



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

1051
3/12/2011

Πειραιάς 29 Δεκεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/363

29 ΔΕΚ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης &
Τροφίμων
(Γρ. κ. Υπουργού με αντίγραφο ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Δ. Παπουτσή

ΘΕΜΑ: « Αλιευτική Δραστηριότητα με Μηχανότρατες »

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 1051/08-12-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Παπουτσή, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η φοροαπαλλαγή στα καύσιμα για τους αλιείς βασίζεται στην Οδηγία 2003/96/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την παρ. 1γ του άρθρ. 78 του Ν. 2960/2001 (ΦΕΚ265 Α'), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3336/2005 (ΦΕΚ 96 Α') και τις διατάξεις της αριθ. Τα 1940/41/14-04-2003 Απόφασης του Υ.Ο.Ο. (ΦΕΚ 516 Β'). Με βάση το Κοινοτικό Νομικό πλαίσιο που διέπει την εφαρμογή του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας (ΕΠΑΛ) 2007 -2013, δεν υπάρχει δυνατότητα επιδότησης της τιμής του αφορολόγητου πετρελαίου, καθώς η δαπάνη αυτή δε μπορεί να ενταχθεί ως επιλέξιμη σε κάποια από τα επί μέρους Μέτρα του Προγράμματος.
2. Για τις εισαγωγές αλιευμάτων από τρίτες χώρες εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας. Σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 12 του Κανονισμού, στην Κοινότητα εισάγονται μόνον τα αλιευτικά προϊόντα που συνοδεύονται από επικυρωμένο πιστοποιητικό αλιευμάτων, με το οποίο πιστοποιείται ότι τα εν λόγω αλιεύματα αλιεύθηκαν νόμιμα, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος σημαίας του αλιευτικού σκάφους και τα εφαρμοζόμενα διεθνή μέτρα διατήρησης και διαχείρισης. Οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό 1005/2008 του Συμβουλίου τηρούνται σε όλες τις περιπτώσεις εισαγωγής αλιευμάτων από την Τουρκία.
3. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής, μετά από τεχνική βλάβη ή μη λειτουργία της συσκευής δορυφορικού παρακολούθησης (Vessel Monitoring System, VMS), κανένα αλιευτικό σκάφος χώρας της Ε.Ε. δεν μπορεί να αποπλεύσει πριν ελεγχθεί από τις αρμόδιες αρχές η λειτουργία της συσκευής.

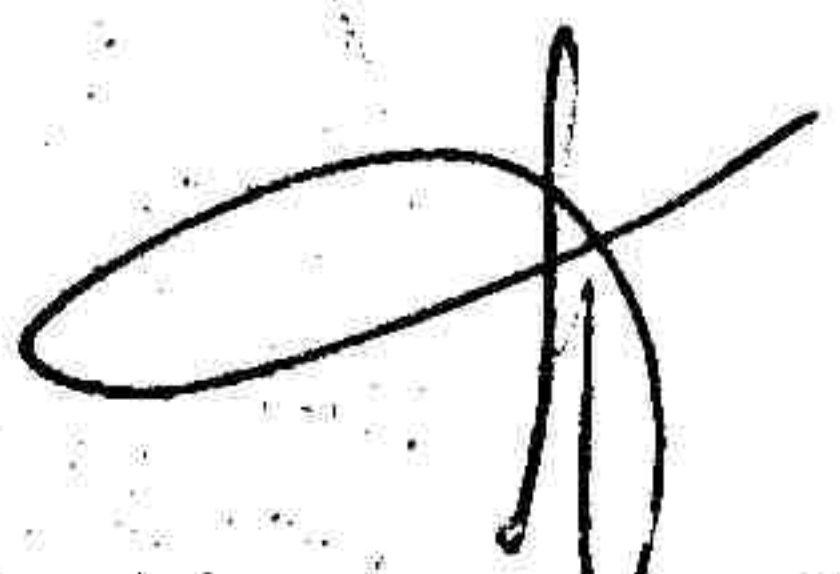
4. Το δε αίτημα των αλιέων να παρασχεθεί η δυνατότητα να αλιεύουν για μικρό διάστημα έως επτά ημερών (07), σε περίπτωση που λόγω βλάβης δεν λειτουργεί η συσκευή στέλνοντας γραπτά μηνύματα, τέθηκε υπόψη της Επιτροπής από το ΥΠΑΑΝ.
5. Το ΥΠΑΑΝ επεξεργάζεται τέλος τη δυνατότητα διάθεσης σε Λιμεναρχεία της χώρας, αρμοδιότητας ΥΠτΠ, συσκευών VMS που θα απεγκατασταθούν από τα σκάφη τα οποία θα αποσυρθούν στο πλαίσιο του ΕΠΑΛ 2007 - 2013, προκειμένου να εφοδιάζονται προσωρινά με αυτές σκάφη, των οποίων οι συσκευές έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας λόγω βλάβης, έτσι ώστε να αποφεύγεται η απαγόρευση απόπλου.
6. Αναφορικά με την υγειονομική καταλληλότητα αλιευμάτων τα οποία εισάγονται από τρίτες χώρες, αρμόδια είναι η Γενική Διεύθυνση Κτηνιατρικής του Υπουργείου Αγροτικής ανάπτυξης και Τροφίμων, στο οποίο κοινοποιείται η ερώτηση.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΓΓΝ/Γ. Δ/νση Αλιείας/Δ/νση Αλιείας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
23/12/2011.....

Χ. Γεωργιάδης
ΔΕ ΔΙΟΙΚ. - ΓΡΑΜΜ.