

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **28/12/2011**  
Αρ. Πρωτ **3334**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Διόδια στους κόμβους Αγίου Στεφάνου – Κρυονερίου και Βαρυμπόμπης στη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2610/9.12.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Θανάσης Λεβέντης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το ύψος των διοδίων τελών και οι θέσεις των σταθμών στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) έχουν καθορισθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης που έχει κυρωθεί με το Ν. 3555/2007 από την Βουλή των Ελλήνων.

Το Υπουργείο την περίοδο αυτή, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων με τους Παραχωρησιούχους, προσπαθεί, μεταξύ άλλων, αφενός μεν να διορθώσει τις όσες ανισοβαρείς χρεώσεις ενυπάρχουν στο σύστημα επιβολής και είσπραξης διοδίων στις Συμβάσεις Παραχώρησης, αφετέρου να αποκαταστήσει την εφαρμογή τους, όπου αυτή δεν τηρείται, ώστε οι Συμβάσεις να επανεκκινήσουν για να ολοκληρωθούν τα έργα.

Όσον αφορά το παράπλευρο οδικό δίκτυο, επισημαίνεται ότι στη συγκεκριμένη Σύμβαση Παραχώρησης δεν προβλέφθηκε η κατασκευή νέων τμημάτων παράπλευρων οδών στα υφιστάμενα τμήματα του ΠΑΘΕ από τον Παραχωρησιούχο.

Το Υπουργείο αναγνώρισε την ανάγκη συμπλήρωσης με μικρά επί μέρους τμήματα και περαιτέρω βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας του παράπλευρου δικτύου.

Πιο συγκεκριμένα με την από 21.9.2010 απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., για την διευκόλυνση των μόνιμων κατοίκων των γύρω Δήμων, προωθείται η ολοκλήρωση ελλειπόντων τμημάτων και αναβάθμισης του παράπλευρου και τοπικού οδικού δικτύου ως εξής:

- Νέο τμήμα του παράπλευρου δικτύου του ΠΑΘΕ μήκους 650μ από Κρυονέρι προς Βαρυμπόμπη για την αποκατάσταση της συνέχειας, στην περιοχή της Γεφυράς του ΟΣΕ. Για το τμήμα αυτό έχει εκπονηθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία αξιολογείται από το ΥΠΕΚΑ.



- Βελτίωση των οδών Πρωτομαγιάς και Ασκληπιού στην περιοχή του Α/Κ Μπογιατίου, μήκους περίπου 1000μ. Το τμήμα αυτό αξιολογήθηκε ήδη περιβαλλοντικά και θα ξεκινήσει η κατασκευή του με την επανεκκίνηση της Σύμβασης.

Επιπλέον, για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης συντήρησης του υπόψη οδικού δικτύου, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου προχώρησε στη δημοπράτηση τριών νέων έργων συνολικού προϋπολογισμού 4.500.000 ευρώ και ειδικότερα:

- «Συντήρηση-βελτίωση του παραπλεύρου οδικού δικτύου (S.R) της ΕΟ Αθηνών – Λαμίας από Χ.Θ. 5+250 έως Χ.Θ. 90+000» προϋπολογισμού 3.400.000 ευρώ
- «Εκτέλεση εργασιών σήμανσης - ασφάλειας, καθαρισμού ερεισμάτων, ρείθρων, τάφρων, συντήρηση πρασίνου και απομάκρυνση ανεπιθύμητης βλάστησης στο παράπλευρο δίκτυο (S.R) της ΕΟ Αθηνών – Λαμίας από Χ.Θ. 5+250 έως Χ.Θ. 90+000» προϋπολογισμού 750.000 ευρώ και
- «Συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού του παραπλεύρου οδικού δικτύου (S.R) της ΕΟ Αθηνών-Λαμίας από Χ.Θ. 5+250 έως Χ.Θ. 90+000 και της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας» προϋπολογισμού 350.000 ευρώ

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο προωθεί τον εκσυγχρονισμό του τρόπου είσπραξης των διοδίων τελών και μελετά λύσεις για την επίτευξη αμιγώς ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων τελών με συστήματα ελεύθερης ροής οχημάτων, που θα έχει σαν αποτέλεσμα την απολύτως αναλογική χρέωση των χρηστών σύμφωνα με την διανυόμενη απόσταση.

Το θέμα αυτό εντάσσεται επίσης στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων που διεξάγονται την τρέχουσα περίοδο με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες με αντικείμενο την αναδιαμόρφωση των Συμβάσεων Παραχώρησης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**  
Ακριβές αντίγραφο  
Ε. Σταμπούλου

