Α/190-12-2011 και Γ27/51147/1674/21-12-2011 ενημερωτικά έγγραφα, του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων του Τομέα Επικοινωνιών , και του Τομέα Μεταφορών, αντίστοιχα , σας γνωρίζουμε ότι:

1. Όσον αφορά στον Τομέα Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων, εκκρεμεί η κύρωση των παρακάτω Διεθνών Συμφωνιών και Συμβάσεων:
 - Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ουκρανίας για Συνεργασία στους τομείς των Ταχυδρομείων και των Τηλεπικοινωνιών. Υπογράφηκε στην Αθήνα, την 1^η Δεκεμβρίου 2009.
 - Συμφωνία Συνεργασίας για Δορυφορική Πλοήγηση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και των κρατών μελών της και του Βασιλείου της Νορβηγίας. Υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 22^η Σεπτεμβρίου 2010. Σημειώνεται ότι η ΕΕ έχει υπογράψει παρόμοιες συμφωνίες με μια σειρά από χώρες, όπως τις Ηνωμένες Πολιτείες

Αμερικής (ΗΠΑ), την Κορέα, το Ισραήλ, ενώ βρίσκεται σε διαβούλευση με αρκετές άλλες ακόμα χώρες. Στο πλαίσιο αυτό, το Ελληνικό Κοινοβούλιο έχει ήδη κυρώσει σχετικές Συμφωνίες Συνεργασίας για Δορυφορική Πλοήγηση με τις ΗΠΑ στις 12.9.2006 (υπογράφηκε 26.6.2004) , το Ισραήλ στις 17.1.2007 (υπογράφηκε 13.7.2004), την Κίνα στις 8.3.2007 (υπογράφηκε 30.10.2003), την Ουκρανία στις 8.3.2007 (υπογράφηκε 1.12.2005), την Κορέα στις 18.10.2007 (υπογράφηκε 9.9.2006) και το Μαρόκο στις 22.9.2010 (υπογράφηκε 12.12.2006).

- Τελικές Πράξεις της Διάσκεψης Πληρεξουσίων (Plenipotentiary Conference - PP) της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union – ITU), που υπογράφηκαν στο Μαρακές το 2002. Σημειώνεται ότι η Διάσκεψη Πληρεξουσίων πραγματοποιείται κάθε τέσσερα χρόνια και είναι το ανώτατο όργανο της ITU.
 - Τελικές Πράξεις της Διάσκεψης Πληρεξουσίων της ITU, που υπογράφηκαν στην Αττάλεια το 2006.
 - Τελικές Πράξεις της Διάσκεψης Πληρεξουσίων της ITU, που υπογράφηκαν στη Γκουανταλαχάρα το 2010.
 - Τελικές Πράξεις της Παγκόσμιας Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών (World Radiocommunication Conference – WRC) της ITU, που υπογράφηκαν στη Γενεύη το 2003. Σημειώνεται ότι η WRC πραγματοποιείται κάθε τέσσερα χρόνια και πρόκειται για τη σημαντικότερη διάσκεψη παγκοσμίως για τις ραδιοεπικοινωνίες, καθώς λαμβάνονται αποφάσεις για τη χρήση και τη διαχείριση του φάσματος σε διεθνές επίπεδο.
 - Τελικές Πράξεις της Παγκόσμιας Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών της ITU, που υπογράφηκαν στη Γενεύη το 2007.
 - Τελικές Πράξεις της Περιοχικής Διάσκεψης Τηλεπικοινωνιών (Regional Radiocommunication Conference - RRC) της ITU, που υπογράφηκαν στη Γενεύη το 2006.
 - Τελικές Πράξεις του XXIV Παγκόσμιου Ταχυδρομικού Συνεδρίου της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Universal Postal Union – UPU), που υπογράφηκαν στη Γενεύη το 2008. Σημειώνεται ότι το Παγκόσμιο Ταχυδρομικό Συνέδριο πραγματοποιείται κάθε τέσσερα χρόνια και είναι το κορυφαίο όργανο της UPU.
2. Σε σχέση με το δεύτερο υποερώτημα, δηλαδή το γιατί δεν έχουν κατατεθεί τα σχετικά κείμενα στη Βουλή προς κύρωση, σημειώνουμε τα εξής:
- Η αρμόδια κάθε φορά Υπηρεσία, σε συνέχεια της υπογραφής της εκάστοτε διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας, συντάσσει έγκαιρα, ως οφείλει, Αιτιολογική και Ειδική Έκθεση τις οποίες και αποστέλλει στο αρμόδιο Γραφείο Διεθνών Συμβάσεων της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΞ προκειμένου να προχωρήσει η κυρωτική διαδικασία.

- Σημειώνεται ότι στην περίπτωση των Πολυμερών Συμφωνιών, απαιτείται προηγουμένως η μετάφραση των κειμένων στην ελληνική γλώσσα. Καθώς στην πλειονότητα των περιπτώσεων πρόκειται για πολυσέλιδα κείμενα, συχνά με τεχνική ορολογία λόγω αντικειμένου, η μετάφραση αυτή παίρνει εύλογο χρόνο.
- Παράλληλα, το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους συντάσσει δική του Ειδική Έκθεση, η οποία επίσης είναι απαραίτητη προκειμένου να εισαχθεί το κείμενο της Συμφωνίας στη Βουλή προς κύρωση. Λόγω φόρτου εργασίας του Γενικού Λογιστηρίου, συχνά παρατηρείται καθυστέρηση στη σύνταξη της Ειδικής Έκθεσης.
- Στη συνέχεια, το κείμενο της Συμφωνίας με τη μορφή Σχεδίου Νόμου πρέπει, ως γνωστόν, να υπογραφεί από όλους τους συναρμόδιους Υπουργούς, οι οποίοι, αναλόγως του θέματος, μπορεί να είναι αρκετοί. Αυτό, και έχοντας υπόψη ότι το σχέδιο νόμου πρέπει να έχει πρωτότυπη υπογραφή του κάθε υπουργού, εξ' ορισμού σημαίνει καθυστέρηση, καθώς το σχέδιο νόμου πρέπει να πάει από το Γραφείο του ενός Υπουργού, στο Γραφείο του άλλου.
- Όπως είναι αυτονόητο, οι αλληπάλληλες αλλαγές του κυβερνητικού σχήματος τα τελευταία έτη συνεπάγονται ακόμα μεγαλύτερη καθυστέρηση στη συλλογή των απαραίτητων υπογραφών, καθώς το Σχέδιο Νόμου πρέπει να επαναπροωθηθεί εκ νέου στους νέους Υπουργούς.

Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα, για διεθνείς διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες ή συμβάσεις, μνημόνια κατανόησης, που εκκρεμούν, του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων του Τομέα Μεταφορών σας παραθέτουμε τα ακόλουθα:

-Σύμβαση της Βιέννης για την Οδική Κυκλοφορία, της 8^{ης} Νοεμβρίου 1968 και Σύμβαση για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση της 8^{ης} Νοεμβρίου 1968.

Με το ν.1604/1986 έγινε η κύρωση των προαναφερόμενων Συμβάσεων αλλά από τότε έχουν γίνει πολλές αλλαγές και τροποποιήσεις, με τελευταία την 1^η Φεβρουαρίου 2007. Για το λόγο αυτό κρίθηκε απαραίτητη η προώθηση νέου νόμου η οποία και θα κυρώνει εκ νέου τις Συμβάσεις αυτές.

Αναμένεται στο προσεχές διάστημα η προώθηση σχεδίου νόμου στη Βουλή για κύρωσή της, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος.

-Διασυννοριακή Συμφωνία για τις Σιδηροδρομικές Μεταφορές Επιβατών και Εμπορευμάτων.

Τον Μάρτιο του 2009 οι Υπουργοί Μεταφορών Ελλάδας και Βουλγαρίας υπέγραψαν στην Κομοτηνή την ανωτέρω Συμφωνία και την απέστειλαν στην Ευρ. Επιτροπή για την σύμφωνη γνώμη της. Κατόπιν των σχετικών παρατηρήσεων από την Ευρ. Επιτροπή, αποφασίστηκε η κατάρτιση νέας Συμφωνίας, η οποία είναι υπό επεξεργασία και στην οποία θα ενσωματωθούν τα σχόλια, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ενωσιακής νομοθεσίας.

- Μνημόνιο Κατανόησης για τη διευκόλυνση των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών στην περιοχή του ΟΣΕΠ.

Το Μνημόνιο υπογράφηκε από την Ελλάδα στις 6 Μαρτίου 2002 και έχει τεθείσε ισχύ. Η Ελλάδα έχει ενημερώσει τη Μόνιμη Διεθνή Γραμματεία του ΟΣΕΠ ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εσωτερικές διαδικασίες για την ισχύ του Μνημονίου.

Ωστόσο κατόπιν αλληλογραφίας με την ΕΝΥ-ΥΠΕΞ, δόθηκαν διευκρινίσεις για την ανάγκη κύρωσής του και με νόμο.

Σε ότι αφορά στην κύρωση Αεροπορικών Συμφωνιών είτε Διμερών είτε Συνολικών που συνάπτονται μεταξύ Ε.Ε και κρατών μελών αφενός και τρίτων χωρών, έχουν προωθηθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προς υπογραφή από τους αρμόδιους υπουργούς, προκειμένου να ακολουθήσει η κύρωσή τους από το Κοινοβούλιο, οι κάτωθι Συμφωνίες:

- Η Διμερής Αεροπορική Συμφωνία **Ελλάδας-Ινδονησίας** υπεγράφη στις 24/06/2008 και προωθήθηκε για 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ στις 12/08/2008,

- Η Συμφωνία για εισαγωγή τροποποιήσεων Αεροπορικής Συμφωνίας **Ελλάδας-Κατάρ** υπεγράφη στις 03/05/2010 και προωθήθηκε για 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ τον Ιούνιο του 2010,

- Η Διμερής Αεροπορική Συμφωνία **Ελλάδας-Ουκρανίας** υπεγράφη στις 06/10/2011 και προωθήθηκε για 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ στις 21/10/2011,

- Η Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών **Ε.Ε. και κρατών μελών και Καναδά** υπεγράφη στις 17/12/2009 και προωθήθηκε 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ στις 30/06/2010,

- Η Συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου **Ε.Ε. και κρατών μελών και Γεωργίας** υπεγράφη στις 02/12/2010, το ελληνικό κείμενο της Συμφωνίας διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από το ΥΠΕΞ στις 12/08/2011 και προωθήθηκε 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ στις 11/10/2011,

- Η Ευρωμεσογειακή Αεροπορική Συμφωνία **Ε.Ε. και κρατών μελών και Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας** υπεγράφη στις 15/12/2010, το ελληνικό κείμενο της Συμφωνίας διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από το ΥΠΕΞ στις 12/08/2011 και προωθήθηκε 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ στις 11/10/2011,

- Το Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών **ΗΠΑ-Ε.Ε.** υπεγράφη στις 24/06/2010, το ελληνικό κείμενο της Συμφωνίας διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας από το ΥΠΕΞ στις 13/08/2010 και προωθήθηκε 1^η φορά για υπογραφή στο ΥΠΥΜΕΔΙ το Δεκέμβριο του 2010.

Σχετικά με το δεύτερο ερώτημα, γιατί δεν έχουν κατατεθεί τα σχετικά κείμενα στη Βουλή για κύρωση, αναφέρουμε τα εξής:

- Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υπογραφής Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών με τρίτες χώρες και την παραλαβή του κειμένου της Συμφωνίας από την Ειδική Νομική Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών, εκκινεί τη διαδικασία κύρωσής τους με την σύνταξη των σχετικών Εκθέσεων (Ειδικής και Εισηγητικής) και του Σχεδίου Νόμου και υποβάλλει, χωρίς καθυστέρηση, προς υπογραφή από τους καθ' ύλην αρμοδίους Υπουργούς προκειμένου να κατατεθούν στη Βουλή προς κύρωση.

Καθυστέρηση παρατηρείται κάποιες φορές στην κύρωση των Συμφωνιών, που οφείλεται είτε σε ανασχηματισμό ή αλλαγές Κυβερνήσεων που έχουν ως αποτέλεσμα την επιστροφή των Συμφωνιών στις αρμόδιες υπηρεσίες και την επαναπροώθησή τους για υπογραφή από τους νέους Υπουργούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωαν.Κοράντη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού