

29 ΔΕΚ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19/12/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 3235

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 2044/28-11-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/41129/2209 ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 2044/28-11-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη η οποία μας κοινοποιήθηκε με το υπ' αριθμ. 6611/347/7-12-2011 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92 – ο οποίος έχει αντικατασταθεί από τον ΕΚ1008/2008 – και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε μεγάλο αριθμό αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, μεταξύ των οποίων και η γραμμή Αθήνα–Κύθηρα, η οποία έχει ενταχθεί σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας από το 2002.

Επίσης στην ανανέωση του προγράμματος παροχής δημόσιας υπηρεσίας των 24 τακτικών αεροπορικών γραμμών, που θα ισχύσει από 01/04/2012, προτάθηκε και εγκρίθηκε από την Ευρ. Επιτροπή η επέκταση της γραμμής Κέρκυρας–Ακτίου–Κεφαλονιάς–Ζακύνθου προς Κύθηρα, ικανοποιώντας αιτήματα των τοπικών φορέων του νησιού των Κυθήρων.

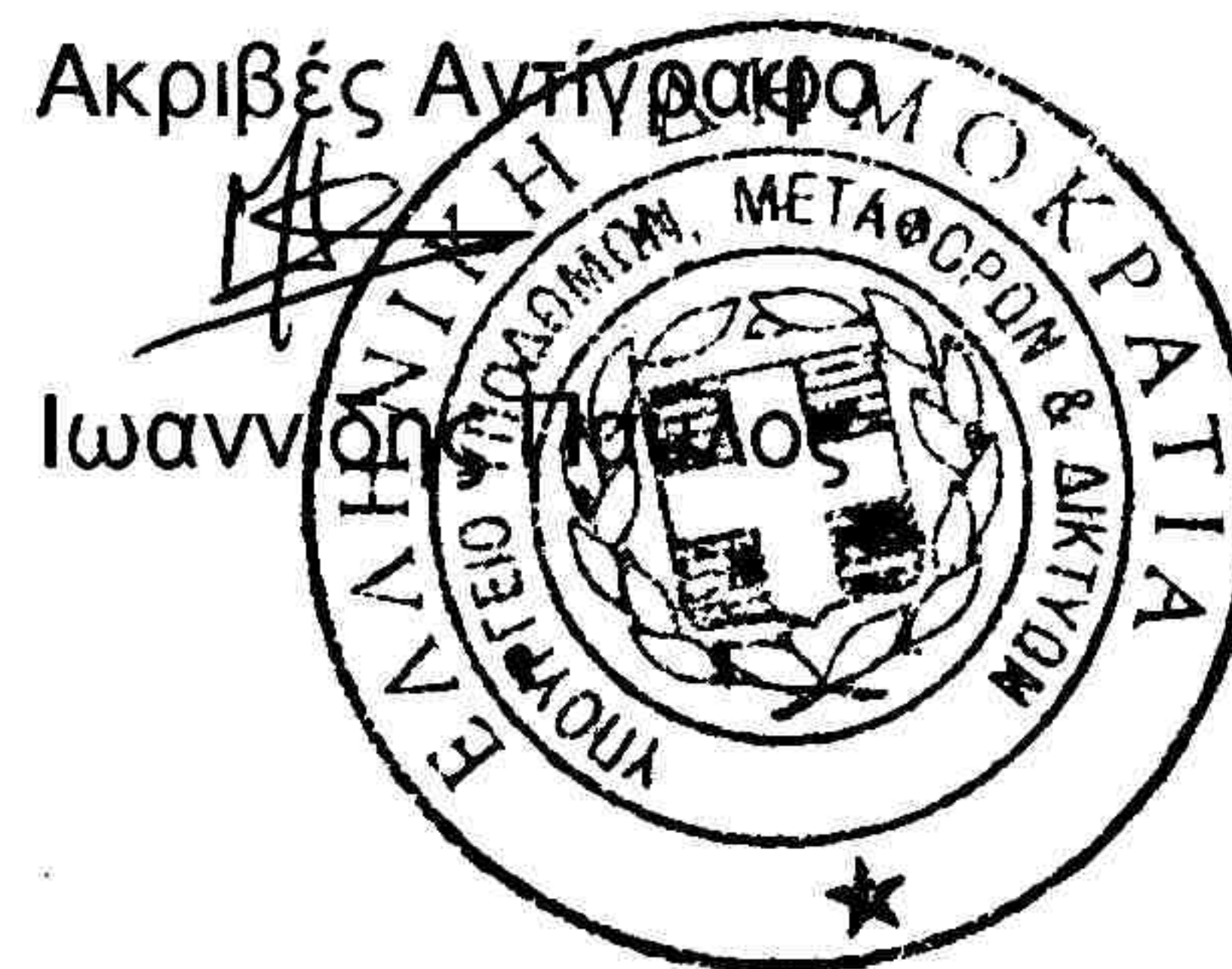
Αναφορικά με την ένταξη νέας γραμμής σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας και συγκεκριμένα της γραμμής Αθήνας-Κυθήρων-Αντικυθήρων, η οποία θα μπορούσε να εξυπηρετηθεί με ελικόπτερο στο σκέλος Κύθηρα –Αντικύθηρα, τούτο θεωρείται πρακτικά ανέφικτο δεδομένου ότι το ελικοδρόμιο του νησιού των Αντικυθήρων έχει σχεδιαστεί για την εκμετάλλευση ελικοπτέρων μεγίστου μήκους 17 μ. και χωρητικότητας 2-3 επιβατών, με κύριο στόχο την εξυπηρέτηση πτήσεων αεροδιακομιδής ασθενών και κατά συνέπεια παρουσιάζει αδυναμία εξυπηρέτησης εμπορικών δρομολογίων.

Πέραν των ανωτέρω αναφερθέντων, ακόμη και αν υπήρχε ελικοδρόμιο ειδικών προδιαγραφών, θα απαιτούντο επαρκείς και κατάλληλες υποδομές, εξειδικευμένος

✓

εξοπλισμός, αλλά και προσωπικό προκειμένου να εξυπηρετήσει ασφαλώς και σύμφωνα με τους κανόνες του ICAO εμπορικές πτήσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού