



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6145
19/12

16 ΔΕΚ. 2011

Παπάγου, 16 /12/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 3064

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 445/25-10-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 207051/8-11-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. ΠΑΒ-207051/8-11-2011 αναφορά του Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στα υπό ένταξη έργα της 4ης προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007 -2013) περιλαμβάνεται η κατασκευή του έργου της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τη Ροδοδάφνη μέχρι το Ρίο καθώς επίσης και η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο -Αίγιο. Η συνολική δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη σχετικών με το ανωτέρω φυσικό αντικείμενο πράξεων στο ΕΣΠΑ 2007-2013, ανέρχεται σε 484 εκατ. Ευρώ (ΕΠΕΠ).

Όσον αφορά στο τμήμα από Ροδοδάφνη έως Ρίο όλες οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί, ενώ έχουν εκδοθεί και οι αντίστοιχοι Περιβαλλοντικοί όροι, και οι απαλλοτριώσεις είναι ήδη στη διαδικασία κήρυξης.

Η δε προβλεπόμενη ολοκλήρωση του έργου μέχρι Ρίο, εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί μέχρι τα τέλη του 2015. Η εξασφάλιση της πίστωσης της κατασκευής του έργου της νέας γραμμής από το Ρίο έως τη Πάτρα και εν συνεχεία προς Πύργο, θα αναζητηθεί μετά την ωρίμανση και έγκριση των οριστικών μελετών από όπου θα προκύψει και το ακριβές κόστος του έργου.

Οι μελέτες όσον αφορά στο τμήμα μέχρι το ΣΣ Αγ. Διονυσίου έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί και έχουν εκδοθεί και αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί όροι και οι απαλλοτριώσεις είναι σε διαδικασία κήρυξης. Για το δε τμήμα από το ΣΣ Αγ. Διονυσίου έως τη συναρμογή της γραμμής με αυτή προς Πύργο, έχει κατατεθεί από την ΕΡΓΟΣΕ προς το ΥΠΕΚΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, η οποία και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση από τους αρμόδιους φορείς. Μετά την έκδοση της έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων θα προωθηθούν προς ολοκλήρωση και οι υπολειπόμενες μελέτες.

Ωστόσο, δεδομένης της σημασίας ολοκλήρωσης της σιδηροδρομικής γραμμής και της σύνδεσής της με το Ν.Α.Πατρών ώστε να επιτευχθεί, αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, εξασφάλιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης προς Πύργο – Ολυμπία και Καλαμάτα και δυνατότητα λειτουργίας σύγχρονου ηλεκτροκινούμενου προαστιακού στη πόλη της Πάτρας, εξετάζεται η δυνατότητα προσωρινής λύσης με κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης Σιδ/κής γραμμής για το τμήμα από Ρίο έως Ν.Α.Πατρών, ώστε να μειωθούν σημαντικά οι απαιτούμενοι πόροι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή
1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

