



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

690
13/12
Πειραιάς 08 Δεκεμβρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/327

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

• ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής
Ασφάλισης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: «Θέματα αξιοπλοΐας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 690/17-11-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Κατόπιν σχετικών αιτήσεων των ναυτικών μελών πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ», με τις αριθ. πρωτ. 3526.2/22/2011/29-9-2011 και 3526.2/30/2011/10-10-2011 Αποφάσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, παρασχέθηκε στους υπόψη ναυτικούς η προστασία που προβλέπεται σε περίπτωση εγκατάλειψης στην ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών λόγω μη τήρησης από τον πλοιοκτήτη των περί μισθοδοσίας και τροφοδοσίας υποχρεώσεων του, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (άρθρο 29 ν. 1220/1981, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο Α1 του άρθρου 11 του ν. 3816/2010).

2. Όσον αφορά την αξιοπλοΐα του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ», το εν λόγω πλοίο ήταν εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, του οποίου η ισχύς έχει λήξει από 07-4-2011. Την 20-5-2011 η ενδιαφερόμενη εταιρεία αιτήθηκε την εκτέλεση ενός μεμονωμένου πλου από λιμένα Φούρνων προς λιμένα Καρλοβασιού με επιστροφή για πετρέλευση, ο οποίος δεν εκτελέστηκε.

Στη συνέχεια η ίδια εταιρεία αιτήθηκε την έκδοση νέου Πιστοποιητικού Ασφαλείας, γνωρίζοντας στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ότι το πλοίο επρόκειτο να ενταχθεί σε κλάση Αναγνωρισμένου Οργανισμού, η οποία εκκρεμεί έως σήμερα.

Εντούτοις, την 20-6-2011 υπεβλήθη επίσης αίτημα για εκτέλεση ενός μεμονωμένου πλου του πλοίου από λιμένα Φούρνων προς λιμένα Καρλοβασιού για πετρέλευση και από εκεί προς τα ναυπηγεία Σύρου προς δεξαμενισμό και επιστροφή στους Φούρνους.

3. Τα αναφερόμενα στο υπόμνημα του Εργατικού Κέντρου Νομού Σάμου διερευνήθηκαν από το Τοπικό Κλιμάκιο Ελέγχου Πλοίων (ΤΚΕΠ) Σάμου. Μετά την επιθεώρηση εδόθη η σύμφωνη γνώμη των επιθεωρητών του ΤΚΕΠ για ένα μεμονωμένο πλου του πλοίου υπό προϋποθέσεις από λιμένα Φούρνων προς λιμένα Καρλοβασιού για πετρέλευση και από εκεί προς τα ναυπηγεία Σύρου προς δεξαμενισμό και επιστροφή στους Φούρνους, ενώ η

αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου δεν είχε αντίρρηση να εκτελεστεί ο μεμονωμένος πλους από τις προϋποθέσεις που ετέθησαν.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΛΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. Υφυπουργού
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΝ/ΔΝΕΡ-ΚΕΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 08-12-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Σοφία
Αιθουσα...