



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 05 Ιανουαρίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 7017/4/1/360

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

- ΚΟΙΝ.:** 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κ. Υφυπουργού-
με αντίγραφο της Αναφοράς)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού-
με αντίγραφο της Αναφοράς)
3. Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη

ΘΕΜΑ: «Θέματα Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας»

Σε απάντηση της αριθμ. 1222/15-12-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με δεδομένη την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος, που αριθμεί σήμερα 7.200 περίπου στελέχη έναντι των 10.242 οργανικών θέσεων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (ν. 3922/2011), η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής μεριμνά ώστε οι Υπηρεσίες του Αρχηγείου να λειτουργούν υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στο ρόλο που τους έχει αναθέσει η πολιτεία για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου και του δημοσίου συμφέροντος.

Ειδικότερα, για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, το 100% της οργανικής σύνθεσης που προβλέπεται στον Κανονισμό 65 περί κατανομής του προσωπικού Λ.Σ (ΦΕΚ 344 Β'), είναι 161 στελέχη, όσα ακριβώς υπηρετούν σήμερα στην εν λόγω Υπηρεσία.

Όσον αφορά το VTS Πάτρας, η παρούσα σύνθεσή του ανέρχεται στα 11 στελέχη, πιστοποιημένους επόπτες και χειριστές. Πρόσφατα ολοκληρώθηκε επιτυχώς η εκπαίδευση ενός επόπτη εκ των χειριστών του VTS Πάτρας, καθώς και δύο (02) νέων εποπτών, οι οποίοι θα ενισχύσουν το δυναμικό του κέντρου. Κατόπιν των ανωτέρω, η σύνθεση του VTS Πάτρας θα αποτελείται από δεκατρία 13 στελέχη Λ.Σ. για την κάλυψη μίας θέσης χειριστή και μίας θέσης επόπτη ανά φυλακή. Ο ανωτέρω αριθμός κρίνεται ως ικανοποιητικός, τόσο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα για τη λειτουργία του VTS, όσο και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας για τη χορήγηση αδειών, ημερών ανάπαυσης κ.λπ.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αναγνωρίζει τις ιδιαίτερα αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες των Υπηρεσιών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ενίσχυσής τους, λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία και τις κενές θέσεις και συνεκτιμώντας την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος με τα αντικειμενικά, υπηρεσιακά και κοινωνικά κριτήρια του προσωπικού.

2. Όσον αφορά στη διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας από τον υφιστάμενο χώρο φιλοξενίας του VTS Πάτρας, αυτή διενεργείται επαρκώς μέσω των υπάρχοντων εποπτικών συστημάτων (ραντάρ-ηλεκτρονική υποτύπωση και παρακολούθηση στόχων, σύστημα αυτομάτου αναγνώρισης πλοίων (AIS), τηλεπικοινωνιακά μέσα) σε συνεργασία με το Λιμεναρχείο και τους Πλοιάρχους, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την

προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα IMO και IALA.

Σημειώνεται ότι από το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής έχουν γίνει ενέργειες για τη μεταφορά του VTS Πάτρας σε πύργο ελέγχου στον νέο λιμένα, η κατασκευή του οποίου έχει ενταχθεί στη νέα φάση εκτέλεσης έργων στο λιμένα και αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς το οποίο διαβιβάζεται αντίγραφο της Αναφοράς.

3. Τα υφιστάμενα κρατητήρια στον παλιό λιμένα Πάτρας είναι νεοκατασκευασμένα και πληρούν τις προϋποθέσεις φύλαξης των κρατουμένων όσον αφορά την ασφάλεια και την υγιεινή. Οι εκτελούντες υπηρεσία σκοπού κρατητηρίων, σε κάθε περίπτωση, συνεπικουρούνται από το προσωπικό των γραφείων Ασφάλειας και Ανάκρισης που γειτνιάζουν με τα κρατητήρια, ενώ κατά τακτά χρονικά διαστήματα διενεργούνται εποχούμενες περιπολίες από λιμενικά όργανα.

Η μεταφορά των κρατητηρίων στο νέο λιμάνι Πάτρας αναμένεται να πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της νέας φάσης κατασκευής του λιμένα, η έναρξη της οποίας προσδιορίζεται για τις αρχές του 2012. Ομοίως, η μεταφορά των γραφείων Ανάκρισης και Ασφάλειας, για τους προαναφερόμενους λόγους, θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την μεταφορά των κρατητηρίων.

Όσον αφορά την κατάργηση των φυλακίων Φ.7 και Φ.9 του παλαιού λιμένα της Πάτρας, αυτή προς το παρόν δεν είναι δυνατή, καθόσον ο χώρος αυτός συνεχίζει να είναι χώρος εφαρμογής του Κώδικα ISPS και ορισμένες δραστηριότητες εξακολουθούν να λαμβάνουν χώρα σε αυτόν, όπως κατάπλοι και παραμονή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, δραστηριοποίηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου εσωτερικού, καταπόπλοι Φ/Γ πλοίων, διενέργεια εμπορευματικών πράξεων, ελλιμενισμοί Κρουαζιεροπλοίων κ.λπ. Κατά συνέπεια, όπως γίνεται αντιληπτό, είναι επιβεβλημένη η παρουσία λιμενικών οργάνων, ο αριθμός των οποίων ενισχύεται κατά περίπτωση από τα αρμόδια τμήματα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας.

4. Η προμήθεια scanner X-ray για τον έλεγχο οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι της Πάτρας βρίσκεται σε εξέλιξη από τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.), ο οποίος εποπτεύεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Αναφοράς για τα θέματα αρμοδιότητάς του.

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι οι σχετικοί έλεγχοι των οχημάτων και των φορτίων τους διενεργούνται από ιδιωτική εταιρεία ασφάλειας, με μέριμνα του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., στο πλαίσιο εφαρμογής του Κώδικα I.S.P.S., παράλληλα με τους ελέγχους που διενεργούν στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
3. Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙ.Δ.ΑΣ.-ΔΠ-ΔΙ.Π.ΘΑ.Κ

