



18 ΔΕΚ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 15/12/ 2011
Αρ.Πρωτ: 6750 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

Βουλευτή κ. Αγγελο Κολοκοτρώνη

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 1971/25-11-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1971/25.11.2011** που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας τα έγγραφα των καθ' ύλην αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ. Επίσης, για τους λόγους που αναφέρονται στο έγγραφο της ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ σας κοινοποιούμε το υπ' αριθμ. 1314/8-12-2011 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Συνημμένα:

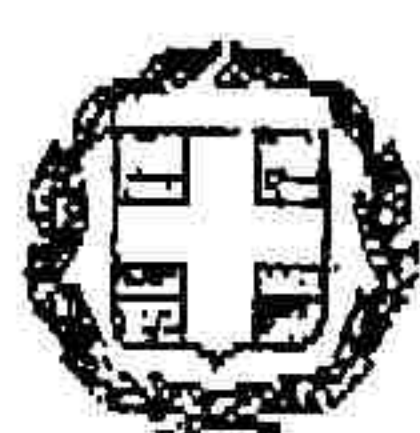
1. Το α.π. 2311/2-12-2011 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
2. Το α.π. 189912/2-12-11 έγγραφο ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ
3. Το α.π. 1314/8-12-11 έγγραφο Περιφ.Κεν.Μακεδονίας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Τυχ. Δ/ση : Αδριανουπόλεως 24
Καλαμαριά Θεσσαλονίκης
Τυχ. Κώδικας : 551 33
Πληροφορίες : Αθηνά Τσιπορόλου
Αρ. Τηλεφώνου : 2310 483 227
Αρ. Τηλεομοιοτ. : 2310 483 247
Ηλεκτρον. Δ/ση : epbe@otenet.gr

Χρόνος Διατήρησης :
Βαθμός Ασφάλειας : Αδιαβάθμητο

Θεσσαλονίκη, 02-12-2011

Αριθ. Πρωτ. : 2311

Βαθμός : Εξ. Επείγον
Προτεραιότητας

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
Γραφείο Υπουργού
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 Αθήνα
(Αποστολή με fax: 210 64 29 137)
και email: vouli@gryp.minenv.gr)

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή του Αγγέλου Κολοκοτρώνη με θέμα «Προεργασία εφαρμογής σχεδίου αντιμετώπισης αυξανόμενων ατμοσφαιρικών ρύπων στη Θεσσαλονίκη».
Σχετ.: Η με Α.Π.: 1971/25-11-11 Ερώτηση του Βουλευτή του Αγγέλου Κολοκοτρώνη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (Α.Π.: 6750/Β/1912/29-11-11 του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Γραφείου Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. και Α.Π. 2311/01-12-11 του Γ.Β.Ε./Ε.Υ.Ε.Π.)

Σε απάντηση της Ερώτησης του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η υπηρεσία μας την περίοδο 2009-2011 έχει διενεργήσει ελέγχους στις σημαντικότερες βιομηχανίες της περιοχής του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, κατά τους οποίους μεταξύ των άλλων ελέγχεται και η τήρηση των κείμενων διατάξεων που αφορούν στις εκπομπές αερίων ρύπων.

Συγκεκριμένα κατά την εν λόγω περίοδο η Υπηρεσία διενήργησε 14 συνολικά ελέγχους σε βιομηχανίες της περιοχής. Σε όσες από αυτές βεβαιώθηκαν παραβάσεις, απεστάλη ο φάκελος στον αρμόδιο εισαγγελέα και έγινε εισήγηση επιβολής προστίμων, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από την παρ. Α'4 του άρθρου 9 του Ν. 2947/2001.

Η Υπηρεσία μας συνεχίζει τους ελέγχους και επανελέγχους σε δραστηριότητες της περιοχής, στα πλαίσια του ιδιαίτερα επιβαρυνμένου προγράμματος επίθεωρήσεων και στο μέτρο των δυνατοτήτων της.

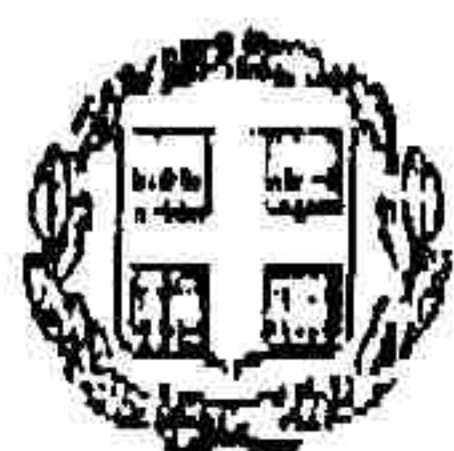
Ο Γενικός Επιθεωρητής

Παναγιώτης Μέρκος

Παναγιώτης Μέρκος

Εσωτερική Διανομή:

1. Αρχείο Γενικής Επιθεώρησης
2. Χρονολογικό Αρχείο Τομέα Βορείου Ελλάδος
3. Αρχείο Τμήματος Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147
Ταχ. Κωδ.: 11251
Πληροφορίες: Τσιλιμπάρη Είρ.
ΤΗΛ: 210 8650076
FAX: 210 8645589
e-mail: e.tsilibari@env.ypeka.gr

Αθήνα, 2.12.11
Α.Π. 189912.

ΠΡΟΣ:
ΥΠΕΚΑ
Γρ. Κοινοβ. Ελέγχου
(ΣΧΕΤ. 6750/Β/1912)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση βουλευτή

Σχετικά με την ερώτηση με αριθμό 1971 που κατατέθηκε στις 25.11.2011 και σε ό,τι αφορά την Υπηρεσία μας, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

Με το Ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», η αρμοδιότητα για την εγκατάσταση και τη λειτουργία σταθμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, καθώς και η λήψη εκτάκτων μέτρων σε περιπτώσεις επεισοδίου ατμοσφαιρικής ρύπανσης είχαν μεταβιβαστεί στις Περιφέρειες.

Με την εφαρμογή του Προγράμματος Καλλικράτης με το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) και της ΚΥΑ ΗΠ 14122/549/Ε.103/11 (488/Β/30.3.11) οι παραπάνω αρμοδιότητες μεταβιβάστηκαν από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στις (αιρετές) Περιφέρειες της χώρας.

Για τη μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε όλη τη χώρα έχουν ληφθεί και είναι σε εξέλιξη μέτρα περιορισμού των εκπομπών ρύπων από όλες τις πηγές ρύπανσης. Συνοπτικά αναφέρονται τα σημαντικότερα από τα μέτρα αυτά, τα οποία αφορούν και στη Θεσσαλονίκη:

- Εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών σε βιομηχανικές δραστηριότητες
- Λειτουργία της Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος για τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων
- Προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου στον οικιακό και βιομηχανικό τομέα
- Ανανέωση του στόλου των ΤΑΞΙ
- Απόσυρση δικύκλων παλιάς τεχνολογίας (ταξινομημένα πριν το 1995)
- Έλεγχοι εκπομπών από οχήματα και εγκαταστάσεις καύσης
- Εφαρμογή του Θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ενίσχυση του θεσμού με την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ)

- Μέτρα που αφορούν στον περιορισμό της χρήσης των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και τη βελτίωση της κυκλοφορίας.
 - ο Κατασκευή ΜΕΤΡΟ, προαστιακού σιδηροδρόμου
 - ο Χρήση ειδικών λωρίδων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων
- Εφαρμογή τιμολογιακής πολιτικής για αποφυγή νοθείας πετρελαίου κίνησης με θέρμανσης
- Εφαρμογή Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για τα δίκυκλα
- Ανανέωση του στόλου οχημάτων μέσω της ατιόσυρης.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

N. ΜΑΝΑΛΗΣ

Ε.Δ.
Αρχείο Δ/σης
Τμήμα Ποιότητας της Ατμόσφαιρας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]
Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΓΡ. ΓΕΝΙΚΟΥ Δ/ΝΤΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Θεσσαλονίκη, 08 Δεκεμβρίου 2011

Αρ. Πρωτ.: ΓΔΑΠΠΥ 1314

Ταχ. Δ/ση Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 546 55
Τηλέφωνο 2313 319622
FAX 2313 319821

ΠΡΟΣ: 1)Υπουργείο Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
2)Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας – Θράκης

**ΘΕΜΑ: Διαβίβαση του υπ' αριθμ. πρωτ. 246428/14718/01-12-2011
εγγράφου της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
της ΠΚΜ.**

6750 B

Σε συνέχεια της με Α.Π. 1971/25-11-2011, Ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ. Άγγελου Κολοκοτρώνη, με θέμα «Προετοιμασία εφαρμογής σχεδίου αντιμετώπισης αυξανόμενων ατμοσφαιρικών ρύπων στη Θεσσαλονίκη» σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. πρωτ. 246428/14718/01-12-2011 απάντηση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΚΜ.

**Με Ε.Π.
Ο Γενικός Διευθυντής**

Απόστολος Γιάντσης

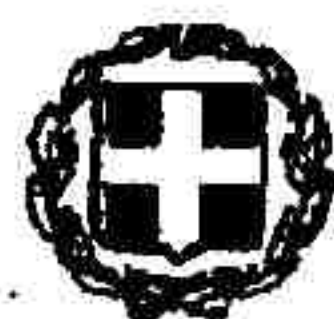
Εσωτ. Διανομή:

Φ12 Ερωτήσεις Βουλής



Ακριβές αντίγραφο

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

20 ερωτήσεων
στα οπα...
ΑΠ 1971/
25-11-11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ 1314
ΗΜΕΡΗΙΑ 07/12/11

Θεσσαλονίκη, 05/12/2011

Α.Π.: 246428/14718/01-12-2011

Ταχ. Δ/ση : Μοναστηρίου 12
Ταχ. Κωδ. : 546 29, Θεσ/νίκη
Πληροφορίες : Ι. Κιουτσιούκης
Τηλέφωνο : 2313 / 325.584
FAX : 2310 / 422.201
EMAIL : I.Kioutsioukis@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ : Γενικό Διευθυντή Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος &
Υποδομών

- ΘΕΜΑ :** Ερώτηση στη Βουλή με θέμα «Προεργασία εφαρμογής σχεδίου αντιμετώπισης αυξανόμενων ατμοσφαιρικών ρύπων στη Θεσσαλονίκη»
- ΣΧΕΤ. :**
1. Ο Νόμος 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
 2. Η ΚΥΑ ΗΠ 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488Β/30-03-2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».
 3. Η Απόφαση Γ.Γ.Π.Κ.Μ. 9452/08 (ΦΕΚ 1652Β/14-08-2008) «Λήψη έκτακτων μέτρων σε επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης».
 4. Το έγγραφό σας με Αρ. Πρωτ. ΓΔΑΠΥ 1271/01-12-2011 με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση στη Βουλή με Α.Π. 1971/25-11-2011, και το οποίο πρωτοκολλήθηκε αυθημερόν στην υπηρεσία μας με Αρ. Πρωτ. 246428/14718.

Σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία, η αρμοδιότητα παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιήλθε από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στις Περιφέρειες (1^ο και 2^ο σχετικό). Η διαδικασία μεταβίβασης της αρμοδιότητας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) ολοκληρώθηκε στις 03-11-2011 με την παραλαβή των σταθμών και αναλυτών μέτρησης αέριας ρύπανσης.

Την Δευτέρα 21 Νοεμβρίου διαπιστώθηκε ότι κάποιοι αναλυτές μέτρησης αιωρούμενων σωματιδίων (PM10) της ΠΚΜ είχαν καταγράψει υψηλές συγκεντρώσεις (μεγαλύτερες από 110 μg/m³) κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου. Σε τηλεφωνική επικοινωνία με το Δήμο Θεσσαλονίκης (ΔΘ), υπήρξε ενημέρωση ότι δύο σταθμοί του ιδιόκτητου δικτύου του κατέγραφαν επίσης υψηλές συγκεντρώσεις του ίδιου ρύπου για τέταρτη συνεχόμενη ημέρα.

Την Τρίτη 22 Νοεμβρίου, οι δύο συγκεκριμένοι σταθμοί του Δήμου εξακολούθησαν για πέμπτη συνεχή μέρα να καταγράφουν υψηλές συγκεντρώσεις, γεγονός που μας γνωστοποιήθηκε κατόπιν τηλεφωνικής ενημέρωσης. Σε εφαρμογή της απόφασης του Γ.Γ.Π.Κ.Μ. (άρθρο 5, παράγραφος 1 του 3^{ου} σχετικού), πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη στις 13:00 της ίδιας ημέρας με τους εμπλεκόμενους φορείς (Δήμοι, Τροχαία, Αστυνομία). Στη συνάντηση, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κατάσταση και συνεκτιμώντας την πρόβλεψη των μετεωρολογικών συνθηκών της ΕΜΥ (τηλεφωνική επικοινωνία) για τις επόμενες ώρες και ημέρες (άρθρο 5, παράγραφος 1 του 3^{ου} σχετικού), λήφθηκαν περιοριστικά μέτρα (<http://www.nath.gr/default.aspx?lang=el-GR&loc=1&page=35&pressid=6517>) στη βάση ότι η κατάσταση όδευε προς εκτόνωση (άρθρο 5, παράγραφος 2 του 3^{ου} σχετικού), όπως και επιβεβαιώθηκε.

Την Τετάρτη 23 Νοεμβρίου, η συλλογή των μετρήσεων από τους σταθμούς της ΠΚΜ, του ΔΘ καθώς και του Δήμου Δέλτα (ΔΔ) επιβεβαίωσαν την πτωτική τάση της συγκέντρωσης των PM10. Η ίδια πτωτική τάση συνεχίστηκε και την επόμενη μέρα οπότε και διαλύθηκε το επεισόδιο.

Οι ημερήσιες συγκεντρώσεις PM10 στην ατμόσφαιρα της Θεσσαλονίκης καθ' όλη τη διάρκεια του επεισοδίου (από Πέμπτη 17.11 έως Τετάρτη 23.11), όπως κατέγραψαν έντεκα σταθμοί (5 της ΠΚΜ, 3 του ΔΘ και 3 του ΔΔ) κυμάνθηκαν μεταξύ $67 \mu\text{g}/\text{m}^3$ και $204 \mu\text{g}/\text{m}^3$:

Τε 16.11:	από	$58 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$123 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $86 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Πε 17.11:	από	$67 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$127 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $88 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Πα 18.11:	από	$73 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$124 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $103 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Σα 19.11:	από	$85 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$181 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $111 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Κυ 20.11:	από	$91 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$171 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $116 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Δε 21.11:	από	$94 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$204 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $139 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Τρ 22.11:	από	$92 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$157 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $117 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Τε 23.11:	από	$93 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$139 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $112 \mu\text{g}/\text{m}^3$)
Πε 24.11:	από	$63 \mu\text{g}/\text{m}^3$	έως	$93 \mu\text{g}/\text{m}^3$	(διάμεσος = $77 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Στην Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (2^ο σχετικό), υπάρχουν δύο οριακές τιμές για τα PM10 που είναι: (α) $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την μέση ημερήσια συκέντρωση (δεν θα πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερες από 35 φορές ετησίως) και (β) $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ για την μέση ετήσια συκέντρωση. Για το έτος 2010, οι σταθμοί του εθνικού δικτύου αέριας ρύπανσης κατέγραψαν ετήσιες συγκεντρώσεις από $28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ έως $49 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στην Αττική και από $28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ έως $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ στην Θεσσαλονίκη. Τα PM10, παρουσιάζουν υπερβάσεις των ορίων σε αρκετά σημεία μέτρησης του εθνικού δικτύου, αλλά, όριο ενημέρωσης και συναγερμού καθώς και σχέδιο λήψης έκτακτων μέτρων διαθέτει μόνο η συμπρωτεύουσα (3^ο σχετικό). Είναι από τους ρύπους που αποτελούν πρόβλημα για τα περισσότερα κράτη μέλη της Ε.Ε.. Οι κλιματολογικές και γεωμορφολογικές συνθήκες στην Ελλάδα επιτείνουν τα επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων στην ατμόσφαιρα. Το συγκεκριμένο επεισόδιο, για παράδειγμα, προκλήθηκε από τις ιδιαίτερα δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες (θερμοκρασιακή αναστροφή, άπνοια, ανομβρία) που επικρατούσαν. Όπως προκύπτει από τα δεδομένα ποιότητας αέρα των τελευταίων δεκαετιών, τέτοια επίπεδα PM10 εμφανίζουν περιοδικότητα σε αυτή την εποχή του χρόνου.

Συμπερασματικά, απαντώντας στο πρώτο ερώτημα, οι αρμόδιοι φορείς επέδειξαν την απαιτούμενη ετοιμότητα και συνεργάστηκαν συντονισμένα και αποτελεσματικά, παρά το γεγονός ότι η αρχή συντονισμού (ΠΚΜ) είχε αναλάβει την αρμοδιότητα μόλις δύο εβδομάδες πριν. Επιπρόσθετα, όπως αποδείχθηκε, ελήφθησαν τα βέλτιστα μέτρα για το συγκεκριμένο επεισόδιο. Τέλος, η ΠΚΜ προέβαινε σε καθημερινές ανακοινώσεις προς το κοινό από τη Δευτέρα 21.11 έως και την Πέμπτη 24.11.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, τα μακροπρόθεσμα σχέδια της πολιτείας πρέπει να είναι κυρίως προς την κατεύθυνση περιορισμού της χρήσης του αυτοκινήτου ενώ τα βραχυπρόθεσμα θα πρέπει να επικεντρώνονται στον περιορισμό των ρυπογόνων εστιών με συστηματικούς ελέγχους των καυσαερίων τους. Η Θεσσαλονίκη, την περίοδο αυτή δεν διαθέτει εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς (μετρό, τραμ, ηλεκτρικό) αλλά το έργο του μετρό που βρίσκεται σε εξέλιξη είναι προς αυτή την κατεύθυνση. Σε μικρότερη κλίμακα, η ΠΚΜ προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους ρυπογόνων εστιών, που εκτιμάται ότι θα εντατικοποιηθούν στο μέλλον μετά την εφαρμογή των απλουστευμένων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης εξαιτίας της ελάφρυνσης των διοικητικών διαδικασιών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

κ.α.α



Γεώργιος Τσαγκαρλής
Χημικός Μηχανικός με Α' β
05/12-11

Ο Εισηγητής	Ο Προϊστάμενος
	
Ιωάννης Κιουτσιούκης Δρ Φυσικός με Β' β	Γεώργιος Τσαγκαρλής Χημικός Μηχανικός με Α' β



Αρχική



Επικοινωνία



Χρήσιμα Τηλέφωνα



Χρήσιμες Συνδέσεις



Πλοήγηση

Ανοζήτηση: Λέξη - Κλειδί

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης

Η Περιφέρεια

Εξυπηρέτηση Πολιτών

Ενημέρωση

Διαδικτυακή Πληροφόρηση

Περιφερειακό Συμβούλιο

Ευρωπαϊκά Προγράμματα

Δελτίο Τύπου

Έκτακτη σύσκεψη του Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης Απόστολου Τζιτζικώστα με σκοπό τη λήψη μέτρων για τη διαφύλαξη της δημόσιας υγείας (22/11/2011)

Ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Απόστολος Τζιτζικώστας, μετά και την σημερινή καταγραφή των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, συγκάλεσε έκτακτη σύσκεψη στην οποία συμμετείχαν ο Δήμαρχος Καλαμαριάς Θεοδόσης Μπακογιάννης, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Θεσσαλονίκης Θωμάς Ψαρός, εκπρόσωπος του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, ο Αστυνομικός Διευθυντής Τροχαίας Θεσσαλονίκης Θόδωρος Τυριακίδης, εκπρόσωποι της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μιχάλης Τζόλλας, η εντεταλμένη Περιφερειακή σύμβουλος Βιομηχανίας Ιωάννα Τζακι και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Η διατήρηση των υψηλών τιμών στις συγκεντρώσεις των αερίων ρυπαντών για 5^η συνεχή ημέρα στους σταθμούς Καλαμαριάς και Πανοράματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και σε δυο από τους σταθμούς του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με την πρόβλεψη παρόμοιων μετεωρολογικών συνθηκών και για αύριο 23/11, επιβάλλει τη λήψη επιπρόσθετων μέτρων. Συγκεκριμένα στη σύσκεψη αποφασίστηκε:

1. Η τροχαία να φροντίσει για τη συνεχή ροή των αυτοκινήτων στις βασικές αρτηρίες του κέντρου: Εγνατία Λαγκαδά Ταμιακή Μητροπόλεως Λεωφ. Νίκης, ώστε να μη δημιουργείται μπιστιλάρισμα.
2. Οι Δήμοι να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για το καθαρισμό-πλύσιμο των δρόμων, σε ώρες που δε θα εμποδίζεται η κυκλοφορία και να διαφυλάξουν ότι δε θα υπάρχει το φαινόμενο του διπλασιασμού της κυκλοφορίας.
3. Οι πολίτες να αποφεύγουν τις περιπτώσεις μετακινήσεων, ιδιαίτερα οι ευπαθείς ομάδες, και κατά το δυνατόν να αποφεύγεται το κέντρο της πόλης.
4. Οι δημόσιες Υπηρεσίες οφείλουν να μειώσουν την κυκλοφορία των οχημάτων στις απολύτως απαραίτητες.
5. Οι βιομηχανίες οφείλουν να διατηρήσουν τις εκπομπές τους στα ίδια επίπεδα με τις προηγούμενες ημέρες και να αποφεύγονται διακοπές και εκκινήσεις μονάδων.
6. Η Διεύθυνση Προστασίας Περιβάλλοντος της Περιφέρειας να φροντίσει για τον έλεγχο της απαγόρευσης ανοχτών εστών καύσης στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.
7. Να ελεγχθεί η απαγόρευση εκκαπνισμού εστών καύσεων (πλοία) στο λιμένα της Θεσσαλονίκης από τον ΟΛΘ.

Επίσης αποφασίστηκε να γίνουν όλες οι απαραίτητες προληπτικές ενέργειες προκειμένου να υπάρξει ετοιμότητα για την εφαρμογή δακτυλίου στον αστικό ιστό της πόλης όπως ακριβώς ορίζεται από τον νόμο, σε περίπτωση που θα υπάρξει επανάληψη του φαινομένου με αυξημένη ένταση.

Μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης ακολούθησε συνέντευξη τύπου κατά την οποία ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης αφού παρουσίασε τα μέτρα που αποφασίστηκαν δήλωσε:

«Ο λόγος για τον οποίο αποφασίστηκε η σημερινή έκτακτη σύσκεψη είναι γιατί τα κοινά φαινόμενα που υπάρχουν στη Θεσσαλονίκη, θα παραταθούν μέχρι μεθαύριο Πέμπτη, γεγονός που οδηγεί στην ανάγκη να λάβουμε μέτρα προκειμένου να μην έχουμε μεγαλύτερη αύξηση στις συγκεντρώσεις των αερίων ρυπαντών μικροσωματιδίων.

Θέλω να διαβεβαιώσω σε όλους τους τόνους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας για τη δημόσια υγεία και πως δεν πρέπει να υπάρχει πανικός. Τα μέτρα που αποφασίσαμε, εφόσον εφαρμοστούν σωστά από όλους τους φορείς, θα οδηγήσουν σε μια άμβλυνση του φαινομένου και με τη βελτίωση των καιρικών συνθηκών από την Πέμπτη, θα εκλείψει οριστικά η ύπαρξη του φαινομένου.

Από την πρώτη στιγμή που υπήρξε το πρόβλημα, ενημερώσαμε τους πολίτες για τις υψηλές τιμές αερίων ρυπαντών που παρατηρήθηκαν στην Θεσσαλονίκη και συστήσαμε τον περιορισμό των περιπτώσεων μετακινήσεων ιδιαίτερα για τις ευπαθείς ομάδες. Σήμερα προχωράμε στη δεύτερη φάση της κινητοποίησής μας με συγκεκριμένα μέτρα που απαιτούνται μέχρι να υπάρξει εξασθένηση του καιρικού φαινομένου που έχουμε τις τελευταίες ημέρες και που προκαλεί την αύξηση στις συγκεντρώσεις των αερίων ρυπαντών μικροσωματιδίων.

Ένας ακόμα παράγοντας που ευθύνεται για την αύξηση των μικροσωματιδίων είναι το ότι πολλοί συμπολίτες μας «εξαιτίας της οικονομικής κρίσης έχουν στραφεί στην καύση ξύλων ως μέσο θέρμανσης με αποτέλεσμα να αυξάνονται σημαντικά τα ποσοστά αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Θέλω κλείνοντας να τονίσω για μια ακόμη φορά πως δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας από τους πολίτες και πως καλό θα ήταν όλοι οι υπεύθυνοι να προχωρούν σε υπεύθυνες τοποθετήσεις για να μην πανικοβάλλονται οι πολίτες».

Επιστροφή

Δι@ύγεια

διαφάνεια στο κράτος

