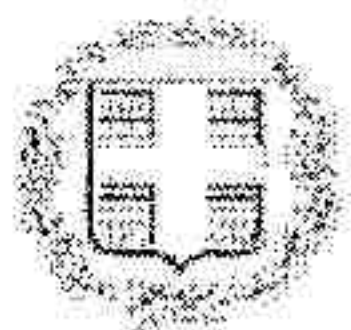




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

123
93/12

29 ΔΕΚ. 2011

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Αικ. Νανούρη
Τηλέφωνο : 2106969226
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ 27-12-2011

Α.Π. : 19152

Προς : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν. : - Υπ. Εργασίας

- Υπ. Εθνικής Αμύνης

- Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη

ΘΕΜΑ : Καταβολή δεδουλευμένων των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά

ΣΧΕΤ. : Αναφορά 123/10-10-11

Σε απάντηση της παραπάνω αναφοράς η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από το βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη, σας γνωρίζουμε ότι τα αιτήματα των εργαζομένων που περιλαμβάνονται στην εν λόγω αναφορά αφορούν εργασιακά – ασφαλιστικά ζητήματα και ως εκ τούτου εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπ. Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης.

Μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, υπενθυμίζουμε ότι η ναυπηγική βιομηχανία της χώρας λειτουργεί υπό καθεστώς ελεύθερης αγοράς. Τα μεγάλα Ναυπηγεία έχουν ιδιωτικοποιηθεί από την 10ετία του 1990, γεγονός που αποκλείει, οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση στη λειτουργία τους από πλευράς του Κράτους. Σημειώνεται ότι παρεμβάσεις της πολιτείας στο παρελθόν για τη στήριξη της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας, μέσω οικονομικών και άλλων ενισχύσεων, οδήγησαν στην επιβολή υψηλότατων προστίμων για καταβολή μη συμβατών προς την κοινοτική νομοθεσία ενισχύσεων που ισχύει εδώ και πολλά χρόνια.

Βέβαια, η πολιτεία, όπου δεν παραβιάζεται η κοινοτική νομοθεσία και δεν θίγονται τα νόμιμα συμφέροντά της, φροντίζει να στηρίζει τη ναυπηγική βιομηχανία και να διευκολύνει την ανάληψη έργων, που όμως από μόνα τους δεν είναι δυνατόν να διασφαλίζουν τη βιωσιμότητά της. Η ανωτέρω στήριξη, καθώς και άλλες ειδικές πρακτικές που εφαρμόζονται και δεν δημιουργούν προβλήματα, δεν φαίνεται να είναι σε θέση να βελτιώσουν ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας.

Μέσα στο συνολικό αυτό πλαίσιο έμπρακτης στήριξης και ενδιαφέροντος για το μέλλον του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου, με την υπ. αριθμ. οικ. 11666/656/8-8-2011 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη, συγκροτήθηκε Διάρκής Επιτροπή για τη διερεύνηση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (ΝΕΖ), με στόχο το συντονισμό των ενεργειών και δράσεων που πρέπει να σχεδιαστούν για την οικονομική ανάκαμψή της.



Στο πλαίσιο των εργασιών της Διαρκούς Επιτροπής με τη συμμετοχή και συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, έχουν καταγραφεί τα κύρια προβλήματα του κλάδου και οι προτεινόμενες λύσεις για την αντιμετώπισή τους. Ακολούθησε η συνεργασία των συναρμόδιων υπηρεσιών, με αντικείμενο το σχεδιασμό και την εξειδίκευση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος, τμήμα του οποίου είναι η υλοποίηση συντονισμένων δράσεων για την υποστήριξη του Ανθρώπινου Δυναμικού.

Στο πλαίσιο αυτό, ήδη σχεδιάστηκε το πρώτο πρόγραμμα, ύψους 8 εκ €. Με την υπ' αριθμ. 6662/21.11.2011 επιστολή του αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, κ. Ξυνίδη προς την ΕΥΔ ΕΠΑΕ, ξεκίνησε η διαδικασία για την εκχώρηση των πόρων για την υλοποίηση προγράμματος επαγγελματικής κατάρτισης και συμβουλευτικής σε ανέργους και επαπειλούμενους ανέργους στους βιομηχανικούς κλάδους της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Εθνικό Αποθεματικό Απροβλέπτων του ΕΣΠΑ. Η βάση του προγράμματος είναι η κατάρτιση /επανακατάρτιση των ανέργων και επαπειλούμενων ανέργων που προέρχονται από κλάδους που πλήττονται ιδιαίτερα από τη διεθνή ύφεση.

Σε συνέχεια σχεδιάζεται μια σειρά από δράσεις, και η δυνατότητα χρηματοδότησης τους και από άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, τομεακά και περιφερειακά.

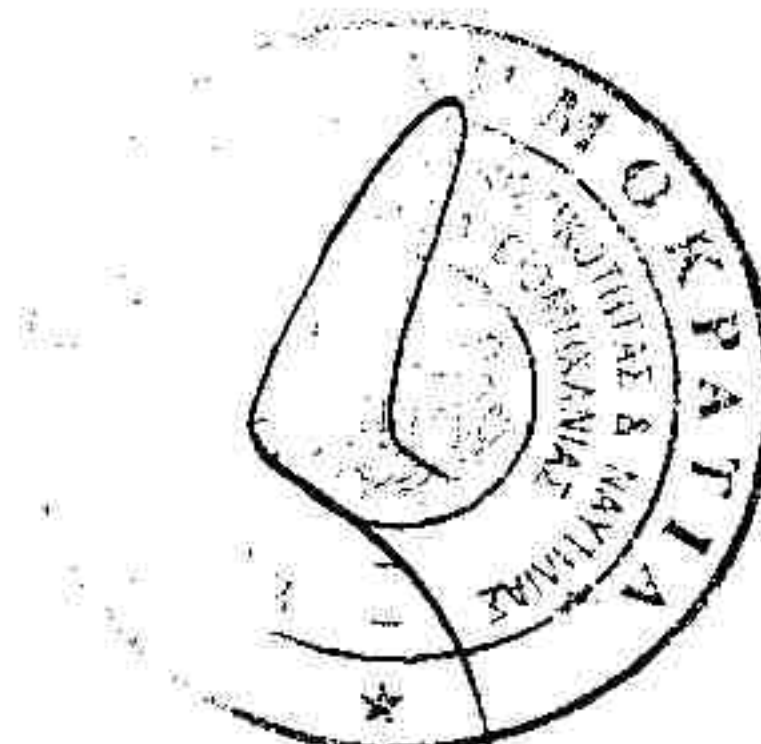
Τέλος αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι η έξοδος της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας από την κατάσταση βαθιάς κρίσης στην οποία βρίσκεται, προϋποθέτει τη λήψη μέτρων από τις ίδιες τις επιχειρήσεις του κλάδου για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους και την άρση των αντικινήτρων, τα οποία οδηγούν τους δυνητικούς πελάτες σε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις άλλων χωρών. Στο πλαίσιο αυτό, κρίσιμος παράγων για κάθε περαιτέρω προσπάθεια είναι η διασφάλιση εργασιακής ειρήνης και σύμπτωσης των βασικών μερών που εμπλέκονται, δηλαδή εργαζομένων και επιχειρήσεων, που μόνο οι δύο αυτοί εταίροι μπορούν να επιτύχουν και να διαφυλάξουν.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Αν. Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Γεν. Δ/ντή
- Δ/ση Οργάνωσης (1031)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ