



3 12 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 28/12/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6812 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτές κ.κ.**
 - **Φώτη Κουβέλη**
 - **Θανάση Λεβέντη**
 - **Νίκο Τσούκαλη**
 - **Γρηγόρη Ψαριανό**
- 2. Υπουργείο Ανάπτυξης**
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 2346/6-12-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 2346/6-12-2011** που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκο Τσούκαλη και Γρηγόρη Ψαριανό, επισυνάπτουμε τα έγγραφα των καθ' ύλην αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένο:

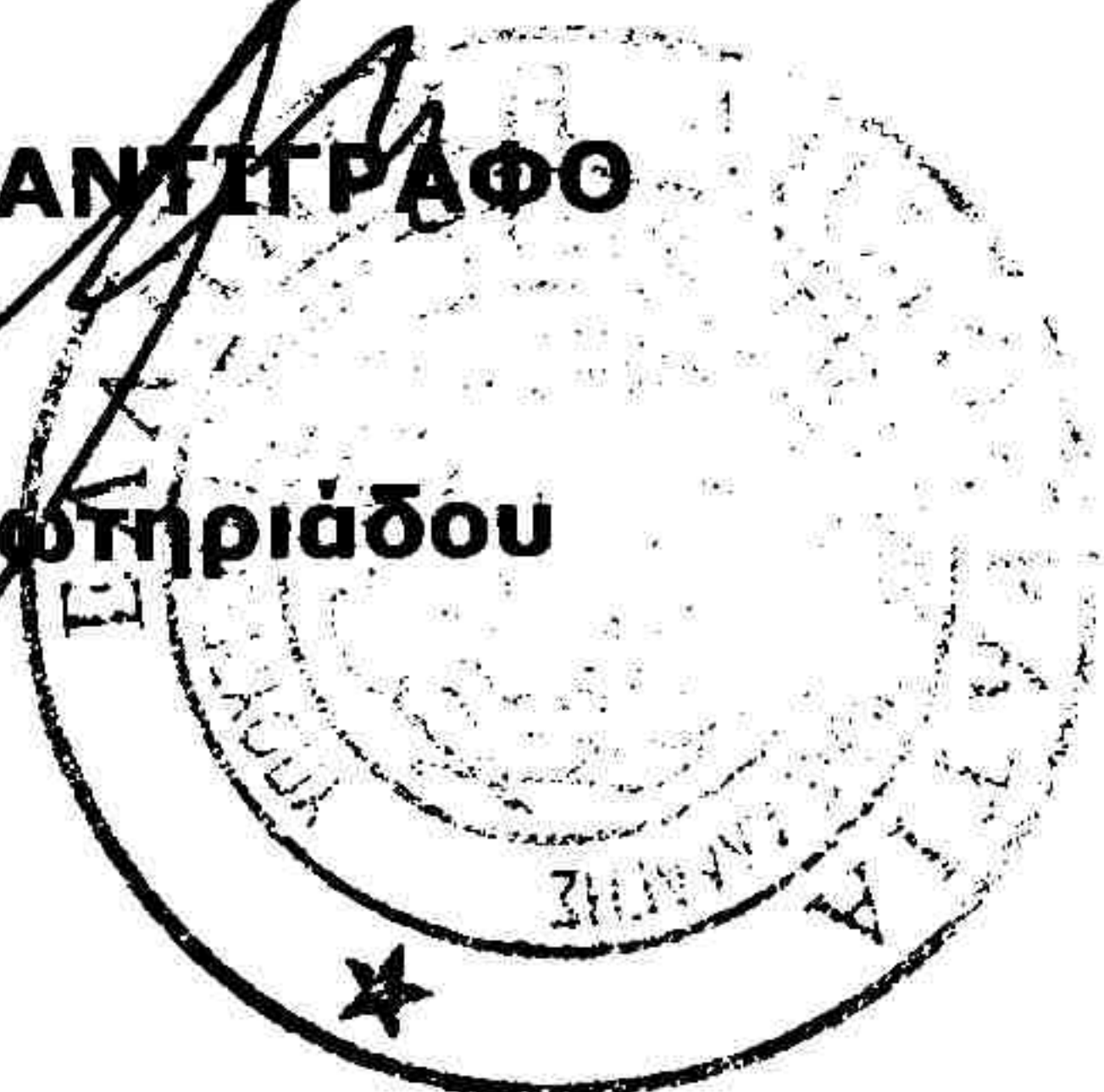
- 1.Το α.π. 205902/12-12-11 έγγραφο της**
Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος
- 2.Το α.π.Δ3-Γ/29047/19-12-11 έγγραφο**
της Γεν.Γραμ. Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ**

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
F.A.X. : 210 6430637

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2011

Α.Π. 205902

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Θέμα : Ερώτηση Βουλής σχετικά με τη διέλευση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Ελλάδας – Ιταλίας από την κοινότητα Πέρδικας του Ν. Θεσπρωτίας.

Σχετ. : Η υπ. αρ. 2346/06.12.11 Ερώτηση Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 205902/09.12.11).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 2346/06.12.11 Ερώτησης Βουλής, με αντικείμενο την αντίθεση του Δήμου Ηγουμενίτσας για τη διέλευση του Ελληνοϊταλικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης και τη χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης στην ευρύτερη τουριστική ζώνη της Πέρδικας, σας γνωρίζουμε ότι για το έργο εκδόθηκε η υπ. αρ. οικ. 130221/17.09.10 θετική γνωμοδότηση της Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ για Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση που αφορά στο έργο εγκατάστασης του σταθμού συμπίεσης στη θέση ΒΑΡΙΚΟ και στην προσαιγιάλωση του ΑΦΑ, στη θέση ΟΜΠΡΕΛΑ 2. Στη συνέχεια και μετά από την συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, την 1^η Φεβρουαρίου 2011, προτάθηκε να εξεταστούν εναλλακτικές θέσεις χωροθέτησης του σταθμού συμπίεσης στην περιοχή ΦΛΩΡΟΒΟΥΝΙ και σε απόσταση 1500 μέτρων περίπου ανατολικά της θέσης ΒΑΡΙΚΟ. Η πρόταση έγινε αποδεκτή από το φορέα του έργου και το ΥΠΕΚΑ.

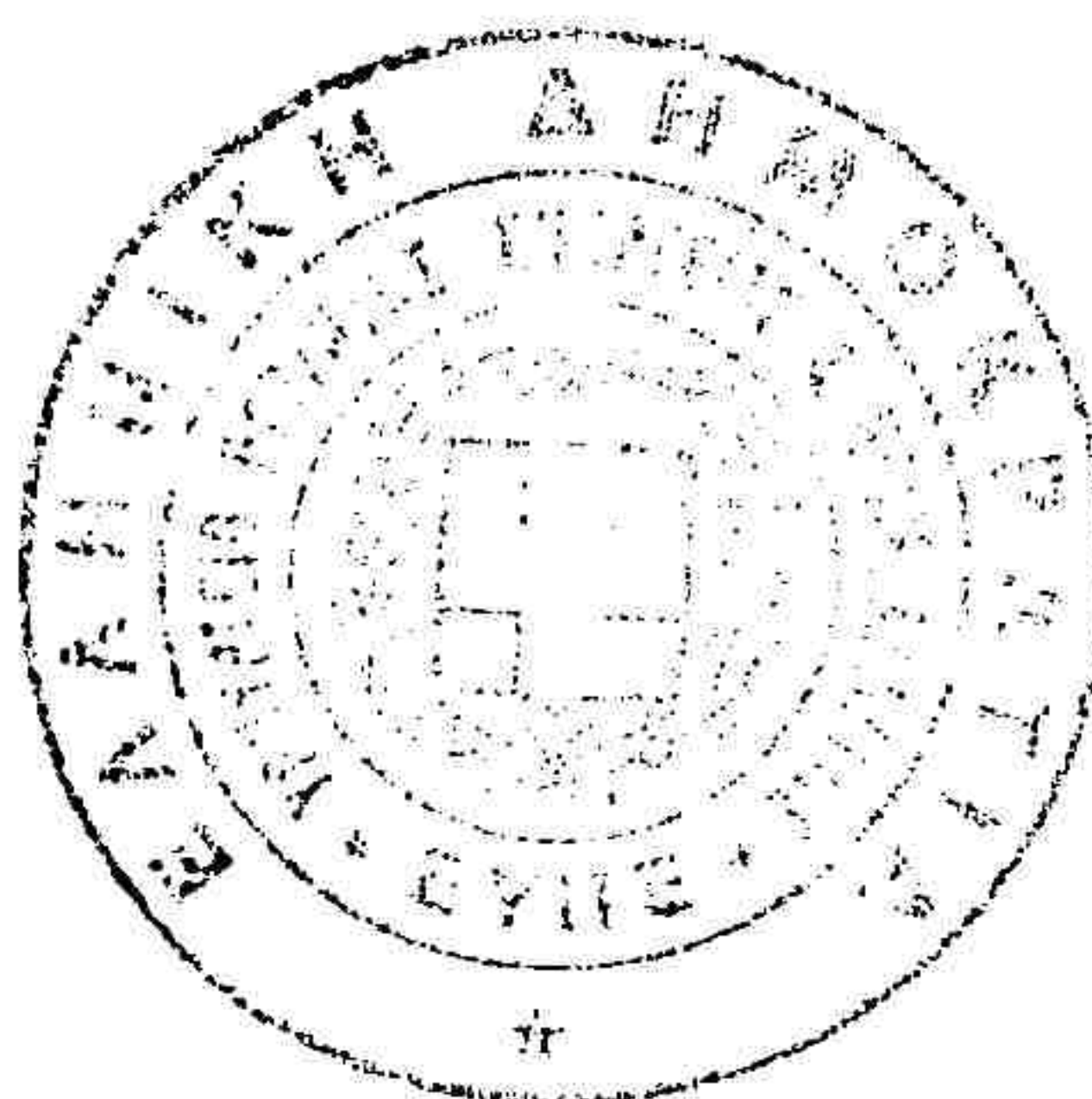
Μετά από μια σειρά επαφών με τοπικούς φορείς και επισκέψεων στην περιοχή, ο φορέας του έργου υπέβαλε στην Υπηρεσία μας, στις 16.06.2011, φάκελο Συμπληρωματικής Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΠΠΕ), η οποία αφορά στη χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης εναλλακτικά στη θέση ΦΛΩΡΟΒΟΥΝΙ αντί ΒΑΡΙΚΟ και στην αναγκαία τροποποίηση της όδευσης του ΑΦΑ. Σημειώνεται ότι τόσο οι αρμόδιες αρχαιολογικές όσο και δασικές Υπηρεσίες, δεν εξέφρασαν καταρχήν αντίρρηση για την προτεινόμενη τροποποίηση.

Στην συνέχεια και μετά από αξιολόγηση του σχετικού φακέλου, εκδόθηκε η υπ. αρ. 200088/8.07.11 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ για Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση που αφορά στην εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης στη θέση ΦΛΩΡΟΒΟΥΝΙ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε. ΑΛΕΥΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Γ'

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2011
Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/29047

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969402
E-mail : egatpetrel@eka.ypeka.gr

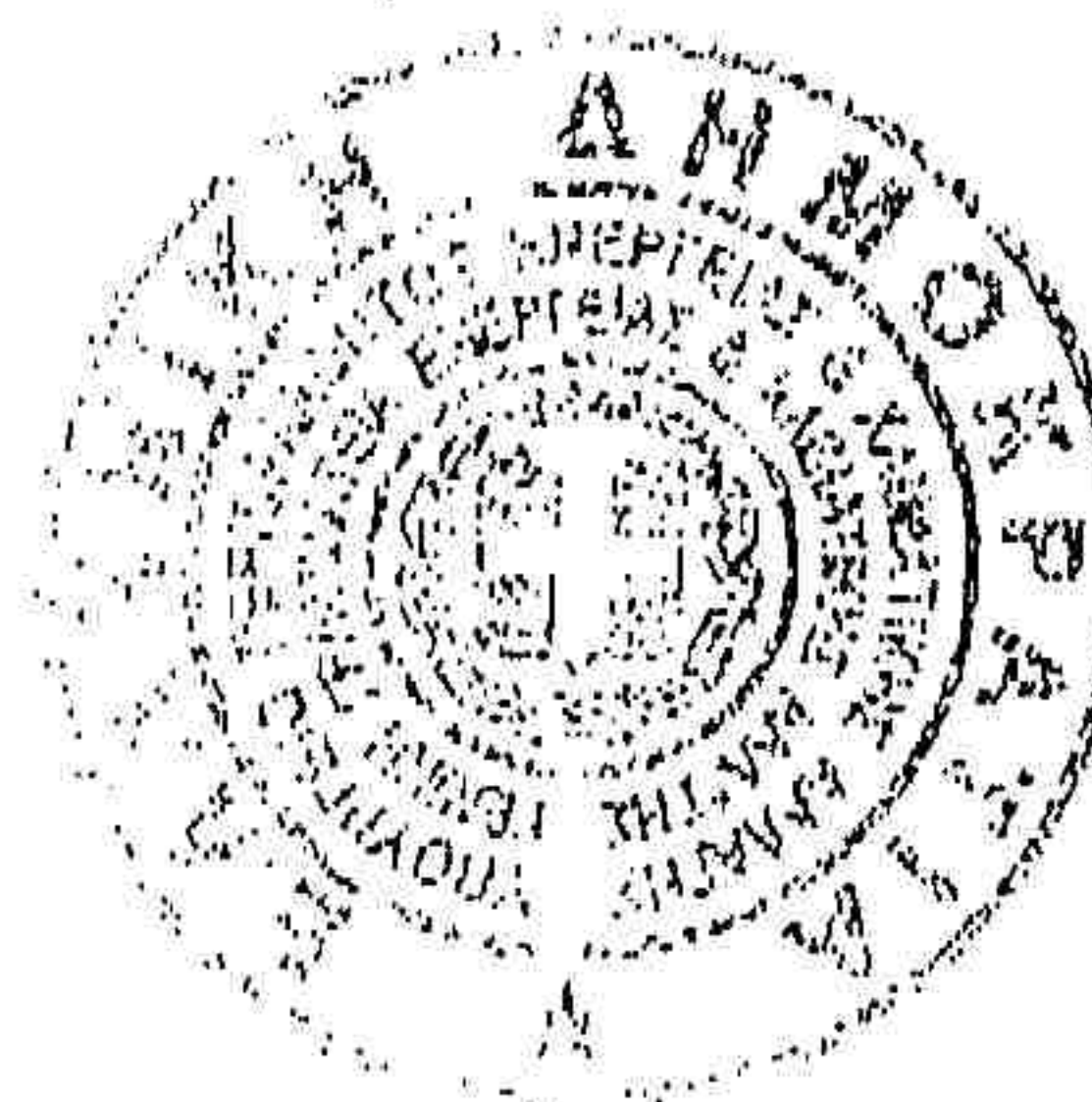
✓ ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Οργάνωσης (Δ15),
Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων με αριθμό 2346/06-12-2011 των Βουλευτών κ. κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκου Τσούκαλη και Γρηγόρη Ψαριανού σχετικά με «Διέλευση αγωγού Φυσικού Αερίου από τη Δημοτική κοινότητα Πέρδικα Θεσπρωτίας».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης προς τη Βουλή των Ελλήνων και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου μας, σας διαβιβάζουμε τα έγγραφα με αριθμούς 010721/14-12-2011 της ΔΕΠΑ Α.Ε. και 048111/16-12-2011 της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Ιωάννης Πιπιλής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. ΠΙΠΙΛΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
2. Δ3-Γ (3)

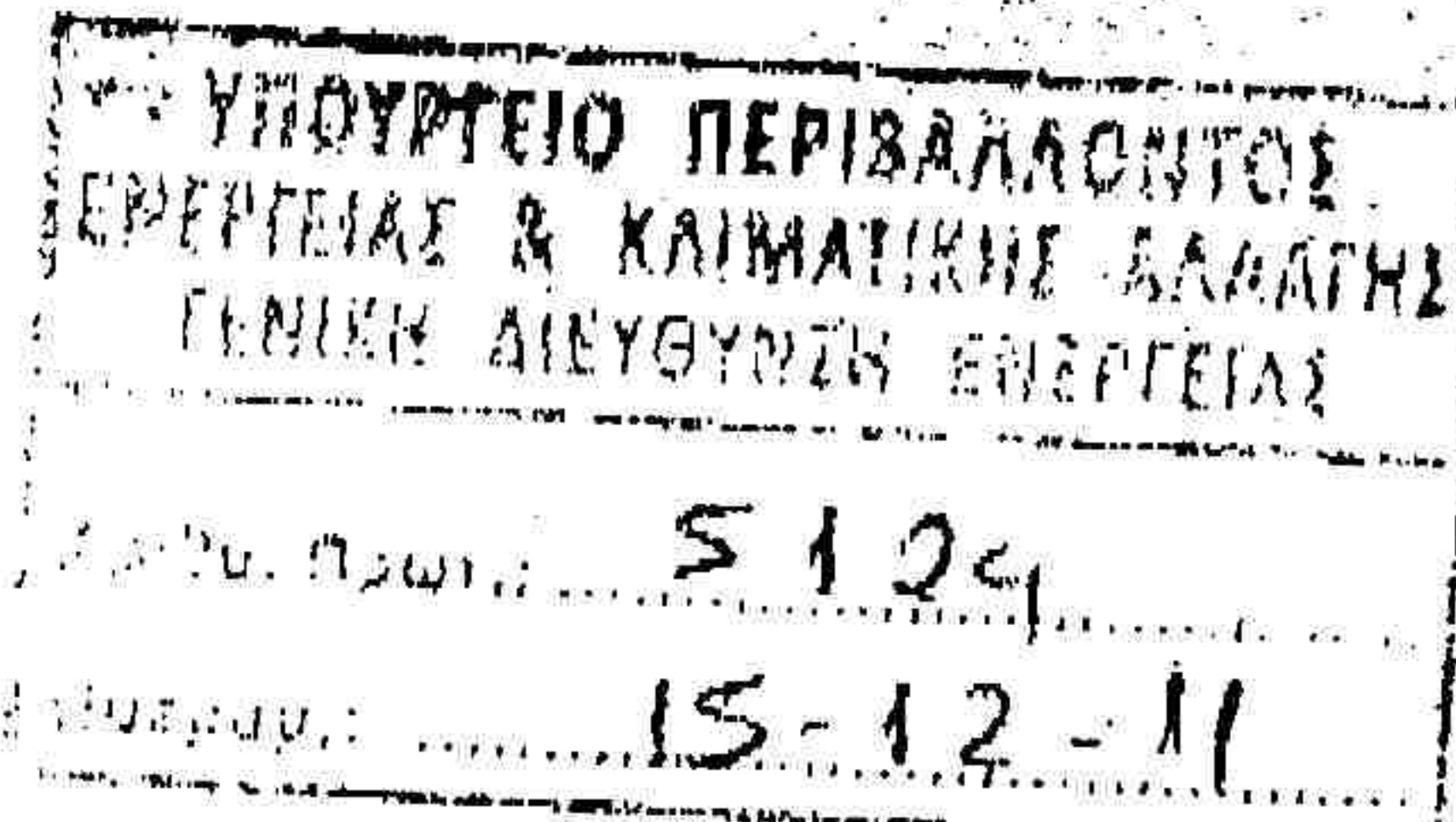


ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς το
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γενική Γραμματεία Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
Δ/ση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών
Τμήμα Γ'
Λεωφ. Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2011
Αρ.Πρωτ. : 010721



Υπόψη: κ. Πιπιλή

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση υπ' αριθμόν 2346/06.12.2011 των Βουλευτών
κ. κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκου Τσούκαλη, Γρηγόρη
Ψαριανού.

Σχετ: Το υπ' αριθμόν Δ3-Γ/οικ.28528 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκου Τσούκαλη, Γρηγόρη Ψαριανού, σας γνωστοποιούμε ότι:

1. Η ΔΕΠΑ έχει διερευνήσει σημαντικό αριθμό θέσεων προσαυγιάλωσης και χωροθέτησης των χερσαίων εγκαταστάσεων Μέτρησης και Συμπίεσης του αγωγού Φ.Α. που θα συνδέει την Ελλάδα με την Ιταλία. Σαν αποτέλεσμα των σχετικών διερευνήσεων τον Νοέμβριο του 2009 υποβλήθηκε η αναθεωρημένη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ), η οποία έλαβε την σχετική θετική γνωμοδότηση του ΥΠΕΚΑ για την οδευση Ομπρέλα 2 - Βαρικό τον Σεπτέμβριο του 2010. Το Φεβρουάριο του 2011, κατά τη διάρκεια συνεδρίασης στην αρμόδια διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής με τη συμμετοχή βουλευτών και εκπροσώπων των τοπικών φορέων (δήμαρχος Ηγουμενίτσας, Περιφερειάρχης Ηπείρου, πρόεδρος ΤΕΕ Ηπείρου κτλ.) η ΔΕΠΑ συμφώνησε να διερευνήσει και, αν είναι κατάλληλη, να αποδεχθεί την προταθείσα από τους ανωτέρω εκπροσώπους θέση χωροθέτησης του Σταθμού στη θέση Φλωροβούνι. Το συνολικό μήκος του χερσαίου αγωγού είναι περίπου 8,5 χλμ., η δε διέλευση του αγωγού γίνεται από μη ανεπτυγμένες τουριστικά ή οικιστικά περιοχές. Τον Ιούλιο του 2011, εγκρίθηκε η συμπληρωματική ΠΠΕ και πλέον η συγκεκριμένη χάραξη του αγωγού είναι η Ομπρέλα 2 - Φλωροβούνι.
2. Για τις αναφερόμενες στην ερώτηση ενδεχόμενες θέσεις προσαυγιάλωσης (Φτελιά, Αι Γιαννάκης και Γωνιά/Γάτα) σημειώνουμε ότι αυτές εξετάστηκαν, αλλά δεν κρίθηκαν κατάλληλες μεταξύ άλλων για τους εξής λόγους:
 - ο Το σημείο προσαυγιάλωσης Φτελιά προϋποθέτει τη δυνατότητα διέλευσης του αγωγού Φ.Α. από τα θαλάσσια στενά μεταξύ Κέρκυρας και Αλβανίας. Όμως λόγω του μικρού πλάτους των στενών και των αντίστοιχων χωρικών υδάτων της Ελλάδας, της ακαμψίας του μεταλλικού σωλήνα Φ.Α., της παρουσίας ήδη ποντισμένων ηλεκτρικών καλωδίων



- ο υψηλής τάσης κ.α., της μη ομαλής μορφολογίας του πυθμένα, καθώς και η διακοπή της ναυσιπλοΐας στο Βόρειο στενό της Κέρκυρας για το διάστημα κατασκευής του αγωγού αυτή κρίθηκε ως μη εφικτή.
 - ο Το σημείο προσαιγιάωσης στο σημείο Γωνιά/Γάτα συσχετίζεται με τη διέλευση του αγωγού βορειότερα από την επιλεγείσα όδευση (Ομπρέλα 2 - Φλωροβούνι), σχετικά κοντά σε οικισμούς και άλλα έργα υποδομής. Μεταξύ άλλων προβλημάτων της χάραξης αυτής, σημειώνεται η παράλληλη όδευση του αγωγού Φ.Α. με τις πλώδες εμπορικών και άλλων πλοίων από και προς το λιμάνι της Ηγουμένισσας και τα συνακόλουθα θέματα ασφάλειας του αγωγού που προκύπτουν.
 - ο Το σημείο προσαιγιάωσης Αϊ Γιαννάκης βρίσκεται σε προστατευόμενη περιοχή NATURA 2000, η δε χαρσαία όδευση προσεγγίζει άλλους προστατευόμενους βιώτοπους. Επίσης επισημαίνεται η ύπαρξη πηγών νερού στο θαλάσσιο τμήμα κοντά στο σημείο προσαιγιάωσης και η αυξημένη πιθανότητα γεωλογικών ασυνεχειών (σπηλαιώσεων).
- Συμπερασματικά, η ΔΕΠΑ έλαβε υπόψη κατ' επανάληψη τις απόψεις των τοπικών φορέων και παρά τις επιπτώσεις σε κόστος και χρόνο προχώρησε σε τροποποιήσεις των μελετών, όπου αυτό ήταν τεχνικά εφικτό, με σκοπό την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των οχλήσεων των τοπικών κοινωνιών και του περιβάλλοντος.
3. Σε ότι αφορά ενδεχόμενες απόψεις ότι με την συγκεκριμένη χωροθέτηση του αγωγού βλάπτεται η δημόσια υγεία και ασφάλεια των πολιτών, καθώς και το περιβάλλον, και αλλοιώνεται ο αμιγής τουριστικός χαρακτήρας και η οικονομική ανάπτυξη της Πέρδικας και της ευρύτερης περιοχής των Συβότων και της Πάργας, σημειώνουμε τα εξής:
- ο Η χωροθέτηση παρόμοιων Σταθμών Συμπύεσης σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες δεν εμποδίζει σε καμία περίπτωση την τουριστική ή οικιστική ανάπτυξη της γύρω περιοχής. Το γεγονός αυτό είχαν τη δυνατότητα να επιβεβαιώσουν όσοι έλαβαν μέρος στις επισκέψεις, οι οποίες οργανώθηκαν από τη ΔΕΠΑ, σε αντίστοιχες εγκαταστάσεις στην Ιταλία το 2008 και το 2011.
 - ο Πολλές εκατοντάδες χιλιάδες χιλιόμετρα αγωγών Φ.Α. έχουν εγκατασταθεί με απόλυτη ασφάλεια κατά τη λειτουργία τους σε Ελλάδα, Ευρώπη και άλλες χώρες χωρίς να αναφέρονται παρόμοιες απόψεις.
 - ο Το Φ.Α. θεωρείται σήμερα το πλέον ασφαλές, οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον ορυκτό καύσιμο.
4. Τέλος σημειώνεται ότι, όπως ρητά προβλέπεται στο Ν. 4001/2011 με την υλοποίηση του Ελληνο-Ιταλικού αγωγού Φ.Α. θα ιδρυθεί η ΕΠΑ Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου, προωθώντας την οικονομική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του έργου, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων των ενδιαφερόμενων περιοχών.

Με εκτίμηση,

Χάρης Σαχίνης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2011
Αρ. Πρωτ. : 048111

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'
Λ. Μεσογείων 119,
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

Υπόψη : κου Ιωάννη Πιπιλή, Προϊσταμένου του Τμήματος

Θέμα : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2346/06.12.2011 των Βουλευτών κ.κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκου Τσούκαλη και Γρηγόρη Ψαριανού

Κωδικός Έργου: DSF-11-016-00/HPP-IGI

Σχετ: Το υπ' αρ. Δ3-Γ/οικ.28528/13-12-2011 έγγραφό σας

Αναφερόμενος στην αιτό 06.12.2011 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων με αριθμό 2346 των Βουλευτών κ.κ. Φώτη Κουβέλη, Θανάση Λεβέντη, Νίκου Τσούκαλη και Γρηγόρη Ψαριανού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Όπως είναι γνωστό, ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση του επί ελληνικού εδάφους χερσαίου τμήματος του έργου του Αγωγού Φυσικού Αερίου Διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας.

Το έργο αυτό εξυπηρετεί αφ' ενός τη διαμετακόμιση Φ.Α. προς Ιταλία και αφ' ετέρου την τροφοδότηση της Δ. Μακεδονίας και Ηπείρου. Η χάραξη του αγωγού ξεκινάει από την Κομοτηνή και καταλήγει στις εγκαταστάσεις συμπίεσης της Θεσπρωτίας.

Σχετικά με τις χερσαίες εγκαταστάσεις του συμπιεστή στην περιοχή της Θεσπρωτίας, στις οποίες αναφέρεται η σχετική ερώτηση, αλλά και για τη διέλευση και προσαρμογή του υποθαλάσσιου αγωγού που ξεκινά από τον σταθμό αυτό, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι οι αντίστοιχες μελέτες και εργασίες εκπονούνται υπό την ευθύνη της εταιρείας Υ.Α.Φ.Α Ποσειδών Α.Ε., θυγατρική των εταιρειών ΔΕΓΙΑ ΑΕ και EDISON International.

Είμαστε στην διάθεση σας για τυχόν περαιτέρω διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος

