



1225

10/1

09 JAN. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 09/01/2012 - 10:24
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1002099 ΕΞ 2012 /1022

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ευγ. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210. 3224997
210. 3375066
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 1225/15.12.11 αναφορά

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **1225/15.12.11** αναφοράς που κατέθεσε ο κ. Βουλευτής Λ. Αυγενάκης, σχετικά με τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Α. Σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 30 του ν. 3986/2011 επιβάλλεται έκτακτη εισφορά στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν μεταξύ άλλων από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011. Η έκτακτη εισφορά που επιβάλλεται στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011, υπολογίζεται για τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των χιλίων εννιακοσίων είκοσι εννέα (1.929) κυβικών εκατοστών και ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%). Από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η επιβάρυνση για παράδειγμα αυτοκινήτου 2.000 κ.εκ. είναι 270 ευρώ (5.400 X 5%) όταν έχουν παρέλθει μέχρι πέντε (5) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του και 189 ευρώ (3.780 X 5%) όταν έχουν παρέλθει από 6 έως 10 έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, δηλαδή επιβάρυνση όχι ιδιαίτερα μεγάλη.

Επομένως και δεδομένου ότι έχει προβλεφθεί η απαλλαγή των αυτοκινήτων με ηλικία άνω των 10 ετών, δεν κρίθηκε σκόπιμη καμία άλλη απαλλαγή από την επιβολή της υπόψη εισφοράς. Εξάλλου η χορήγηση οποιασδήποτε άλλης απαλλαγής θα καθιστούσε ανέφικτη την είσπραξη των 120.000.000 ευρώ που είχε

τεθεί ως στόχος από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς στις αντικειμενικές δαπάνες.

Β. Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α') ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με τις διατάξεις αυτές, μοναδικό κριτήριο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα κ.λ.π.). Τα τέλη κυκλοφορίας δε για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, καθώς και για τις μοτοσυκλέτες, ανεξάρτητα της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους.

Η εισαγωγή του κριτηρίου των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας των επιβατικών αυτοκινήτων έγινε με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 17 του ν. 3888/2010 (ΦΕΚ 175 Α') όταν επιδιώχθηκε η ενθάρρυνση και η στροφή των καταναλωτών, μέσω της φορολογίας, στην αγορά νέων πιο καθαρών οχημάτων. Λόγω της έλλειψης αξιόπιστων μηχανογραφικών στοιχείων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για το σύνολο του στόλου των οχημάτων και κατόπιν προτάσεων από τις παραγωγικές τάξεις, αποφασίστηκε όλα τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, να φορολογούνται βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρα τους. Παράλληλα επιδιώχθηκε η αναδιάρθρωση και ο εξορθολογισμός του τρόπου υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας μέσω της εγκατάλειψης του κριτηρίου της παλαιότητας, μέσω της κατάργησης και της μερικής απορρόφησης από τα νέα τέλη κυκλοφορίας του ειδικού φόρου μεγάλου κυλινδρισμού κινητήρα καθώς και μέσω της δημιουργίας μιας αναλογικότερης και δικαιότερης κλίμακας τελών κυκλοφορίας με την προσθήκη νέων κλιμακίων κυβισμού, προκειμένου το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και να ανταποκρίνεται καλύτερα στις συνθήκες της αγοράς, έτσι όπως έχουν διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια.

Τέλος, όσον αφορά τα υψηλά τέλη κυκλοφορίας που καλούνται να πληρώσουν οι τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες που αγόρασαν αυτοκίνητο μεγάλου κυβισμού, με ευνοϊκούς όρους ως προς την ταξινόμηση, σας γνωρίζουμε ότι η Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος έχει θέσει επανειλημμένα το θέμα της απαλλαγής των πολυτέκνων οικογενειών από τα τέλη κυκλοφορίας επιβατικού Ι.Χ. αυτοκινήτου όμως στην παρούσα συγκυρία δεν εξετάζεται η χορήγηση περαιτέρω απαλλαγών από την καταβολή τελών κυκλοφορίας αυτοκινήτων. Εξάλλου μια πιθανή μείωση ή χορήγηση απαλλαγής από τα τέλη κυκλοφορίας σε πολύτεκνες οικογένειες, μόλις το επιτρέψουν οι οικονομικές συνθήκες της χώρας, θα ήταν σκόπιμο να συνδυασθεί και με το κριτήριο της οικονομικής αδυναμίας μιας πολύτεκνης οικογένειας, προκειμένου να μη διαταράσσεται το αίσθημα της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Ακριβές αντίγραφο.

Η Προϊσταμένη της γραμματείας.



α/α
ΕΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Αν. Υπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών
και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ.κ. Γεν. Δ/ντή Φορολογίας
5. Δ/νσεις 12^η και Τελών & Ειδ. Φορολογιών
6. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου