

756
13/12

08 ΔΕΚ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **8/12/2011**
Αρ. Πρωτ **1029**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Λήψη μέτρων για απορροή ομβρίων υδάτων στην Ολυμπία Οδό

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 756/21.11.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όπως είναι γνωστό η Ολυμπία Οδός κατασκευάζεται στο πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με Νόμο από τη Βουλή το 2007, και σύμφωνα με την εν λόγω Σύμβαση η αρμοδιότητα για την εκτέλεση των εργασιών και τη συντήρηση του έργου ανήκει αποκλειστικά στον Παραχωρησιούχο.

Στα πλαίσια αυτά, καθώς και σε συνέχεια της επιστολής του Δημάρχου Δυτικής Αχαΐας και των εντολών της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου για εξασφάλιση των ήδη κατασκευασθέντων έργων, η Κατασκευαστική Κοινοπραξία του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας Οδού προέβη σε μια σειρά επεμβάσεων. Οι επεμβάσεις αυτές, είχαν στόχο την εξασφάλιση της απορροής των ομβρίων υδάτων στις παρόδιες του υπό κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος στην περιοχή του πρώην Δήμου Μόβρης (από Χ.Θ. 20+000 έως 31+000, όπου 0+000: πέρας Παράκαμψης Πάτρας) και περιλαμβάνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Πίνακας καταγραφής επεμβάσεων

Εσωτ.Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΠΕΡΙΓΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	20+151	L703	Δημιουργία γράνας και συνδεσή της με τον οχετό L703 καθώς και διευθέτηση χωμάτων για καλύτερη ροή των υδάτων.
2	21+302	L704	Εκβάθυνση γράνας πλευρικός του οχετού.
3	21+953	B878	Εκκαθαρισμός γέφυρας Κορδελιάρη.
4	23+368	L727	Διάνυξη πλευρικών γρανών του οχετού.
5	23+825	A807	Κατάντη του άξονα δημιουργήθηκαν οριζόντιες και κάθετες γράνες.
6	24+250	L708-L709	Εκβάθυνση γράνας πλευρικός του οχετού και δημιουργία δρόμων για την διέλευση των κατοίκων με τη χρήση τσιμεντοσωλήνων.
7	24+320	L709-L710	Εκβάθυνση γράνας πλευρικός του οχετού και δημιουργία δρόμων για την διέλευση των κατοίκων με τη χρήση τσιμεντοσωλήνων.
8	24+610	L709-L710	Διάνυξη πλευρικών γρανών έως του οχετού L710.
9	24+808	L710-L711	Διάνυξη πλευρικών γρανών για άλλα 30μ. προς τον οχετό L711.
10	24+963	L711-L712	Διάνυξη πλευρικών γρανών για άλλα 100μ. προς τον οχετό L712.
11	25+518	L712	Εκβάθυνση γρανών πλευρικά του οχετού καθώς και του καθαρισμός αυτού.
12	25+914	L713	Εκβάθυνση γρανών πλευρικά του οχετού καθώς και του καθαρισμός αυτού.
13	26+188	L714	Εκβάθυνση γρανών πλευρικά του οχετού καθώς και του καθαρισμός αυτού.
14	27+600	K809-L717	Διάνυξη πλευρικών γρανών για άλλα 30μ. προς τον οχετό L717.
15	27+917	L717-L718	Διάνυξη πλευρικών γρανών του οχετού μήκους 150μ. προς τον οχετό L718.
16	28+230	L717-L718	Διάνυξη γρανών μήκους 30μ. προς τον οχετό L718.
17	28+529	L718-L719	Διάνυξη πλευρικών γρανών του οχετού μήκους 150μ. προς τον οχετό L719.
18	29+200	L718-L719	Καθαρισμός γρανών οριζόντια και κάθετα σε Ο.Κ.Ω. .
19	29+650	L718-L719	Καθαρισμός γρανών οριζόντια και κάθετα σε Ο.Κ.Ω. .
20	29+896	L719	Καθαρισμός γρανών.
21	30+518	L728	Καθαρισμός γρανών.
22	30+703	L720-L721	Δημιουργία οριζόντιας γράνας μήκους 100μ. προς τον οχετό 721 και κάθετης μήκους 50μ.