



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

990
3/11/2012

Πειραιάς 29 Δεκεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/355

1102 277 6 Z

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

**ΘΕΜΑ: « Διανησιωτική Σύνδεση Κυκλάδων και αντιμετώπιση του προβλήματος
λειψυδρίας »**

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 990/01-12-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα, η
οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Αναφορικά με το πρόβλημα λειψυδρίας σε άνυδρα νησιά του νομού

α) Η αρμοδιότητα για την ύδρευση ανήκει αποκλειστικά στους Ο.Τ.Α. της χώρας μας,
σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν 3463/2006,

β) Ο ρόλος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στην
αντιμετώπιση της λειψυδρίας είναι επικουρικός. Η έκταση της δράσης σ' αυτόν τον τομέα
εν πολλοίς εξαρτάται και από τις διαθέσιμες κάθε φορά πιστώσεις,

γ) Στο πλαίσιο του ρόλου αυτού από το 2005 η Γενική γραμματεία Αιγαίου και
Νησιωτικής Πολιτικής ανέλαβε τη δαπάνη μεταφοράς πόσιμου νερού με υδροφόρα πλοία,
μετά από τη διενέργεια κάθε φορά ανοιχτού δημόσιου, διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού.
Οι ποσότητες που μεταφέρθηκαν στα άνυδρα νησιά των Κυκλάδων από 01-1-2005 μέχρι και
σήμερα είναι : 3.428.666 κυβ.μέτρα και η συνολική δαπάνη μεταφοράς ανήλθε στο ποσό
των 30.331,694 ΕΥΡΩ. Η μεταφορά του νερού γίνεται από τις εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ
Α.Ε στο Λαύριο και η δαπάνη προμήθειας ανήλθε περίπου στο ποσό των 2.400.000 ΕΥΡΩ.
Η μεταφορά του νερού ανά νησί στο νομό Κυκλάδων για το ίδιο χρονικό διάστημα έχει ως
εξής :

ΕΤΟΣ	ΝΗΣΙ												ΣΥΝΟΛΑ
	ΑΜΟΡΓΟΣ	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	ΚΙΜΩΛΟΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΑ	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	ΤΗΝΟΣ	ΣΙΚΙΝΟΣ	ΘΗΡΑΣΙΑ	ΔΟΝΟΥΣΑ	ΜΗΛΟΣ	ΣΥΡΟΣ	
2005	15.856	46.641	32.489	14.836	26.896	40.259	25.135	18.159	11.513	0	232.778	0	464.56
2006	25.024	44.983	39.949	16.818	31.047	60.153	14.571	17.084	12.729	0	298.040	7.321	587.7
2007	41.537	48.700	53.880	18.621	38.563	66.728	36.649	29.278	14.990	1.200	346.971	0	697.1
2008	42.542	51.270	71.201	18.598	50.007	79.248	75.638	41.285	16.013	10.262	231.667	0	687.73
2009	53.838	53.719	57.287	18.850	38.289	87.082	49.222	38.496	19.445	12.867	0	0	429.02
2010	43.747	49.372	46.488	16.190	28.766	56.510	13.067	20.920	16.408	15.383	0		306.85
2011 ΕΩΣ ΚΑΙ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	33.890	47.386	43.473	15.893	27.054	55.045	0	15.036	16.819	11.015	0	0	265.6
ΣΥΝΟΛΑ	256.434	342.071	344.767	119.806	240.622	445.005	214.282	180.258	107.917	50.727	1.109.456	7.321	3.418.66

δ) Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής προέβει σε δύο (2) δημόσιες, ανοιχτές διαβουλεύσεις (Αύγουστος 2008 και Νοέμβριος 2011) στις οποίες φάνηκε ότι υπήρχε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης (μ/α) από ιδιώτες επενδυτές με τιμή πώλησης του πόσιμου νερού από 3 €/κ.μ μέχρι 4,5 €/κ.μ και ανάλογα με το μέγεθος του νησιού. Η μισθωτική περίοδος προτείνεται από 5 έτη μέχρι 12 έτη στο τέλος της οποίας οι μ/α θα περάσουν στην ιδιοκτησία των αντίστοιχων Ο.Τ.Α. Η εγκατάσταση των μ/α θα γίνουν σε οικόπεδα που γι' αυτό το σκοπό έχουν παραχωρήσει δωρεάν τη χρήση τους οι αντίστοιχοι Ο.Τ.Α.

ε) Για το σκοπό της απλοποίησης του θεσμικού πλαισίου της εγκατάστασης των μ/α η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) προώθησε και ψήφισε το άρθρο 30 του ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α). Από την Άνοιξη του 2010 εκκρεμεί στο ΥΠΕΚΑ η έκδοση της απαραίτητης Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών διάθεσης του αλμόλοιπου και των ειδικότερων όρων λειτουργίας των μ/α. Για το σκοπό της λειτουργίας των μ/α με ΑΠΕ η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ προώθησε και ψήφισε την παρ.1 του άρθρου 1 του ν. 3851/010 (ΦΕΚ 85/Α).

στ) Με την αριθ. πρωτ. Π1/862/2-7-2010 (ΦΕΚ 242/ ΤΥ Ε1 Θ κΟΔ) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών -Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (γιατί τότε η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής υπαγόταν σε αυτό το Υπουργείο) συστήθηκε - συγκροτήθηκε ειδική διακομματική επιτροπή για τη γνωμοδότηση επί της προκήρυξης διενέργειας διαγωνισμού προμήθειας πόσιμου νερού από μ/α. Το υπό έγκριση σχέδιο προέβλεπε προμήθεια νερού 8.880.170 κ.μ νερό για 15 έτη για όλα τα άνυδρα νησιά των Νομών Κυκλάδων και Δωδεκανήσου σε τιμή που δεν θα ξεπερνούσε τα 2,8 €/κ.μ. Το συνολικό όφελος για το Δημόσιο το εν λόγω χρονικό διάστημα θα φθάσει τα 73 εκατομ .ΕΥΡΩ ,

ζ) Παράλληλα η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στα άνυδρα νησιά του Νομού Κυκλάδων προέβη στις παρακάτω ενέργειες που έχουν σχέση με τη λειτουργία μ/α:

ζα) ανέλαβε τη δαπάνη προμήθειας και εγκατάστασης μ/α στα νησιά Θηρασιά, Σχοινούσα και Κουφονήσια.

ζβ) ανέλαβε τη δαπάνη εγκατάστασης της μ/α στη νήσο Σίκινο.

ζγ) ανέλαβε τη δαπάνη λειτουργίας της υφιστάμενης μ/α στη νήσο Σχοινούσα για την περίοδο από 28-8-2011 μέχρι 22-1-2012.

ζδ) θα αναλάβει τη δαπάνη εγκατάστασης της μ/α στη νήσο Φολέγανδρο.

2. Αναφορικά με τη διανησιωτική σύνδεση των Κυκλάδων, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της (ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Αιγαίου τόσο μεταξύ τους όσο και με τα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας πλην των λιμένων νομών Αττικής, Εύβοιας και Φθιώτιδας) για όσες δρομολογιακές γραμμές δεν εξυπηρετηθούν με τακτική δρομολόγηση, προκηρύσσει ανοικτούς, μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτησή τους με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση.

Ειδικότερα στις Κυκλάδες, τα μικρά νησιά εξυπηρετούνται κυρίως με ακτοπλοϊκές γραμμές αρμοδιότητάς μας, που τα συνδέουν τακτικά με την πρωτεύουσά τους, την Ερμούπολη και το διοικητικό τους κέντρο. Τα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές αυτές είναι τα κατωτέρω:

Ε/Γ - Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ

- Α) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα (το τμήμα ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται).
Β) ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΕΟΣ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή από Σύρο.
Γ) ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα (το ένα (01) χωρίς προσέγγιση στην Πάρο).
Δ) ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Ε/Γ - Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ

- Α) ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.
Β) ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.
Γ) ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΕΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΕΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.
Δ) ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΕΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα.

Ε/Γ - Ο/Γ ΑΡΤΕΜΙΣ

- Α) ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.
Β) ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.
Γ) ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΕΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΕΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα. Το ένα (01) δρομολόγιο εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΕΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΕΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ.
Δ) ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΕΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ- ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.
Ε) ΣΥΡΟΣ - ΝΑΕΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΚΙΜΩΛΟΣ - ΜΗΛΟΣ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Ε/Γ - Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ

- Α) ΚΑΤΑΠΟΛΑ- ΑΙΓΙΑΛΗ- ΔΟΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ- ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΕΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.
Β) ΚΑΤΑΠΟΛΑ- ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ- ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΕΟΣ και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.
Γ) ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ-ΘΗΡΑ-ΙΟΣ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 1/06 έως 30/09.

Ε/Γ - Ο/Γ BLUE STAR NAXOS Ν.Π. 11014

ΝΑΕΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΕΟΣ.

Ε/Γ- Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ Ν.Π. 10248

ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ και επιστροφή, πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα.

Ε/Γ-Δ/Ρ - Τ/Ρ ΘΗΡΑΣΙΑ II Ν.Θ.47

ΘΗΡΑΣΙΑ-ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα-Αμμούδι-Κόρφος-Ρίβα) και επιστροφή, τρία (03) δρομολόγια την ημέρα.

Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ» Ν.Π. 5964

ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ - ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή, τρία έως πέντε (03-05) δρομολόγια την ημέρα (ελεύθερα και επιδοτούμενα).

Ε/Γ-Τ/Ρ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ» Ν. Νάξου 136

ΑΙΓΙΑΛΗ - ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή, ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Σε ό,τι αφορά στην εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έχει αναθέσει στη εταιρεία «Kantor Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε.» την «Ολοκληρωμένη μελέτη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στην ελληνική ακτοπλοΐα, με έμφαση στα δρομολόγια των άγονων γραμμών, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ». Ο προϋπολογισμός της μελέτης είναι 125.000 πλέον Φ.Π.Α. και η διάρκεια εκπόνησης 7 μήνες.

Η κατασκευή πλοίων δημοσίου συμφέροντος μπορεί να επιτευχθεί με την ένταξη της δραστηριότητας αυτής σε πρόγραμμα της Ε.Ε.

3. Τέλος, το ζήτημα της στελέχωσης και της λειτουργίας των αγροτικών ιατρείων των μικρών κυκλαδονήσων, αρμόδιο είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΓΓΝ/ΔΘΣ - Δ/νση Διοικητικού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΥΠΟ

29/12/2011



Δε/Διοικ-Γραμμή