



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05 /012/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-3246

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 2514/8-12-2011.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ.8712/15-12-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 8712/15-12-2011 ερώτημα του Βουλευτή κ.Παν. Λαφαζάνη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η συχνότητα των χειμερινών δρομολογίων των μέσων σταθερής τροχιάς, αρμοδιότητας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. που προήλθε από τη συγχώνευση των εταιρειών λειτουργίας του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (ΗΣΑΠ Α.Ε.), του Μετρό (ΑΜΕΛ Α.Ε.) και του Τραμ (ΤΡΑΜ Α.Ε.), στα πλαίσια εφαρμογής του Ν. 3920/2011 περί «Εξυγίανσης, Αναδιάρθρωσης και Ανάπτυξης των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», παραμένει στα ίδια επίπεδα με τα προηγούμενα έτη. Ουδέποτε υπήρξε απόφαση για την εφαρμογή των θερινών δρομολογίων το χειμώνα ή/και περικοπή δρομολογίων. Ακόμη δε και στη Γραμμή 1 του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου που τα τελευταία τρία έτη εξαιτίας των έργων ανακαίνισης της γραμμής τα δρομολόγια ήταν μειωμένα, από τη Δευτέρα, 12 Δεκεμβρίου 2011 και μετά την ολοκλήρωση των έργων, τα δρομολόγια έχουν επανέλθει σε επίπεδα που ανταποκρίνονται πλήρως στην επιβατική κίνηση.

Με απόλυτη προτεραιότητα στην άρτια εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τον εξορθολογισμό του κόστους, η συχνότητα των δρομολογίων σχεδιάζεται ανάλογα με την ημερήσια καμπύλη της επιβατικής κίνησης, η οποία παρακολουθείται και καταγράφεται συνεχώς, ώστε κατόπιν αξιολόγησης να δρομολογούνται διορθωτικές κινήσεις.

- Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3920/2011, ο ΟΑΣΑ, στον όμιλο του οποίου ανήκει και η ΣΤΑΣΥ Α.Ε., είναι αρμόδιος για την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική και για την «...εισήγηση προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου...» (άρθρο 5, παράγραφος 1, εδάφιο ιγ).

W

- Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε., βρίσκεται στη φάση κατάρτισης νέου οργανογράμματος και κανονισμού εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας στα πλαίσια εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 3920/2011. Πέραν των οικονομικών κλίμακας που θα επιφέρει η στελέχωση του νέου οργανογράμματος, θα δώσει τη δυνατότητα για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων με τυχόν υπάρχον πλεονάζον προσωπικό, μετά από κατάλληλη και σχετική εκπαίδευση. Περαιτέρω τυχόν κενά στις οργανικές θέσεις, όσο και ανάγκες που θα προκύψουν με την ένταξη στη λειτουργία επεκτάσεων του Μετρό, θα καλυφθούν «...αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α')...», όπως προβλέπεται σε σχετικό άρθρο του Ν. 3920/2011.

Οι ανατιμήσεις των εισιτηρίων αποτελούν συνάρτηση του κυκλοφοριακού έργου, το οποίο επιβαρύνεται από την λαθρεπιβίβαση. Στον τομέα αυτό, το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων προωθεί την εφαρμογή του «κλειστού συστήματος», το οποίο θα αποφέρει στα ταμεία των οργανισμών σημαντικά ποσά, που σήμερα επιβαρύνουν τους νομοταγείς επιβάτες. Η εφαρμογή του μέτρου αυτού, θα δώσει στους οργανισμούς την δυνατότητα να διαμορφώσουν, σε ένα βάθος χρόνου, εκ νέου το έργο τους, που εν πολλοίς εξαρτάται από τα έσοδά τους.

Επιπροσθέτως, για την πληρέστερη ενημέρωση του κου βουλευτή σας επισυνάπτουμε το με αριθμ. 544/ΠΡ-Δ.Σ/16-12-2011 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α) στο οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες που αφορούν την υπόψη ερώτηση /Α.Κ.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Παν. Λαφαζάνη
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘΗΝΩΝ

B-3246

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 544/ΠΡ-Δ.Σ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 16 Δεκεμβρίου 2011



Π ρ ο ς :

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών &
και Δικτύων

Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη.

ΣΧΕΤ. : Το με αριθμό B- 3246/12-12-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή, σχετικά με θέματα που αφορούν τις Αστικές Συγκοινωνίες του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

1. Σχετικά με τις ενέργειες για τη βελτίωση της ελκυστικότητας των Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών, της ποιότητας μετακίνησης των επιβατών, της αξιοπιστίας του συγκοινωνιακού έργου και της αποδοτικής λειτουργίας των φορέων παροχής συγκοινωνιακών υπηρεσιών, ενδεικτικά αναφέρονται:

- ⇒ Η παροχή εναλλακτικών τύπων/προϊόντων κομίστρου που παρέχουν τη δυνατότητα πολλαπλών μετακινήσεων στο επιβατικό κοινό σε διάφορα μέσα, με στόχο οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες να αποτελούν την οικονομικότερη λύση για μετακίνηση στην πόλη.
- ⇒ Η παροχή δικαιώματος μειωμένης ή ελεύθερης μετακίνησης σε ειδικές κατηγορίες πολιτών.
- ⇒ Ο σχεδιασμός του δικτύου με στόχο τη διαλειτουργικότητα των μέσων και την χωρική κάλυψη του μεγαλύτερου τμήματος στην Αττική.
- ⇒ Η επέκταση του συγκοινωνιακού δικτύου με έμφαση στα μέσα σταθερής τροχιάς μεταφοράς (επεκτάσεις Μετρό και Τραμ).
- ⇒ Η δημιουργία λεωφορειακών γραμμών Εξπρές (λίγων στάσεων) που μειώνουν το χρόνο μετακίνησης από/προς σημαντικούς πόλους παραγωγής και έλξης μετακίνησης.
- ⇒ Η ενίσχυση του περιβαλλοντικού χαρακτήρα των Αστικών Συγκοινωνιών με χρήση οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και την εφαρμογή τεχνικών για τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων και την εφαρμογή και επέκταση του δικτύου λεωφορειολωρίδων (2 νέα χιλ. υλοποιήθηκαν στο 2010).
- ⇒ Η ενίσχυση του κοινωνικού χαρακτήρα των αστικών συγκοινωνιών, με την εφαρμογή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες και την προβολή μηνυμάτων για τα οφέλη από τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών.
- ⇒ Η προώθηση εφαρμογής νέων τεχνολογιών (αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου & τηλεματική) με στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την απόλυτα



ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15, 106 82 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-8200999
FAX : 210-8212219
E-mail: oasa@oasa.gr
Web site: www.oasa.gr

δίκαιη τιμολόγηση υπηρεσιών.

2. Στόχος του ΟΑΣΑ και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι να αναπτυχθεί ένα ενιαίο και λειτουργικό σύστημα μαζικών μεταφορών το οποίο θα παρέχει στους κατοίκους απρόσκοπτες, ολοκληρωμένες, συντονισμένες και ασφαλείς μετακινήσεις με τα ΜΜΜ.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες πόρων και δυναμικού αποφασίσαμε, προσωρινά, την εφαρμογή του θερινού προγράμματος δρομολόγησης με στόχο την αξιόπιστη εκτέλεση παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Το επίπεδο της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης κυρίως κρίνεται στην αξιοπιστία και όχι απαραίτητα στον αριθμό των δρομολογίων.

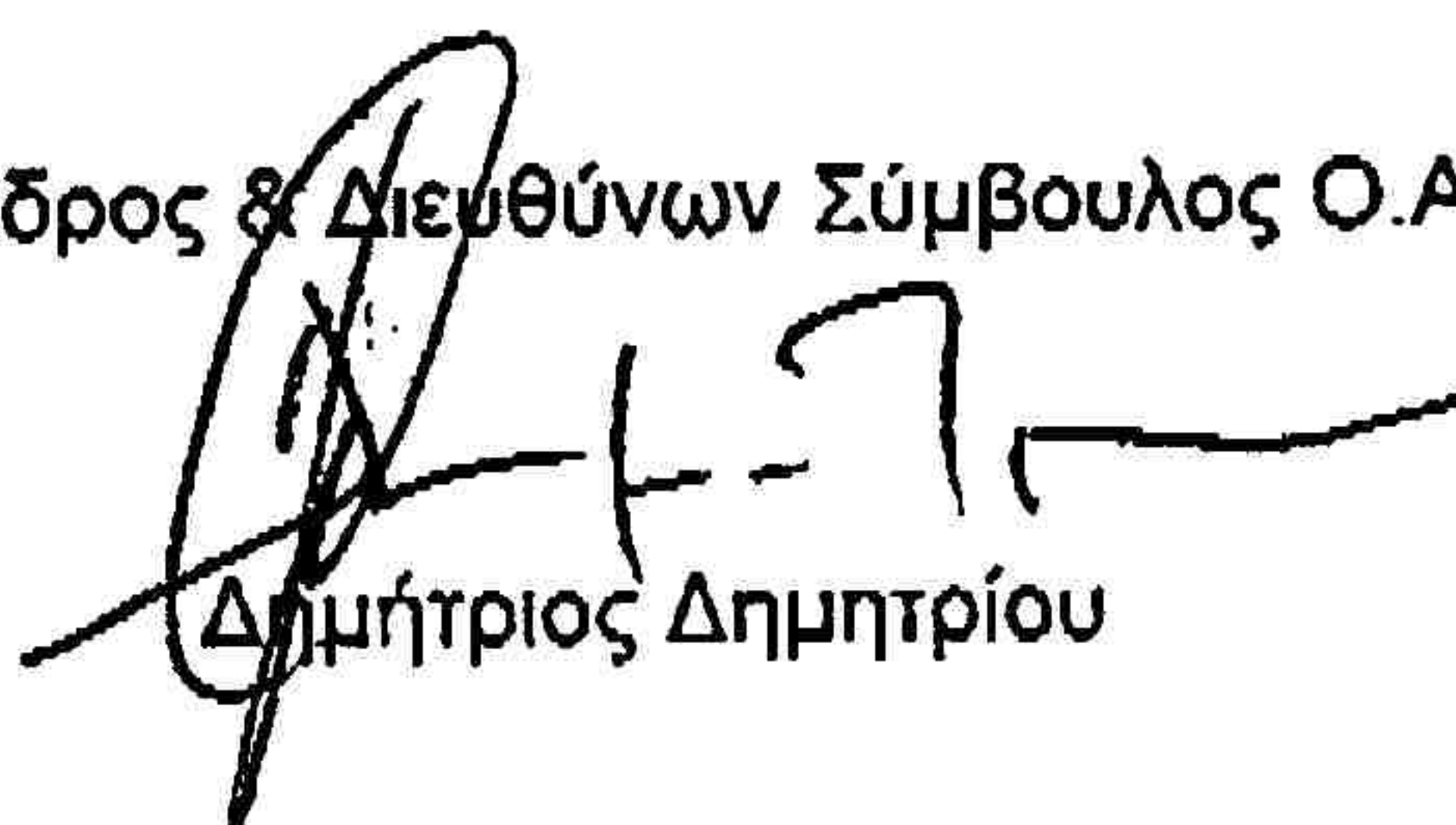
3. Με την τιμολογιακή πολιτική η οποία εφαρμόζεται από την 1^η Φεβρουαρίου 2011, σε συνδυασμό με την εφαρμογή νέου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών, ενισχύθηκε η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών της περιφέρειας Αττικής και όλοι οι φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου προσανατολίστηκαν σταθερά στην επίτευξη καλύτερου λειτουργικού, οικονομικού και κοινωνικού αποτελέσματος και στην ικανοποίηση των απαιτήσεων του επιβατικού κοινού.

Ειδικότερα, με τη νέα τιμολογιακή πολιτική:

- Συγκρατούνται τα ελλείμματα των Συγκοινωνιακών φορέων τα οποία επιβαρύνουν το σύνολο των φορολογουμένων και διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των εταιριών παροχής αστικών συγκοινωνιών υπηρεσιών.
- Παρέχονται σημαντικά κίνητρα για τους συχνούς χρήστες των αστικών συγκοινωνιών. Ειδικά οι ετήσιες κάρτες οι οποίες ισχύουν για απεριόριστες μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς στη διάρκεια ενός έτους, διατίθενται σε ιδιαίτερα συμφέρουσες τιμές σε σύγκριση με την αγορά μεμονωμένων εισιτηρίων ή των αντίστοιχων μηνιαίων καρτών, ενώ παρέχεται η δυνατότητα επιπλέον έκπτωσης σε περίπτωση μαζικής προμήθειας.
- Προωθούνται και απλοποιούνται οι συνδυασμένες μετακινήσεις με ΜΜΜ, στοιχείο που μακροπρόθεσμα θα ωφελήσει το συγκοινωνιακό τοπίο στην Αττική.
- Ενισχύεται ο κοινωνικός και ο Δημόσιος χαρακτήρας των Αστικών Συγκοινωνιών καθώς και το κοινωνικό όφελος από τη χρήση Μ.Μ.Μ. (μείωση καυσίμων, ρύπανση, κόστος-χρόνος μετακίνησης κ.λ.π.).

Επιπλέον, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι οι τιμές των κομίστρων των Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. και ιδιαίτερα των μηνιαίων και ετησίων καρτών διατηρούνται σε σταθερά χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τα κόμιστρα που προκύπτουν με βάση τον ετήσιο δείκτη πληθωρισμού, καθώς επίσης και συγκριτικά με αντίστοιχες μητροπόλεις στην Ευρώπη και δεν αντανakλούν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.


Δημήτριος Δημητρίου



Για την ακρίβεια

Υπ/ρχης της Γραμματείας


Ελένη Μαλλίου