

1069/28/12
28 11
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 28/12/2011

Αρ. Πρωτ 3335/1043

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/
Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σήμανση του Οδικού Δικτύου της χώρας

- ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 2684/12.12.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής
2. Η ΠΑΒ 1069/6.12.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Απόστολος Κακλαμάνης

- ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
2. Βουλευτή κ. Απόστολο Κακλαμάνη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (Ερώτησης και Αναφοράς), και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου της χώρας στην οποία εντάσσεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, πλην των αυτοκινητοδρόμων, έχουν οι κατά τόπους Περιφέρειες, οι Νομαρχίες και οι Δήμοι.

Το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ έχει αναθέσει στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020.

Οι στόχοι που τίθενται από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας είναι σύμφωνα με τους στόχους που έχει θέσει και η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων το έτος 2020 κατά 50% σε σχέση με το έτος 2010.

Οι κύριοι άξονες δράσης του Στρατηγικού Σχεδίου αφορούν στην Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας, στην Επιτήρηση της Κυκλοφορίας για την Οδική Ασφάλεια, στους Ασφαλείς Χρήστες της οδού, στην Ασφαλή Οδική Υποδομή, στα Ασφαλή Οχήματα και στην Άμεση Βοήθεια στους παθόντες.

Επιπλέον σε ότι αφορά τη βελτίωση της Ασφάλειας Οδικών Υποδομών, έχει εγκριθεί ολοκληρωμένο Σχέδιο δράσεων από την Επιτροπή Μεγάλων Έργων και Υποδομών και περιλαμβάνει δράσεις σε πολλά επίπεδα και τομείς των Υποδομών, που αφορούν στον εντοπισμό των επικίνδυνων σημείων / τμημάτων καθώς και στην μελέτη και υλοποίηση παρεμβάσεων για την βελτίωση των χαρακτηριστικών των Οδών που επιδρούν στην Οδική Ασφάλεια.



Ειδικότερα στην πρώτη δράση περιλαμβάνονται βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις μικρής και μεσαίας κλίμακας κόστους στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο. Στη δεύτερη δράση περιλαμβάνονται μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις μεγάλου χρόνου και κόστους υλοποίησης, όπου προβλέπεται επανασχεδιασμός και ανακατασκευή οδικών τμημάτων, κόμβων, επεμβάσεων σε θέσεις κατολισθήσεων κλπ.

Η πρώτη δράση υλοποιείται με την εκτέλεση των απαιτούμενων μελετών σε πρώτη και δεύτερη φάση, για την εκτέλεση των απαιτούμενων έργων βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων.

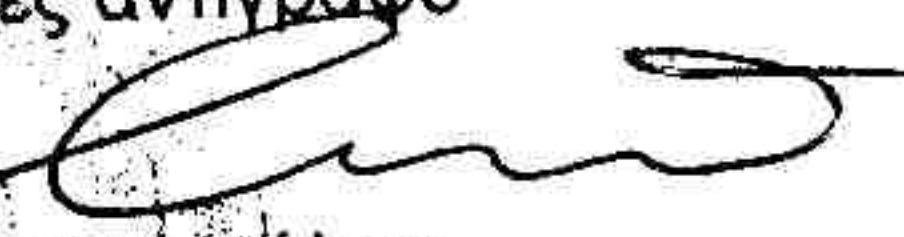
Η «Εγνατία Οδός ΑΕ» έχει αναλάβει την εποπτεία της εκπόνησης και της ωρίμανσης των μελετών της α' φάσης για την εκτέλεση των ως άνω έργων και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη, 60 διαγωνισμοί μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στις δεκατρείς (13) Περιφέρειες της επικράτειας.

Επίσης το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. στα πλαίσια βελτίωσης των Υποδομών του Οδικού Δικτύου εκτελεί και προτείνει τα εξής:

- ▲ Βραχυπρόθεσμες Παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας στα πλαίσια του Γ'Κ Π Σ σε μήκος 2.093,5 χλμ. δαπάνης 718.054,26 ευρώ.
- ▲ Βρίσκονται σε εξέλιξη μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις οδικής Ασφάλειας στα πλαίσια του ΕΣΠΑ σε μήκος 196 χλμ. δαπάνης 23.513.443,44 ευρώ.
- ▲ Την άμεση υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων Οδικής Ασφάλειας επειδή έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες τους σε μήκος 433 χλμ. Δαπάνης 21.000.000 ευρώ.
- ▲ Την υλοποίηση μελετών για τις -προς κατασκευή- επτά πεζογέφυρες στο Λεκανοπέδιο Αττικής και επιπλέον την εκπόνηση μελετών τυπικών πεζογεφυρών για την κατασκευή τους σε άλλες θέσεις .
- ▲ Την υλοποίηση μελετών επεμβάσεων στην Λ. Αθηνών και στην οδό Πειραιώς, σε εντοπισμένες θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταματοπούλου