



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

192

Παπάγου, 3/1/2012

04 JAN. 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-2977

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 192/13-10-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 192/13-10-2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχ. Μπεκίρης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της υπ' αριθ. Β-36934/2002 (ΦΕΚ Β' 862) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Χάρτης Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή των ΚΤΕΛ, (Χ.Υ.Κ), οι συγκοινωνιακοί φορείς και τα όργανα αυτών, υποχρεούνται, μεταξύ άλλων, να μεριμνούν για την ασφαλή μεταφορά των επιβατών καθώς και για την καθαριότητα, την ευπρεπή εμφάνιση, την ασφαλή κυκλοφορία και τη συντήρηση των λεωφορείων τους, με σκοπό τη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Την υποχρέωση αυτή έχουν και οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 της ίδιας Υ.Α. οι αναφορές των πολιτών για παραβάσεις των υποχρεώσεων των συγκοινωνιακών φορέων, των ιδιοκτητών λεωφορείων, καθώς και του προσωπικού τους, υποβάλλονται στην υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου η έδρα του ΚΤΕΛ και παραπέμπονται στα αρμόδια πειθαρχικά όργανα που λειτουργούν στις Περιφέρειες σύμφωνα με τις ισχύουσες ρυθμίσεις π.δ. 170/2003 (ΦΕΚ Α' 140) «Καθορισμός διοικητικών κυρώσεων, οργάνων και διαδικασία επιβολής τους στα διοικητικά όργανα των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και στους ιδιοκτήτες των λεωφορείων του ν.2963/2001».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του προαναφερόμενου Π.Δ. επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από 800 έως 1500 €, για παραβάσεις του άρθρου 15 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), ήτοι για τις περιπτώσεις δρομολόγησης λεωφορείου που στερείται ισχύοντος δελτίου τεχνικού ελέγχου ή δεν έχει ευπρεπή εμφάνιση και δεν είναι καθαρό καθώς και για τη μη λειτουργία κλιματιστικού (θέρμανση – ψύξη) του λεωφορείου.

Επίσης, με την υπ' αριθ. Β-58841/5546/24-12-10 (ΦΕΚ Β' 2165) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 10 του ν.2963/2001 ΦΕΚ Α' 268), αναπροσαρμόστηκαν τα κόμιστρα των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη του εφαρμοζόμενου στις μεταφορές συντελεστή του ΦΠΑ και ειδικού φόρου κατανάλωσης στο καύσιμο κίνησης καθώς και των λοιπών μεγεθών που

επιβαρύνουν τις δαπάνες λειτουργίας των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ανωτέρω άρθρου.

Σημειώνεται μάλιστα ότι ενώ το άρθρο 10 προβλέπει κατ' έτος αναπροσαρμογή των κομίστρων, η προηγούμενη υπουργική απόφαση εκδόθηκε στις 13-05-2008, δηλαδή μεσολάβησαν πλέον των δυόμισι ετών από την προηγούμενη αναπροσαρμογή των κομίστρων.

Στο δημοσίευμα που επισυνάπτεται στην ως άνω ερώτηση, θίγονται θέματα που είχαν αποτελέσει αντικείμενο καταγγελίας από πολίτες - μέλη του δικτύου "Επιβάτης" προς το Δημόσιο ΚΤΕΟ Πατρών και τα οποία αφορούν στα Αστικά Λεωφορεία της Πάτρας. Ειδικότερα:

- Κλιματισμός
- Ανοιγόμενα παράθυρα
- Αντιηλιακά παραπτετάσματα παραθύρων
- Εξωτερικές πληροφοριακές πινακίδες
- Τρόπος ανοίγματος θυρών
- Πρόσβαση ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ)
- Ακυρωτικά μηχανήματα
- Καταπακτές αερισμού
- Ευπρεπής εμφάνιση - συνθήκες μεταφοράς επιβατών

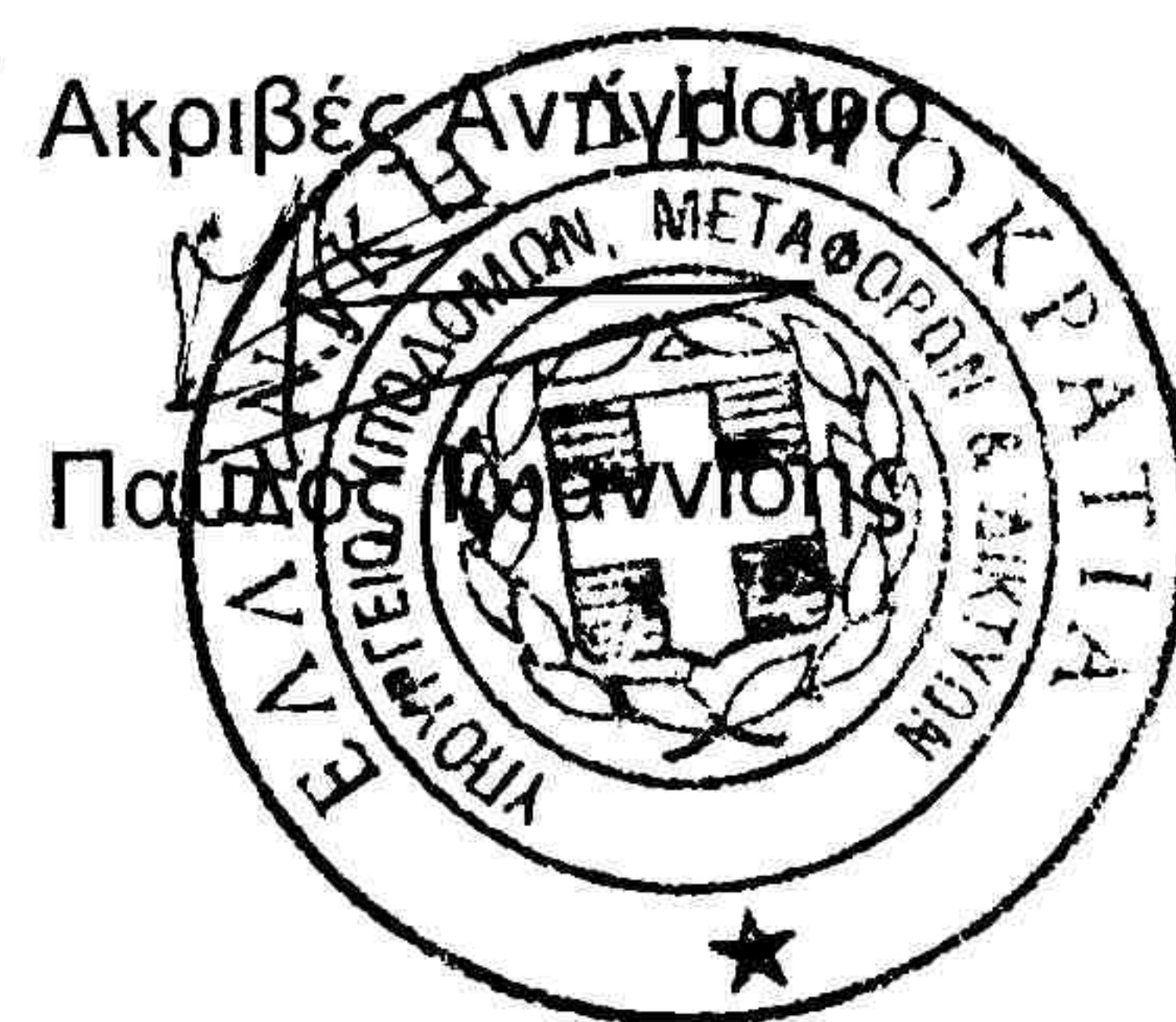
Στα ΚΤΕΟ διενεργούνται ο Ειδικός Τεχνικός Έλεγχος στα μεταχειρισμένα λεωφορεία για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους στις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις, προκειμένου αυτά να ταξινομηθούν στη Χώρα μας (σημειωτέον ότι, ο έλεγχος αυτός διενεργείται στα ΚΤΕΟ που διαθέτουν διάδρομο ειδικών ελέγχων - τέτοιο είναι και το Δημόσιο ΚΤΕΟ Πατρών) και ο Ετήσιος Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος στα κυκλοφορούντα λεωφορεία βάσει των σημείων ελέγχου της Υ.α. 44800/123/1985 (ΦΕΚ Β' 781) όπως ισχύει.

Το Δημόσιο ΚΤΕΟ Πατρών απάντησε διεξοδικώς στα επιμέρους θιγόμενα θέματα (παρ. 1 του παρόντος) της εν λόγω καταγγελίας με τα β' & γ' σχετικά έγγραφά του, τα οποία και επισυνάπτονται. Σύμφωνα με αυτά, οι τεχνικοί έλεγχοι στα Αστικά Λεωφορεία της Πάτρας διενεργούνταν και διενεργούνται βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών των λεωφορείων, ο καθορισμός των οποίων δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσής μας.

Σημειωτέον ότι, το Δημόσιο ΚΤΕΟ Πατρών είναι Υπηρεσία που υπάγεται διοικητικά (όσον αφορά στον έλεγχο - εποπτεία) στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα. Πέραν των ελέγχων της παρ. 2 του παρόντος που λαμβάνουν χώρα στο ΚΤΕΟ, σας αναφέρουμε ότι διενεργούνται και οι οδικοί έλεγχοι από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα (όπως οι Αστυνομικές Αρχές), κατά τη διάρκεια των οποίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 86 του Κ.Ο.Κ., εάν δημιουργηθούν αμφιβολίες για την ασφαλή και κανονική, γενικά, στις οδούς κυκλοφορία ενός λεωφορείου, αυτό μπορεί να προσκομιστεί κατά διαταγή των ως άνω ελεγκτικών οργάνων στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια Έκτακτου Τεχνικού Ελέγχου.

Συνημμένα : τα αναφερόμενα

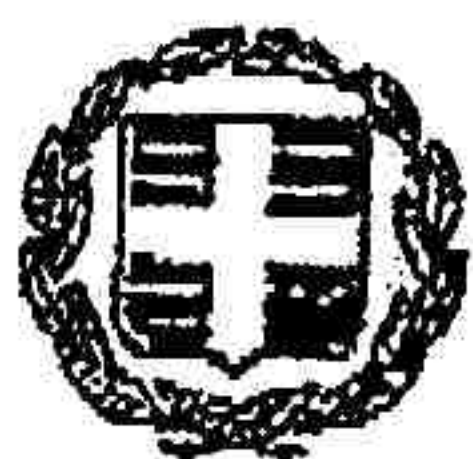
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή
1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

ΛΞ Αρ. 467



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ.Τ.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ

Πάτρα 10-09-2-010

Αριθ.Πρωτ Κ - 2109

Ταχ. Διεύθυνση : Μποζαίτικα Πατρών
Ταχ. Κώδικας : 26110
Τηλέφωνο/ FAX : 2610-426783
Πληροφορίες : Γ. Παπασταματίου

ΠΡΟΣ: 1) Κος Γκλαβάς Βασίλειος
Πατρών - Πύργου 270
Βραχνέικα 250 02

2) Κος Χατζηθεοδώρου Στέφανος
Ζαίμη 12 - 14 Πάτρα 262 21

Τηλέφωνο 2613620301

Ν.Α Αχαΐας
ΚΟΙΝ.: Γρ. κ. Γασπαρινάτου Αντινομάρχη

Θ Ε Μ Α : Σχετικά με καταγγελία μελών του δικτύου Επιβάτης Πατρών,
που αφορά τα Αστικά Λεωφορεία της Πάτρας

Σ Χ Ε Τ : Αρ.πρωτ. 22731/13-08-2010 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών Αχαΐας

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών Ν. Αχαΐας, το οποίο λάβαμε στην Υπηρεσία μας στις 30/08/2010 (αρ. πρωτ. Κ.2109), μας διαβιβάσθηκε η από 22/07/2010 καταγγελία μελών του δικτύου ΕΠΙΒΑΤΗΣ Πατρών, που αφορά την κίνηση και λειτουργία των Αστικών Λεωφορείων του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών.

Η Υπηρεσία μας εξέτασε και ερεύνησε ως όφειλε μόνο τις σχετικές καταγγελίες που αφορούν θέματα σχετιζόμενα με τον ειδικό και περιοδικό τεχνικό έλεγχο των Αστικών Λεωφορείων στο ΚΤΕΟ.

Ειδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται κυρίως στα μεταχειρισμένα λεωφορεία εισαγωγής προκειμένου να ταξινομηθούν και ελέγχεται η συμμόρφωσή των με τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/2003 (ΦΕΚ 922/Β/4-7-03) «περί τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων κτλ». Περιοδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται κατ' έτος στα κυκλοφορούντα λεωφορεία, όπου ελέγχονται αποκλειστικά στα σημεία ελέγχου που καθορίζονται στην ΥΑ 12078/1343/2004 (ΦΕΚ/435/Β/3-3-04) «περί τρόπου, διενέργειας και πιστοποίησης περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων κτλ.»

Πέρα από τα παραπάνω, άλλα θέματα που θίγονται στην καταγγελία αφορούν άλλες Υπηρεσίες και Φορείς όπως:

- Προϋποθέσεις και διαδικασίες για τις μεταβιβάσεις Λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ κ.τ.λ. στο Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών (Δ/ση Μεταφορών Αχαΐας)
- Έλεγχος για τήρηση της οδικής ασφάλειας και άνεσης επιβατών κατά την κίνηση και λειτουργία των Λεωφορείων (Τροχαία Πατρών)

- Λειτουργία, χρήση και συντήρηση απαραίτητου εξοπλισμού όπως κλιματιστικών, κουρτινάκια, ανοιγόμενα παράθυρα,, ευπρεπή κατάσταση θαλάμου επιβατών κ.τ.λ. (Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών).

Επίσης επισημαίνεται ότι το ΚΤΕΟ όπως και κάθε Δημόσια Υπηρεσία εφαρμόζει κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, οι οποίες είναι κυρίως ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων, ένα συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο και δεν μπορεί να παρεκκλίνει από αυτό, ασχέτως αν αυτό μπορεί να παρουσιάζει τυχόν αδυναμίες και να χρήζει τυχόν τροποποιήσεις για την βελτίωσή του.

Για τις συγκεκριμένες καταγγελίες που αφορούν θέματα σχετιζόμενα με την Υπηρεσία μας, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

α) Κλιματισμός Αστικών Λεωφορείων

- Ο υποχρεωτικός εφοδιασμός των Αστικών Λεωφορείων με σύστημα κλιματισμού, καθιερώθηκε με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001) «περί οργάνωσης και λειτουργίας δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία κτλ.». Συνεπώς τα λεωφορεία που κυκλοφόρησαν πριν από την καθιέρωση του Νόμου αυτού δεν υποχρεούνται να φέρουν συσκευή κλιματισμού.

Τα λεωφορεία που αναφέρονται στον πίνακα της σελίδας 5 της καταγγελίας και τα οποία όντως δεν φέρουν συσκευή κλιματισμού, δεν υποχρεούνται να φέρουν τέτοια, καθόσον η πρώτη άδεια κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα έχει εκδοθεί το 1993 δηλ. πριν το 2001.

- Πουθενά, ούτε στο Ν.2963/2001, ούτε στην ΥΑ. 37492/1795/03, δεν αναφέρεται κάτι σχετικό με την απόδοση που πρέπει να έχουν οι κλιματιστικές συσκευές, με τις οποίες εξοπλίζονται τα Αστικά Λεωφορεία, πόσο μάλλον για την μέτρηση και τον έλεγχο αυτής. Συνεπώς το ΚΤΕΟ δεν υποχρεούται και δεν δύναται να ελέγξει αν η απόδοση των εγκατεστημένων κλιματιστικών συσκευών στα Αστικά Λεωφορεία είναι ικανοποιητική ή όχι. Το μόνο που ελέγχει σύμφωνα με την ΥΑ 12078/1343/2004, είναι αν ο κλιματισμός υπάρχει (στα Λεωφορεία που είναι υποχρεωτικός) και αν απλώς λειτουργεί. Αν κατά την διάρκεια των δρομολογίων ο κλιματισμός λειτουργεί ή όχι,, ποιες ώρες τίθεται σε λειτουργία και αν για την δημιουργία πρόσθετου αερισμού οι πόρτες παραμένουν ανοιχτές κατά την κίνηση του Λεωφορείου, γεγονός άκρως επικίνδυνο, είναι ευθύνη του οδηγού και του Αστικού ΚΤΕΛ και ο έλεγχος ευθύνη της Τροχαίας.

Το υπαρκτό θέμα της ανεπάρκειας της απόδοσης των κλιματιστικών συσκευών μπορεί κατά τη γνώμη μας να αντιμετωπισθεί μόνο με τροποποίησης του σχετικού νομοθετικού πλαισίου με την καθιέρωση κριτηρίων εγκατάστασης των κλιματιστικών συσκευών και τρόπους ελέγχου της απόδοσης αυτών, ώστε να υπάρξει νομοθετικός καταναγκασμός για την εφαρμογή του. Μέχρι τότε το θέμα επαφίεται στην ευαισθησία των ιδιοκτητών του Αστικού ΚΤΕΛ.

β) Ανοιγόμενα παράθυρα

- Τα Αστικά Λεωφορεία τα οποία δεν φέρουν κλιματιστική συσκευή (δηλαδή αυτά που κυκλοφόρησαν πριν το Ν.2963/2001) πρέπει να έχουν όλα τα παράθυρα ανοιγόμενα εκτός από δύο το πολύ που μπορούν να είναι σταθερά (ΥΑ 21504/1771/1992)

- Στα Αστικά Λεωφορεία τα οποία φέρουν κλιματιστική συσκευή, τα πλευρικά παράθυρα επιτρέπονται να είναι σταθερά (μη ανοιγόμενα) εκτός από τουλάχιστον δύο παράθυρα σε κάθε πλευρά στα μη αρθρωτά και τρία παράθυρα σε κάθε πλευρά στα αρθρωτά λεωφορεία, που πρέπει να είναι ανοιγόμενα, σύμφωνα με τη ΥΑ.57865/2848/03 (ΦΕΚ.607/Β/26-4-04) η οποία τροποποιεί τις σχετικές διατάξεις της ΥΑ.37492/1798/03, την οποία λανθασμένα επικαλείσθε στο σχετικό εδάφιο της καταγγελίας.

Επίσης πουθενά δεν καθορίζεται ο τρόπος ανοίγματος των παραθύρων (συρόμενα ή ανακλινόμενα) και συνεπώς δεν υπάρχει κανένας λόγος μη ένταξης ενός λεωφορείου της Πάτρας στο στόλο των Αθηνών λόγω του τρόπου ανοίγματος των παραθύρων όπως λανθασμένα αναφέρετε στο σχετικό εδάφιο της καταγγελίας.

γ) Κουρτινάκια παραθύρων

Σύμφωνα με την ΥΑ.37492/1795/03 «όλα τα πλευρικά παράθυρα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένα με κατάλληλα παραπετάσματα αρίστης ποιότητας και αντοχής ώστε να προστατεύονται οι επιβάτες από τον ήλιο. Τα παραπετάσματα μετακινούνται με τρόπο που επιτρέπει την εύκολη χρήση». Συνεπώς δεν καθορίζεται ένας συγκεκριμένος τύπος κουρτινών (π.χ. μόνιμες κουρτίνες όπως αναφέρεται στην καταγγελία).

Στο ΚΤΕΟ ελέγχεται η ύπαρξη των κουρτινών και του μηχανισμού στερέωσης και κίνησης αυτών. Αν κατά την διάρκεια των δρομολογίων των Λεωφορείων δεν υπάρχουν τοποθετημένα στα ειδικά στηρίγματα οι κουρτίνες αυτό είναι ευθύνη του ιδίου του Αστικού ΚΤΕΛ και ο έλεγχος για αυτό ευθύνη της Τροχαίας.

δ) Θύρες επιβατών

Πουθενά στην ΥΑ 37492/1795/2003 δεν αναφέρεται ο τρόπος ανοίγματος των θυρών (εσωτερικά ή εξωτερικά). Με βάση όμως παλαιότερη σχετική διάταξη και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των επιβατών που περιμένουν στη στάση, δεν δεχόμαστε στα Αστικά λεωφορεία το άνοιγμα των θυρών προς τα έξω, όπως γίνεται στα Υπεραστικά λεωφορεία, όπου τα φύλλα των θυρών διαγράφουν ολόκληρο κύκλο πριν ακινητοποιηθούν στο πλάι του λεωφορείου.

Συνεπώς δεχόμαστε τα φύλλα των θυρών να πτύσσονται εσωτερικά (οι πλείστες των περιπτώσεων) ή να ανοίγουν με παράλληλη κίνηση και σχεδόν εφαπτόμενα με τα εξωτερικά πλαίσια των λεωφορείων (λίγες περιπτώσεις). Επομένως το άνοιγμα των θυρών των εικονιζομένων λεωφορείων στις σχετικές φωτογραφίες της καταγγελίας, είναι αποδεκτό.

ε) Ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες

Τα λεωφορεία που κυκλοφόρησαν μετά την ισχύ της Υ.Α. 37492/1795/03, υποχρεούνται να φέρουν εξωτερικές ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες.

Το αριθμ. ΑΧΙ 5585 Αστικό Λεωφορείο με προβλήματα στη λειτουργία της ηλεκτρονικής πινακίδας, κατά δήλωση του Αστικού ΚΤΕΛ έχει αποσυρθεί προσωρινά από την κυκλοφορία λόγω απαιτούμενων επισκευών.

ς) Ακυρωτικά μηχανήματα

Όλα τα Αστικά Λεωφορεία φέρουν ακυρωτικά μηχανήματα εισιτηρίων πλησίον της εμπρόσθιας θύρας επιβατών. Σύμφωνα με το Ν. 2963/2001 « το σύστημα και ο εξοπλισμός είσπραξης κομίστρου και των εσόδων εκάστου ΚΤΕΛ καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. αυτού.»

η) «Ημιαστικού τύπου Λεωφορεία»

Όσον αφορά τα λεωφορεία που αναφέρονται στον πίνακα της σελίδας της καταγγελίας με τίτλο «Ακατάλληλα λεωφορεία για αστική χρήση», επειδή κατά τη γνώμη σας είναι «ημιαστικού - προαστικού τύπου», σας πληροφορούμε ότι στα λεωφορεία αυτά έχει διενεργηθεί ειδικός τεχνικός έλεγχος από την Υπηρεσία μας, ως μεταχειρισμένα λεωφορεία εισαγωγής προκειμένου να ταξινομηθούν και διαπιστώθηκε ότι πληρούν τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/2003 για Αστικά Λεωφορεία, άσχετα αν κατά την χρήση τους στο εξωτερικό λειτούργησαν ως ημιαστικά ή όχι. Η μόνη ίσως εμφανής διαφορά με τα «συνήθη» Αστικά λεωφορεία είναι ότι αυτά φέρουν περισσότερα καθίσματα επιβατών και συνεπώς μεταφέρουν λιγότερους όρθιους, γεγονός όμως που υπερκαλύπτει την σχετική απαίτηση της Υ.Α.37492/1795/2003 ότι «ο αριθμός των καθημένων επιβατών (στα Αστικά Λεωφορεία) να είναι τουλάχιστον ίσος προς το 25% του συνολικού αριθμού των επιβατών.». Συνεπώς τα λεωφορεία αυτά είναι κατάλληλα για αστική χρήση.

Από τα παραπάνω εκτεθέντα στοιχεία και διευκρινήσεις που δώσαμε, πιστεύουμε ότι λάβατε ικανοποιητικές κατά το δυνατόν απαντήσεις για τα θέματα που σχετίζονται με τον τεχνικό έλεγχο αυτών των λεωφορείων και τα δελτία καταλληλότητας (Δ.Τ.Ε.) που χορηγεί η Υπηρεσία μας, με δεδομένο το συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική πληροφορία, διευκρίνιση και εξέταση τυχόν καταγγελίας, καθόσον θεωρούμε ότι υπηρετούμε παράλληλους στόχους με το Δίκτυό σας, που για μας δεν είναι άλλοι από την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και των συνθηκών μεταφοράς των επιβατών.

Ε.Ν.
Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Γ. ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ /Α'

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΩΝ**

Πάτρα 05/07/2011

Αρ. Πρωτ: 50731/5846/18-5-11

Ταχ. Δ/ση: Μποζαίτικα
Ταχ. Κώδικας: 264 43
Telefax: 2610 426 783
Πληροφορίες: Η. Λιακόπουλος
Τηλέφωνο: 2613 620 301

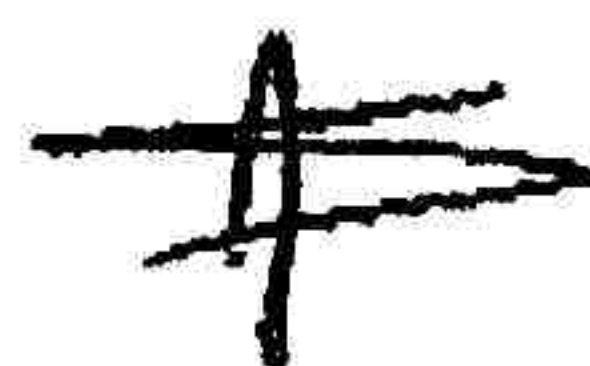
ΠΡΟΣ: α) κ^ο Γκλαβά Βασίλειο
Πατρών-Πύργου 270
25002 Βραχνέικα
β) κ^ο Χατζηθεοδώρου Στέφανος
Ζαΐμη 12-14
262 21 Πάτρα

ΚΟΙΝ: α) Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών
Περιφ. Ενότητας Αχαΐας
β) Δ/ση Βιομηχανίας Ενέργειας
& Φυσικών Πόρων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 18-05-2011 επιστολή Γκλαβά Βασιλείου και
Χατζηθεοδώρου Στεφάνου του συλλόγου «Επιβάτης».
ΣΧΕΤ: Την από 18-05-2011 επιστολή Γκλαβά Βασιλείου και
Χατζηθεοδώρου Στεφάνου του συλλόγου «Επιβάτης».

Σας στέλνουμε συνημμένα τη αριθμ. 12330//91/03-08-2011 έγγραφο
της Δ/σης Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας
Δυτικής Ελλάδος με τις απόψεις του προϊστάμενου της Δ/σης αυτής
κ^ο Παπασταματίου Γεώργιου όσον αφορά την από 18-05-2011 επιστολή
σας, καθόσον μέχρι 31-12-2010 ήταν προϊστάμενος της Δ/σης ΚΤΕΟ
της Ν.Α. Αχαΐας και είχε απαντήσει στις προηγούμενες σχετικές
επιστολές σας.

Ε.Π.
Ο Προϊστάμενος ΚΤΕΟ



*Λιακόπουλος
Ηλίας*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Πάτρα, 03 - 08 - 2011
Αριθμ. Πρωτ. : 12330/91

ΠΡΟΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 12
Ταχ. Κωδ. : 261 10
Πληροφορίες : ΠΑΠΑΣΤΑΜΑΤΙΟΥ Γ
Τηλ. : 2613 - 620.115
Fax : 2610 - 420762
Email : g.papastamatiou@pde.gov.gr

ΚΟΙΝ. :

**Θέμα : Απάντηση στην από 18-05-2011 επιστολή του Γκλαβά Βασιλείου και Χατζηθεοδώρου
Στεφάνου του συλλόγου «Επιβάτης»**

Σχετ.:

- α) Αριθμ. 50731/5841/18-5-2011/30-06-2011 έγγραφο του Τμήματος ΚΤΕΟ Πατρών
β) Αριθμ. Κ- 2109/10-09-2010 έγγραφο - απάντηση της Δ/σης ΚΤΕΟ Πατρών

Με δεδομένο ότι με την από 18-05-2011 επιστολή των εκπροσώπων του συλλόγου «Επιβάτης» ζητούνται διευκρινήσεις που αφορούν το (β) σχετικό έγγραφό μας, με το οποίο απαντήσαμε διεξοδικά σε σχετική καταγγελία αυτών, όσον αφορά τον έλεγχο των Αστικών Λεωφορείων στο ΚΤΕΟ Πατρών, καθόσον τότε υπηρετούσαμε στη θέση του προϊσταμένου της Δ/σης ΚΤΕΟ της Ν.Α. Αχαΐας μέχρι 31-12-2010, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής όσον αφορά τα θέματα που τίγονται στην σχετική επιστολή, απευθυνόμενοι στους εκπροσώπους του συλλόγου «Επιβάτης» :

1. Κλιματισμός

Όπως και σεις αναγνωρίζετε στην επιστολή σας, το πρόβλημα της λειτουργίας των κλιματιστικών συσκευών των Αστικών λεωφορείων και η ασφαλής κυκλοφορία αυτών είναι ευθύνη των ιδιοκτητών και των οδηγών των λεωφορείων και ο έλεγχος ευθύνη της Τροχαίας. Για την ουσιαστική λύση του προβλήματος απαιτείται η καθιέρωση αποτελεσματικού νομοθετικού πλαισίου από το Υπουργείο Μεταφορών.

2. Ανοιγόμενα παράθυρα

Το ΚΤΕΟ είναι υποχρεωμένο να εφαρμόζει το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο (Υ.Α. 57865/2848/03 ΦΕΚ 607Β) που προβλέπει δύο παράθυρα ανοιγόμενα σε κάθε πλευρά του λεωφορείου. Για την ύπαρξη περισσότερων ανοιγόμενων παραθύρων απευθυνθείτε στο Υπουργείο για αλλαγή της σχετικής Υ.Α. Όσον αφορά τα οχήματα που αναφέρετε με ημερομηνία ταξινόμησης μετά την Υ.Α. του ΦΕΚ 922Β/4-7-2003 και πριν την Υ.Α. του ΦΕΚ 607Β/26-4-2004 (χρονικό διάστημα εφαρμογής 8 μηνών!) λογικά πρέπει να ταξινομήθηκαν με την αρχική Υ.Α. Όμως πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι αρκετά από αυτά που ταξινομήθηκαν μέσω Ειδικού Ελέγχου στο ΚΤΕΟ, προσκόμιζαν απόφαση του τότε Νομάρχη με την οποία δινόταν εξαμήνη ή εννεάμηνη προθεσμία μετά την κυκλοφορία τους, για την προσαρμογή των παραθύρων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία εντωμεταξύ τροποποιήθηκε (ΦΕΚ 607Β)

3. Κουρτινάκια παραθύρων

Και βέβαια αναφερθήκαμε στην προηγούμενη απάντησή μας στην Υ.Α. 21504/771/92 (ΦΕΚ 408B) για το θέμα των ανοιγόμενων παραθύρων σε σχέση με τον κλιματισμό, διότι είναι το μόνο νομοθετικό κείμενο που αναφέρεται στην περίπτωση αστικών λεωφορείων χωρίς κλιματισμό, καθόσον στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (ΦΕΚ922/03) όπως τροποποιήθηκε, καθιερώθηκε η υποχρεωτική εγκατάσταση κλιματιστικής μονάδας και απορούμε πώς δεν το λάβατε υπόψη σας. Το ισχύον λοιπόν αυτό νομοθετικό πλαίσιο όσον αφορά τα κουρτινάκια, στο σχετικό άρθρο 2 παρ. 2.17.4., δεν προσδιορίζει ούτε τον βαθμό διαφάνειας ούτε τον τρόπο μετακίνησής των. Το αν φέρουν τα λεωφορεία κουρτινάκια ή όχι κατά την κυκλοφορία τους ή ακόμα και τους μηχανισμούς στερέωσης που όταν περνάνε από το ΚΤΕΟ υποχρεούνται να φέρουν, είναι θέμα ιδιοκτητών όπως σωστά και σεις αναφέρετε και ελλιπούς ελέγχου όχι από το ΚΤΕΟ αλλά μάλλον από την Τροχαία.

4. Θύρες επιβατών

Για το θέμα αυτό σας απαντήσαμε διεξοδικά με το (β) σχετικό. Στο λεωφορείο της φωτογραφίας φαίνεται η τελική θέση των θυρών κατά το άνοιγμα. Εφόσον η μετακίνηση των θυρών σε αυτή τη θέση γίνεται με παράλληλη κίνηση σε σχέση με τα εξωτερικά πλαίσια του λεωφορείου, είναι αποδεκτή.

5. Ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες

Όπως σας είχαμε επισημάνει και στο (β) σχετικό «τα λεωφορεία που κυκλοφόρησαν μετά την ισχύ της Υ.Α. 37492/1795/2003 υποχρεούνται να φέρουν εξωτερικές ηλεκτρονικές πληροφοριακές πινακίδες» και όχι αυτά που κυκλοφόρησαν μετά την 1/1/1993 όπως λανθασμένα αναφέρετε. Κατά τα άλλα η Υ.Α. 12078/1343/2004 «περί τρόπου διενέργειας και πιστοποίησης περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων κλπ.» δεν προβλέπει λεπτομερή έλεγχο των προδιαγραφών των σχετικών ενδείξεων παρά μόνο εφόσον «δεν λειτουργούν, ή δεν είναι ευανάγνωστες ή δεν λειτουργεί ο φωτισμός τους» τότε σημειώνεται σοβαρή ή δευτερεύουσα έλλειψη (σημείο ελέγχου 14830).

6. Ακυρωτικά μηχανήματα

Σας έχουμε απαντήσει με το (β) σχετικό. Σύμφωνα με το Ν.2963/2001 «το σύστημα και ο εξοπλισμός εισπραξης κομίστρου και εσόδων εκάστου ΚΤΕΛ καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. αυτού»

7. Ημιαστικά λεωφορεία

Σας έχουμε απαντήσει με το (β) σχετικό. Για τα τυχόν νομοθετικά κενά αρμόδια είναι η νομοθετούσα αρχή δηλ. το αρμόδιο Υπουργείο

8. Λοιπές απορίες

Σας λύνουμε παρακάτω τις διατυπούμενες απορίες σας οι οποίες βέβαια θα είχαν λυθεί με μια προσεκτικότερη μελέτη της υφιστάμενης νομοθεσίας:

- Καταπακτές αερισμού

Στην Υ.Α. 37492/1795/4-7-2003 στο άρθρο 2. παρ. 2.16.2.1 αναφέρεται ότι «το λεωφορείο διαθέτει στην οροφή του μία τουλάχιστον θυρίδα (καταπακτή) αερισμού» και όχι δύο όπως αναφέρετε.

- Προσβασιμότητα σε ΑΜΕΑ

Στην Υ.Α. 37492/1795/4-7-2003 (ΦΕΚ 922B) αρθρ.5 παρ.2 ορίζεται ότι «τα λεωφορεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ.9, αρθρ.12 ν. 2963/01, πρέπει να είναι προσιτά στους επιβάτες με μειωμένη κινητικότητα». Όμως στην παρ.9 αρθρ.12 του Ν. 2963/01 ορίζεται ότι «τα αστικά λεωφορεία που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στην Ελλάδα δύνανται να φέρουν εξοπλισμό για την πρόσβαση και μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα». Επομένως είναι προαιρετικός και όχι υποχρεωτικός ο σχετικός εξοπλισμός.

- Χειρολαβές

Οι χειρολαβές μπορούν εύκολα να τοποθετηθούν και μετά να αφαιρεθούν. Απευθυνθείτε στο Αστικό ΚΤΕΛ και στην Τροχαία για έλεγχο κατά την κυκλοφορία των λεωφορείων.

- Καθίσματα

Στην Υ.Α. 37492/1795/4-7-2003 στο άρθρο 2. παρ. 2.9.1 αναφέρεται ότι «τα συνεχόμενα καθίσματα μπορεί να έχουν διακεκριμένες ή συνεχείς έδρες και ερεισίνωτα». Αλλωστε πουθενά δεν αναφέρεται ότι απαγορεύονται τα διακεκριμένα (ξεχωριστά) καθίσματα.

Με την παρούσα απάντηση αλλά και με την προηγούμενη (β) σχετική, πιστεύουμε ότι λάβατε ικανοποιητικές κατά το δυνατόν απαντήσεις για τα θέματα που θίγεται, με δεδομένο το συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει. Ανάλογες απαντήσεις θα έπρεπε να είχατε λάβει και από τους άλλους εμπλεκόμενους φορείς όπως το Αστικό ΚΤΕΛ και η Τροχαία.

Εχοντας την πεποίθηση, όπως αναφέρουμε και στο (β) σχετικό, ότι υπηρετούμε παράλληλους στόχους με το Δίκτυό σας, που δεν είναι άλλοι από την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και των συνθηκών μεταφοράς των επιβατών, έχουμε τη γνώμη ότι θα πρέπει να αναζητούμε τρόπους πιο ουσιαστικής υπηρετήσης των στόχων μας και όχι την αναζήτηση σώνει και καλά κάποιων αστοχιών, που πάντα μπορεί να υπάρχουν, αλλά τελικά αποδεικνύεται ότι γενικά δεν υπήρξαν στη συγκεκριμένη περίπτωση. Αλλωστε η κείμενη νομοθεσία δίνει τη δυνατότητα να προσκομιστεί ένα όχημα μέσω Τροχαίας στο ΚΤΕΟ για Εκτακτο Τεχνικό Έλεγχο, εφόσον υπάρχει ένδειξη ή υπόνοια ότι δεν παρέχει την οδική ασφάλεια και άνεση που προβλέπεται για τους επιβάτες του.



Ε.Π.

προισταμενός Δ/σης

ΠΑΠΑΣΤΑΣΜΑΤΙΟΥ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ/Α'