

16 ΔΕΚ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16/12/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 2976

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος [Redacted] Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 473/12.10.2011

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 48189/717/18.10.2011 και 655/17.10.2011, ενημερωτικά έγγραφα της Διεύθυνσης Διαρθρωτικών Προγραμμάτων & Εναέριων Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι. και του Ειδικού Πληρεξούσιου Εκκαθάρισης της Εθνικής Κεφαλαίου της Ολυμπιακής Αεροπορίας, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 473/12.10.2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στην κατοχή του Δημοσίου βρίσκονται τέσσερα αεροσκάφη της πρώην Ο.Α. AIRBUS A-340 τα οποία είναι σταθμευμένα στον Αερολιμένα Αθηνών Ελ. Βενιζέλος. Δύο από αυτά εξοφλήθηκαν τον περασμένο Απρίλιο ενώ τα υπόλοιπα δύο εξοφλήθηκαν μέσα στον Οκτώβριο του 2011. Για την πώληση των αεροσκαφών αυτών αρμόδια είναι η Ειδική Γραμματεία Αποκρατικοποιήσεων η οποία ανέθεσε το σχετικό έργο στην εταιρεία συμβούλων LAZARD. Μέχρι σήμερα παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες δεν κατέστη δυνατή η πώλησή τους.

Άλλα αεροσκάφη δεν βρίσκονται στην κατοχή της εκκαθαρίστριας δεδομένου ότι όλα έχουν εκποιηθεί. Ειδικότερα για το πρώην αεροδρόμιο πρώην Ελληνικό (Ανατολικό) τα οποία αεροσκάφη βρίσκονται (4) θα αποτελέσουν εκθέματα ενός Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας που πρόκειται να ιδρυθεί από το Πολιτιστικό Κέντρο Ολυμπιακής Αεροπορίας (έχει δημιουργηθεί από πρώην υπαλλήλους της Ο.Α.).

Αναφορικά με τον αριθμό των πάσης φύσεως οχημάτων που είναι σταθμευμένα στο Ελληνικό (Δυτικό) -περίπου 100 τον αριθμό- θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εταιρεία «Ολυμπιακή Αεροπορία-Υπηρεσίες Α.Ε» τελεί από τις 2 Οκτωβρίου 2009, με την υπ' αριθμ. 5716/2009 απόφαση του Εφετείου Αθηνών (ΦΕΚ 14211/2009) σε ειδική εκκαθάριση με ειδική εκκαθαρίστρια την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α.Ε Διαχειρίσεως Ενεργητικού και Παθητικού».

Η Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες Α.Ε είχε στην κατοχή της ένα πολύ μεγάλο αριθμό οχημάτων (Λ.Ι.Χ, Φ.Ι.Χ, Ι.Χ., καθώς και μηχανήματα έργου επίγειας εξυπηρέτησης). Το μεγαλύτερο μέρος του στόλου αυτού ενοικιάστηκε στις 29/06/2009 και στη συνέχεια μεταβιβάστηκε, με βάση το ιδιωτικό συμφωνητικό της 11.2.2010, στην εταιρία OLYMPIC HANDLING Α.Ε. Να σημειωθεί ότι, λόγω του μεγάλου όγκου των οχημάτων και των πολύπλοκων διαδικασιών, δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη και σήμερα η μεταβίβαση των αδειών από τις αρμόδιες Περιφέρειες.

Τα αναφερόμενα οχήματα στην ερώτηση του θέματος, αφορούν αυτά τα οποία παρέμειναν στην ιδιοκτησία της Ολυμπιακής Αεροπορίας - Υπηρεσίας Α.Ε., δηλαδή παλαιά οχήματα, τα οποία ή ήταν παροπλισμένα ή είχαν κάποια ελαττώματα και έχουν τεθεί σταδιακά, ορισμένα σε προσωρινή ακινητοποίηση και ορισμένα σε οριστική απόσυρση από την κυκλοφορία. Τα οχήματα αυτά συγκεντρώθηκαν στο πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο του Ελληνικού, στο κτίριο 97 του ΔΑΑ και σε ελεγχόμενους χώρους των περιφερειακών αεροδρομίων.

Στο σύνολό τους οι άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ήταν στο όνομα «ΟΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», η οποία το 2004 μετονομάστηκε σε «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» συνεπεία τροποποίησης του άρθρου 1 του κεφ. Α' του εταιρικού αυτής καταστατικού και της δημοσίευσής της σχετικής ανακοίνωσης στο ΦΕΚ τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ, με αριθμό 1485/19.2.2004.

Η Ολυμπιακή Αεροπορία - Υπηρεσίες από το 2004 μέχρι και τη θέση της εταιρίας σε ειδική εκκαθάριση δεν είχε μεταβιβάσει τις σχετικές άδειες στο όνομα της. Συνεπώς η εκκαθαρίστρια εταιρία όφειλε από τις αρμόδιες Περιφέρειες να μεταβιβάσει τις άδειες στο νέο όνομα της εταιρείας, να θέσει τα σχήματα σε προσωρινή ακινησία με τη κατάθεση των αδειών και των πινακίδων, προκειμένου να μην υπάρχει επιβάρυνση από τα τέλη κυκλοφορίας, και στη συνέχεια να προβεί στην εκποίηση των οχημάτων αυτών, σε όποια κατάσταση αυτά ευρίσκονται.

Για να γίνει η μεταβίβαση των αδειών στο νέο όνομα, έπρεπε να προσκομισθούν στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, μεταξύ άλλων και τα Πιστοποιητικά Τεχνικού Ελέγχου τους (ΚΤΕΟ σε ισχύ), τα Βιβλία Μεταβολών Κατοχής και Κυριότητας των και Δηλώσεις Μεταβιβάσεων από την εφορία αυτοκινήτων. Γίνεται αντιληπτό ότι εκ των πραγμάτων ήταν αδύνατο να συγκεντρωθούν όλα αυτά τα πιστοποιητικά σε σύντομο χρονικό διάστημα, δεδομένης και της απομάκρυνσης του προσωπικού από τις θέσεις εργασίας του τον Ιούνιο 2009.

Η παραπάνω χρονοβόρα διαδικασία έχει πλέον ολοκληρωθεί, έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά προσωρινής ακινησίας καθώς και πιστοποιητικά διαγραφής και ευρισκόμεθα σε διαδικασία εκποίησης με Δημόσιο Πλειοδοτικό Διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον νόμο της εκκαθάρισης, δυνάμει του άρθρου 14Α του ν.3429/2005, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 40 του νόμου 3710/2008. Η διαδικασία αυτή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επόμενου τριμήνου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού