



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

722
23/12
22 ΔΕΚ. 2011
Αθήνα 19/12/2011 - 13:48
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1173859 ΕΞ 2011 587

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Π. Σακαρέλου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών.

ΚΟΙΝ

1. Βουλευτή κ. Ρ. Ζήση.
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη φορολογική πολιτική για τους πολυτέκνους.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 722/21.11.11 αναφοράς, που κατέθεσε η Βουλευτής κ. Ρ. Ζήση σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 30 του ν. 3986/2011 επιβάλλεται έκτακτη εισφορά στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν μεταξύ άλλων από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011. Η έκτακτη εισφορά που επιβάλλεται στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης, όπως αυτά προκύπτουν από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2011, υπολογίζεται για τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των χιλίων εννιακοσίων είκοσι εννέα (1.929) κυβικών εκατοστών και ισούται με το γινόμενο του ποσού της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%). Από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των δέκα (10) ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η επιβάρυνση για παράδειγμα αυτοκινήτου 2.000 κ.εκ. είναι 270 ευρώ (5.400 X 5%) όταν έχουν παρέλθει μέχρι πέντε (5) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του και 189 ευρώ (3.780 X 5%) όταν έχουν παρέλθει από 6 έως 10 έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, δηλαδή επιβάρυνση όχι ιδιαίτερα μεγάλη.

Επομένως και δεδομένου ότι έχει προβλεφθεί η απαλλαγή των αυτοκινήτων με ηλικία άνω των 10 ετών, δεν κρίθηκε σκόπιμη η απαλλαγή καμίας κοινωνικής τάξης από την επιβολή της υπόψη εισφοράς. Εξάλλου η χορήγηση οποιασδήποτε άλλης απαλλαγής θα καθιστούσε ανέφικτη την είσπραξη των 150.000.000 ευρώ που είχε τεθεί ως στόχος από την επιβολή της έκτακτης εισφοράς στις αντικειμενικές δαπάνες. Επίσης, με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κ.Φ.Ε., όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 38 του ν.4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226 Α'), προβλέπεται αύξηση του αφορολόγητου ποσού του πρώτου κλιμακίου της φορολογικής κλίμακας της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, κατά δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ για κάθε τέκνο από τα δύο πρώτα του φορολογούμενου που τον βαρύνουν και κατά τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε επόμενο τέκνο που τον βαρύνει. Το ποσό με το οποίο αυξάνεται το αφορολόγητο ποσό του πρώτου κλιμακίου, μειώνει του ποσό του δεύτερου κλιμακίου και εάν αυτό δεν επαρκεί, το ποσό του τρίτου κλιμακίου και όποιου επόμενου απαιτείται. Εάν ο ένας σύζυγος δεν έχει εισόδημα ή αυτό που έχει είναι μικρότερο από το αφορολόγητο ποσό του πρώτου κλιμακίου της κλίμακας, το αφορολόγητο ποσό που αφορά τα τέκνα προστίθεται στο αφορολόγητο ποσό του άλλου συζύγου. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων ζ' και ιβ' της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Κ.Φ.Ε., απαλλάσσονται του φόρου, πλήρως και χωρίς εισοδηματικό κριτήριο, το επίδομα και η σύνταξη της πολύτεκνης μητέρας, καθώς και το επίδομα του τρίτου τέκνου. Κατόπιν των ανωτέρω, στο πλαίσιο της προσπάθειας αντιμετώπισης της παρούσας κρίσιμης δημοσιονομικής κατάστασης, με απώτερο σκοπό την προστασία και την προαγωγή του γενικότερου δημόσιου συμφέροντος και παράλληλα την τήρηση των αρχών της ισότητας, της αναλογικότητας και της κοινωνικής δικαιοσύνης, πρωταρχικός στόχος της Πολιτείας είναι η εφαρμογή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015 με το οποίο διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη πραγματική βιωσιμότητα της χώρας, λαμβάνοντας ταυτόχρονα πρόνοια για τη στήριξη των πολύτεκνων οικογενειών.

Β. Αιτήματα για απαλλαγή των πολυτέκνων οικογενειών από τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων έχουν διατυπωθεί επανειλημμένα τόσο από την Ανώτατη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος, όσο και από ιδιώτες πολύτεκνους . Η απάντηση στις περιπτώσεις αυτές ήταν πάντα αρνητική μετά την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α'), με τις οποίες καταργήθηκε το σύνολο σχεδόν των απαλλαγών από τα τέλη κυκλοφορίας που είχαν χορηγηθεί κατά καιρούς υπέρ διαφόρων προσώπων . Εξάλλου, οι παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες της χώρας δεν παρέχουν τη δυνατότητα για απαλλαγή ή μείωση των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων πολυτέκνων οικογενειών, κάτι που θα εξετασθεί όταν ευνοϊκότερες οικονομικές συνθήκες το επιτρέψουν.

Ακριβές αντίγραφο.

Η Προϊσταμένη της γραμματείας.

Ο.ΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π.ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού.
- 2.Γραφείο κ.Αν.Υπουργού.
- 3.Γρ.κ.Γεν. Γεν.Γραμματέα Φορ.κ' Τελωνειακών Θεμάτων
- 4.Γρ.Γεν. Δ/ντή Φορολογίας.
- 5.Δ12,Δ/νση Τελών.
- 6.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου