



18 ΔΕΚ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 /12/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 3047

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 840/19-10-2011

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 49266/4511/26-10-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπ.Υ.Με.Δι , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 840/19-10-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γρ. Αποστολάκου θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σύνταξε, προώθησε προς ψήφιση στη Βουλή των Ελλήνων και εξέδωσε το Δεκέμβριο του 2010 τον υπ' αριθμ. Ν. 3897/2010, ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α' 208 της 10-12-2010. Παρά το γεγονός ότι ο νόμος αυτός περιέχει διατάξεις που αφορούν ευρύτερα θέματα οδικής ασφάλειας, τεχνικού ελέγχου οχημάτων και εμπορευματικών μεταφορών που, έως τότε, αποτελούσαν αντικείμενο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου μας, εντούτοις κρίθηκε σκόπιμο για την αντιμετώπιση της άρσης της παράβασης 2006/42 και της από 5-5-2010 σχετικής με αυτή απόφασης της Ε.Ε. να προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο κατά της Ελλάδας (η οποία προσωρινά έχει ανασταλεί δις στις 5-5-2010 και στις 30-9-2010), να ενσωματωθούν σε αυτόν τροπολογίες που αφορούσαν συγκεκριμένες διατάξεις της εθνικής μας νομοθεσίας σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης πρατηρίων υγρών καυσίμων. Οι διατάξεις αυτές κρίθηκαν από την Ε.Ε. ως ασυμβίβαστες με την ελευθερία εγκατάστασης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας πολιτών Κρατών - Μελών της Ε.Ε. σε άλλο Κράτος - Μέλος, που προβλέπεται στο άρθρο 49 της ΕΕ.

Αναφορικά με την επιλεγείσα μεταβατική περίοδο των επτά (7) ετών, που αναγράφεται στη παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010, σχετικά με την απομάκρυνση των πρατηρίων υγρών καυσίμων που χωροθετούνται και λειτουργούν πλησίον (σε απόσταση μικρότερη των 80 μ.) χώρων συνάθροισης κοινού, καταστημάτων, εκπαιδευτηρίων κ.λ.π. καθώς επίσης και στα ισόγεια πολυορόφων κτισμάτων σας διευκρινίζουμε ότι αρχικά, κατά τη σύνταξη της παρ. 3 του άρθρου 11 στο προσχέδιο του Ν. 3897/2010, η τεθείσα μεταβατική χρονική περίοδος ήταν δώδεκα (12) έτη και τούτο διότι αυτό προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 5 του υπ' αριθμ. 34/1995 Π.Διγματος

(ΦΕΚ Α' 30) περί εμπορικών μισθώσεων στη χώρα μας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη παρ. 6 του άρθρου 7 του υπ' αριθμ. Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ Α' 199). Σημειώνεται επίσης ότι, σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 3 του πιο πάνω αναφερόμενου 34/1995 Π.Δ. «Στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται και οι μισθώσεις ή υπομισθώσεις χώρων με εγκαταστάσεις για τη διάθεση στο κοινό υγρών καυσίμων, εφόσον η μίσθωση ή υπομίσθωση αποτελεί παράλληλα προϋπόθεση για να λειτουργεί σύμβαση εμπορικής συνεργασίας μεταξύ μισθωτή και εκμισθωτή ή υπομισθωτή και υπεκμισθωτή».

Στη συνέχεια και έπειτα από την εξέταση της παρατήρησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που περιέχεται στη διοικητική επιστολή της υπό τα στοιχεία MARKT/E2/PB/cm-Ares (2010)638502 ότι, η δωδεκαετής (12) μεταβατική περίοδος για την απομάκρυνση των υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων από ορισμένους δημόσιους χώρους «κρίνεται δυσανάλογη σε σχέση με τον επιδιωκόμενο στόχο», προτείνοντας παράλληλα τη σημαντική μείωσή της προκειμένου να συνάδει με την αρχή της αναλογικότητας, η ανωτέρω δωδεκαετής (12) μεταβατική περίοδος μειώθηκε, σημαντικά κατά την εκτίμησή μας, σε επτάετή (7) μεταβατική περίοδος. Η συγκεκριμένη μείωση αποφασίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής των Ελλήνων κατά τη διάρκεια της συζήτησης του σχεδίου του Ν. 3897/2010 (Δεκέμβριος 2010), ο οποίος είχε προωθηθεί από το Υπ.Υ.Με.Δι για τη ψήφιση και έκδοσή του σε Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Οι παράμετροι που λήφθηκαν υπόψη προκειμένου να επέλθει η συγκεκριμένη μείωση της μεταβατικής περιόδου της απομάκρυνσης των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων, του θέματος του παρόντος, ήταν οι εξής:

α) η πρόταση της Ε.Ε. που περιέχεται σε σχετική διοικητική επιστολή της υπό τα στοιχεία η οποία υποστηρίζει μεταβατική περίοδο 3 - 5 ετών για τη μετεγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων του θέματος του παρόντος,

β) η νομική προστασία της ασφάλειας στη χώρα μας και η αποφυγή σημαντικής παρέκκλισης από την αντίστοιχη δωδεκαετή (12) μεταβατική περίοδο για τη λύση μιας εμπορικής μίσθωσης που ισχύει στη χώρα μας, σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 5 του υπ' αριθμ. 34/1995 Π. Δ/γματος (ΦΕΚ Α' 30) περί εμπορικών μισθώσεων στη χώρα μας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη παρ. 6 του άρθρου 7 του υπ' αριθμ. Ν. 2741/1999 (ΦΕΚ Α' 199),

γ) η υφιστάμενη σημαντική οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας με τις σοβαρές συνέπειες που αυτή επιφέρει, η οποία αναφορικά με τα λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων στη χώρα μας έχει ως αρνητικά επακόλουθα, τη μείωση των ετήσιων εσόδων τους κατά 20 - 30 % και τη παύση λειτουργίας ενός σημαντικού ποσοστού πρατηρίων το οποίο προσεγγιστικά έως σήμερα αποτελεί το 10% επί του συνολικού αριθμού τους, με ότι αυτό σημαίνει στη περαιτέρω αύξηση της ανεργίας και στη μείωση της αγοραστικής δύναμης των ελλήνων υπηκόων,

δ) η δυσκολία εξεύρεσης ελεύθερων χώρων για τη μετεγκατάσταση των πρατηρίων υγρών καυσίμων του θέματος του παρόντος, ειδικά στις εντός σχεδίου οικιστικές περιοχές της χώρας μας και η αναπόφευκτα σημαντική χρονική περίοδος που θα απαιτηθεί για τη τροποποίηση της εθνικής μας χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας, με στόχο τη τροποποίηση των θεσμοθετημένων χρήσεων γης έτσι ώστε να δημιουργηθούν στα διοικητικά όρια όλων των Δήμων κατάλληλες περιοχές μετεγκατάστασης πρατηρίων.

Με τις πιο πάνω αναφερόμενες τροποποιητικές νομοθετικές ρυθμίσεις που ενσωματώθηκαν στο ανωτέρω προς ψήφιση σχέδιο Νόμου εκτιμάται ότι, η εθνική μας νομοθεσία εναρμονίζεται με το άρθρο 49 της ΕΕ. και συνεπώς, αίρονται οι υφιστάμενοι περιορισμοί, η αποθάρρυνση εγκατάστασης και οι δυσχέρειες στη πρόσβαση στην ελληνική αγορά διανομής καυσίμων, κυρίως των κοινοτικών επιχειρήσεων μαζικής διανομής καυσίμων και η χώρα μας δεν θα βρεθεί στη δυσάρεστη θέση παραπομπής της στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και της επιβολής δυσβάστακτης χρηματικής ποινής. Επίσης, βελτιώνονται οι συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού στη διανομή και διακίνηση καυσίμων και εκτιμάται ότι θα επέλθει μία ουσιαστική μείωση των υφιστάμενων λιανικών τιμών πώλησης των καυσίμων στη χώρα μας προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας.

Τέλος και σε συνέχεια των αναφερομένων παραπάνω, σας γνωρίζουμε ότι το αντικείμενο της καθιέρωσης κινήτρων και μέσων διευκόλυνσης - αποζημίωσης για όσους πρατηριούχους αναγκαστούν να μεταφέρουν τις επιχειρήσεις τους αποτελεί αντικείμενο του Υπουργείου Οικονομικών και όχι του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων το οποίο εξετάζει στο μέλλον τη δυνατότητα νομοθετικής πρωτοβουλίας με την οποία θα τίθεται, εναλλακτικά προς τους πρατηριούχους, αντί της υποχρεωτικής μετεγκατάστασης των «επικίνδυνων» για τη δημόσια ασφάλεια πρατηρίων τους να λάβουν κατάλληλα, κατά περίπτωση, προστατευτικά μέτρα που θα εξασφαλίζουν τις απαιτούμενες συνθήκες δημόσιας ασφάλειας, τα οποία και θα προκύψουν, από αντίστοιχες μελέτες επικινδυνότητας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ. Αποστολάκο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

