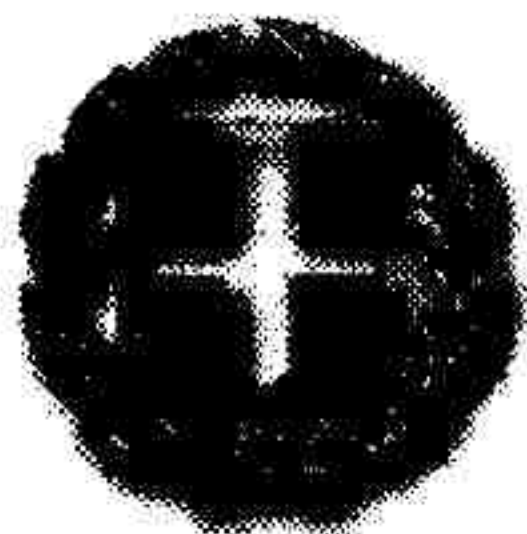




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 8/12/2011

Αριθ. Πρωτ.: 3403

09 ΔΕΚ. 2011

Ταχ.Δ/ση : Σταδίου 27
Τ.Κ. : 10183 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παπάζογλου
e-mail : a.papazoglou@ypes.gr
Τηλέφωνο : 210-3744032
: 213-1364032

FAX : 210 3744354

ΠΡΟΣ:

✓ **Βουλή των Ελλήνων**
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη
Βουλή των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Η με αριθμ. 795/18-10-2011 Ερώτηση της Βουλευτή κας Η. Διώτη.

Απαντώντας στην ανωτέρω Ερώτηση που κατέθεσε η Βουλευτής κα Ηρώ Διώτη, αναφορικά με την αποκατάσταση ζημιών στο Οδικό Δίκτυο Ανατολικού Πηλίου από εκτεταμένες καταπτώσεις, καθιζήσεις, κατολισθήσεις, κλπ, σας γνωρίζουμε, κατά λόγο αρμοδιότητάς μας, ότι η χρηματοδότηση των Περιφερειών της Χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) γίνεται βάσει των πιστώσεων που εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό και κατανέμονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, ύστερα από πρόταση της Ένωσης Περιφερειών αναφορικά με τα κριτήρια και τη διαδικασία κατανομής τους. Το γεγονός ότι μέχρι αυτή τη στιγμή δεν έχει εκδοθεί η σχετική ΚΥΑ δεν εμποδίζει την μηνιαία καταβολή των εσόδων από τους ΚΑΠ στις Περιφέρειες, βάσει του ποσού που έλαβαν οι τέως Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις για το έτος 2010, μέσα στα πλαίσια των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της Χώρας.

Η διάθεση των μηνιαίων πιστώσεων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, για το έτος 2011, αφορά, πέραν των λειτουργικών αναγκών, και στην κάλυψη επενδυτικών αναγκών της, συμπεριλαμβανομένων δαπανών για τη βελτίωση, συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια Θεσσαλίας έλαβε κατά το έτος 2011 έως και το μήνα Οκτώβριο από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους, για τον ανωτέρω σκοπό, συνολικό ποσό ύψους 14.862.880,00€.

Σημειώνεται ότι οι τελικές πιστώσεις που θα αποδοθούν στις Περιφέρειες μέχρι τα τέλη του τρέχοντος έτους, θα εξαρτηθούν συνολικά από την πορεία των εσόδων του κράτους και κατά συνέπεια τις μηνιαίες αποδόσεις από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

✓

Τέλος, σας αποστέλλουμε σε φωτοαντίγραφο το με αριθμ. πρωτ. 21024/128922/7-11-2011 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

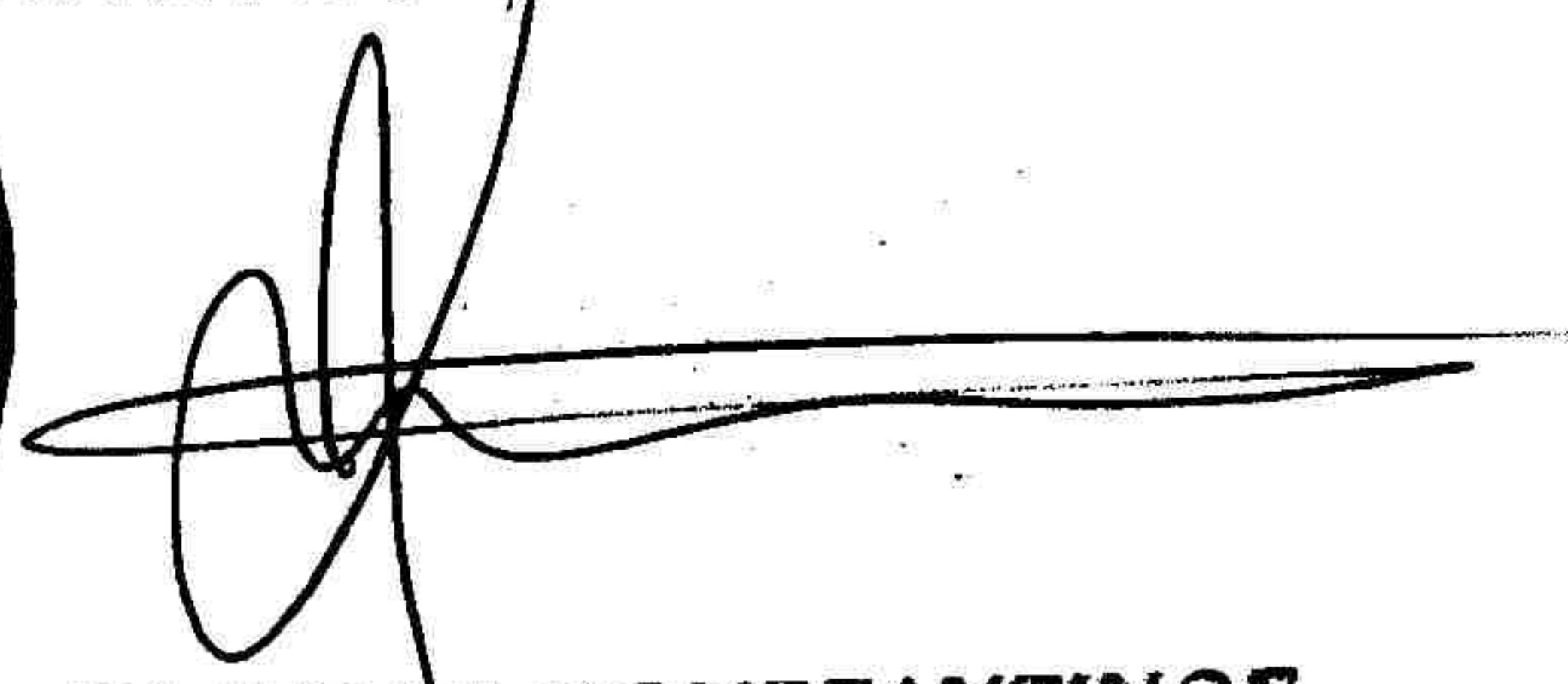
ΑΝ. ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Γεν. Δ/ντή Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Δ/νση Οικονομικών ΟΤΑ
- Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Δ/νση Αναπτ. Προγρ. & Δ.Ο.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ


ΚΑΛΥΒΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΦΑΞ

Λάρισα 7 -11-2011
Αριθμ. πρωτ.:21024/128922

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Πληροφορίες : Β. Αλέμου
Τηλέφωνο : 2413 503567
Fax : 2413 503587
E-mail : v.alemou@apdthest.gov.gr

✓ ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών

FAX: 213-1364713

Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 795/18-10-2011 Ερώτηση της βουλευτή κ. Ηρώ Διώτη

ΣΧΕΤ: Το από 2-11-2011 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η με αριθμ. 795/18-10-2011 ερώτηση, σχετικά με **επικίνδυνες κατολισθήσεις στο Ανατολικό Πήλιο**, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το αριθμ. 6318/7-11-2011 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει η συντήρηση και λειτουργία του Οδικού Κυκλώματος Πηλίου, έχει θέσει ως στόχο την εκτέλεση των απαιτούμενων έργων προστασίας του άξονα και εκατέρωθεν περιοχής του, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη συνέχιση λειτουργίας της περιοχής περιοχής ως παραγωγικού και τουριστικού προορισμού. Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε προκαταρκτική έρευνα και μελέτη του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΗΛΙΟΥ**», η οποία ανατέθηκε με την από 14-9-2010 σύμβαση εγκρίθηκε με την αριθμ. 142/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αφορά τους άξονες Χάνια-Καράβωμα, Καράβωμα-Ζαγορά, Ααγορά- Χορευτό και Καράβωμα- Ξουρίχτι του Ε.Ο. κυκλώματος Πηλίου. Προσδιορίστηκαν σαράντα εννέα 49 θέσεις μεσαίας και μεγάλης επικινδυνότητας που ταξινομήθηκαν με κριτήρια την επικινδυνότητα, την αμεσότητα και τη βατότητα της οδού. Για τις δέκα πέντε 15 πλέον επικίνδυνες θέσεις από αυτές, πραγματοποιήθηκαν ερευνητικές εργασίες βάσει των οποίων το κόστος εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών εκτιμήθηκε σε 1.520.000,00€ και το κόστος κατασκευής σε 8.200.000,00€, δηλαδή συνολική δαπάνη 9.720.000,00€. Για τις υπόλοιπες 33 θέσεις, υπάρχει προσέγγιση του

απαιτούμενου κόστους μελετών και κατασκευής της τάξης των 16.300.000,00€.

Επειδή το ύψος των απαιτούμενων μελετών αλλά και των έργων είναι ιδιαίτερα υψηλό η Περιφέρεια Θεσσαλίας με το αριθμ. 2113/10-8-2011 έγγραφο απέστειλε σχετικό αίτημα χρηματοδότησης για έργα οδικής ασφάλειας του Πηλίου προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και το Υπουργείο Εσωτερικών.

Συνημμένα :σελ. τέσσερις (4)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρον. Αρχείο

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Λάρισα, 10-08-2011
Α.Π.: 2113

Ταχ. Δ/ση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ
Ταχ. Κώδικας : ΛΑΡΙΣΑ
Τηλέφωνο : 2413 506552/553
Fax : 2410 253734

Προς: 1. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
α. Γραφείο Υφυπουργού
κ. Μαγκριώτη
β. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
κ. Οικονομίδη

2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υφυπουργού
κ. Κουκουλόπουλου

Κοιν.: 1. Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας,
Ανάπτυξης και Ναυτιλίας
α. Γραφείο Υφυπουργού
κ. Θ. Μωραΐτη
β. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
κ. Πετράκου
γ. Γραφείο Γενικής Γραμματέως
ΕΣΠΑ, κ. Ζεμπιλιάδου
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
Γραφείο Γενικής Γραμματέως
κ. Γερακούδη
3. Περιφέρεια Θεσσαλίας
α.) Δ/ση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού
✓ β.) Δ/ση Τεχνικών Έργων
Μαγνησίας
γ. Ε.Δ.Α.Π. Θεσσαλίας

**Θέμα: ΑΙΤΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΗΛΙΟΥ**

Περιφέρεια Θεσσαλίας, Υπηρεσία Τεχνικών Έργων Μαγνησίας

Το υπόψη Δίκτυο καθώς και οι παρακαμπτήριες και δευτερεύουσες οδοί αυτού, παρουσιάζουν αστάθειες σε πολλά σημεία τους, ιδιαίτερα τις παρατεταμένες υγρές περιόδους του έτους και περιόδους με βροχοπτώσεις έντονου χαρακτήρα, που είναι σύνηθες φαινόμενο στην περιοχή. Η κύρια οδική αρτηρία, που χαράχθηκε σε πολύ παλαιότερο χρόνο, σε πολλά σημεία έχει θεμελιωθεί επάνω σε ασταθή επιφανειακά στρώματα και σε πρηνή με μεγάλες κλίσεις, χωρίς κατασκευή σημαντικών έργων

αντιστήριξης ούτε και διαχείρισης επιφανειακών και υπογείων υδάτων, κατάσταση που επιδεινώνεται λόγω ιδιωτικών παρεμβάσεων οικιστικών αλλά και διάνοιξης οδών, σε συνδυασμό με τη μη υλοποίηση έργων μόνιμης αντιμετώπισης του θέματος.

Η αντιμετώπιση των ασταθειών ή κατολισθήσεων/καταπτώσεων που δημιουργούνται, γίνονται έως σήμερα με έργα και επεμβάσεις άμεσου και προσωρινού χαρακτήρα.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει η συντήρηση και λειτουργία του Οδικού Κυκλώματος Πηλίου, έχει θέσει ως στόχο την εκτέλεση των απαιτούμενων έργων προστασίας του άξονα και εκατέρωθεν περιοχής του, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη συνέχιση λειτουργίας της περιοχής ως παραγωγικού και τουριστικού προαρισμού.

Για το λόγο αυτό εκπονήθηκε Προκαταρκτική Έρευνα με τίτλο «Βελτίωση Ασφάλειας Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιοχής Πηλίου» που παραλήφθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και αφορά τα τμήματα : 1) Χάνια-Καράβωμα, 2) Καράβωμα-Ζαγορά - Πουρί, 3) Ζαγορά-Χορευτό και 4) Ξουρίχτι - Τσαγκαράδα - Μούρεσι - Ανήλιο - Μακρυρράχη- Καράβωμα. Προσδιορίστηκαν σαράντα εννέα (49) θέσεις μεσαίας και μεγάλης επικινδυνότητας που ταξινομήθηκαν με κριτήρια την επικινδυνότητα, την αμεσότητα και τη βατότητα της οδού. Για τις δεκαπέντε (15) πλέον επικίνδυνες θέσεις από αυτές, πραγματοποιήθηκαν ερευνητικές εργασίες βάσει των οποίων το κόστος εκπόνησης των απαιτούμενων Μελετών εκτιμήθηκε σε 1,5 εκ. Ευρώ και το κόστος Κατασκευής των έργων σε 8,2 εκ. €, δηλ. σύνολο 9,7 εκ. €. Για τις υπόλοιπες 33 θέσεις, υπάρχει προσέγγιση του απαιτούμενου κόστους Μελετών και Κατασκευής της τάξης των 16,3 εκ. €.

Καθόσον το ύψος των απαιτούμενων μελετών καταρχάς αλλά και των έργων εν συνεχεία είναι ιδιαίτερα υψηλό για τους οικονομικούς πόρους της Περιφέρειάς μας, και προκειμένου να αντιμετωπισθεί οριστικά το πρόβλημα στον εν λόγω οδικό άξονα εθνικής σημασίας,

αιτούμαστε από το Υπουργείο σας, ως αρμόδιο για το εθνικό δίκτυο της χώρας, τη διάθεση της απαραίτητης πίστωσης για την μελέτη του έργου «Βελτίωση της Ασφάλειας του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιοχής Πηλίου», ύψους τουλάχιστον 1,5 εκ.ευρώ για τη μελέτη των πρώτων 15 πλέον επικινδύνων θέσεων ή 4,0 εκ.ευρώ για μελέτη και σε επιπλέον εντοπισμένες θέσεις όπως προέκυψε από την προκαταρκτική μελέτη.

Με την υλοποίηση της μελέτης θα είμαστε σε θέση να προωθήσουμε την υλοποίηση του αντίστοιχου έργου, είτε με ένταξη σε συγχρηματοδοτούμενο

πρόγραμμα είτε με εθνικούς πόρους, κρίνοντας πάντοτε το έργο ως υψίστης προτεραιότητας για την περιοχή και μόνιμης αντιμετώπισης των προβλημάτων που επί χρόνια εμφανίζει.

Ωστόσο, επειδή ο χρόνος υλοποίησης της μελέτης θα είναι αναγκαστικά σχετικά μεγάλος, δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα άμεσης κρισιμότητας στην προσεχή χειμερινή περίοδο. Για το λόγο αυτό, κρίνουμε απαραίτητη και **αιτούμαστε την έκτακτη χρηματοδότηση της Περιφέρειας για την άμεση εκτέλεση επειγόντων έργων, ύψους 5 εκ.ευρώ**, προκειμένου να προλάβουμε την εμφάνιση κατολισθητικών φαινομένων και αστοχιών στο υπόψη Οδικό Δίκτυο και την περιοχή του.

Ευελπιστώντας σε θετική έκβαση και των δύο (2) αιτημάτων μας που αποτελούν αίτημα για τη διαφύλαξη της ζωής των χρηστών του οδικού άξονα αλλά και των κατοίκων της περιοχής, παραμένουμε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία / διευκρίνιση.

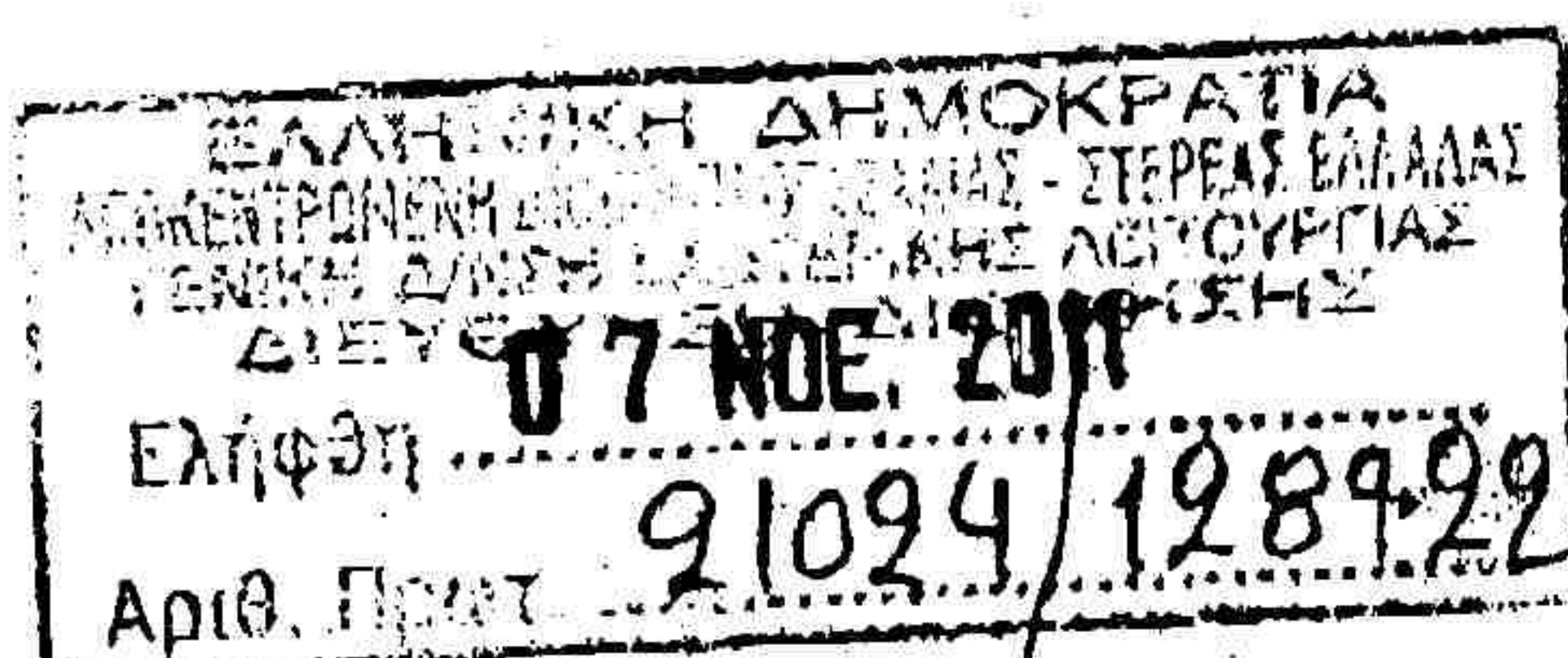
**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΓΡΟΤΕΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ


ΜΠΑΜΠΑΛΙΟΥΤΑ ΘΕΟΔΩΡΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ



Αδελφ

ΜΕΣΩ FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Διοικητήριο Βόλου
Τηλ: 24213 52456
Fax: 24210 48224

Βόλος 7/11/2011

Αρ. Πρωτ. 6318

Προς: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
Γενική Δ/ση Εσωτ. Λειτουργίας
Δ/ση Διοίκησης

ΚΟΙΝ: κ. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Μαγνησίας (κ. Αργ. Κοπάννα)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση της Βουλευτού κας Διώτη

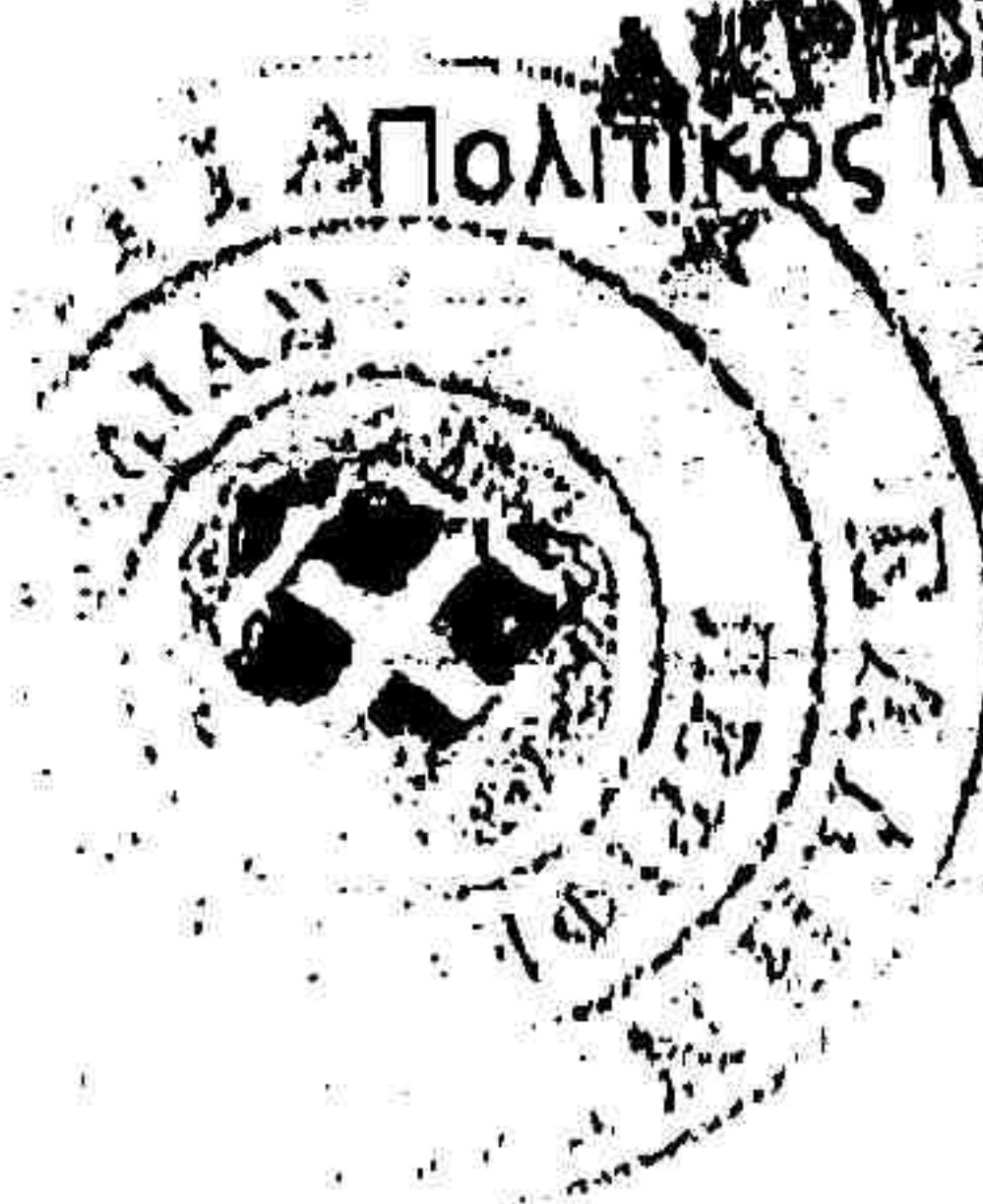
ΣΧΕΤ: έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 20684/126771/2-11-2011 που αφορά την ερώτηση
ΑΠ 795/26-10-2011.

Σχετικά με την ερώτηση της κας Βουλευτού, σας διαβιβάζουμε Υπηρεσιακό Σημείωμα της Υπηρεσίας μας προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας όπου έχει ήδη διατυπωθεί από το Μάιο 2011 η άποψη μας (και είναι τα αναγραφόμενα στο ερώτημα της κας Βουλευτού) και βάσει αυτού ο κ. Περιφερειάρχης είχε αποστείλει σχετικό έγγραφο- αίτημα χρηματοδότησης (αρ. πρωτ. 2113/10-8-11) για έργα οδικής ασφάλειας του Πηλίου προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και στο Υπουργείο Εσωτερικών με κοινοποίηση σε εσάς

Ο Διευθυντής Τεχν. Έργων

Αλ. Αλεξάνδρου

Πολιτικός Μηχανικός



Υπηρεσιακό σημείωμα (2)

Βόλος 23/5/2011

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Ο ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΗΛΙΟΥ

Κατά την εκπόνηση της προκαταρκτικής έρευνας και μελέτης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ε.Ο. ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΗΛΙΟΥ», που ανατέθηκε στο Γεωτέχνη Χατζηνικολάου Νικόλαο με την από 14/9/2010 σύμβαση και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ 142/2011 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ελέγχθηκαν οι άξονες Χάνια-Καράβωμα, Καράβωμα - Ζαγορά, Ζαγορά-Χορευτό, και Καράβωμα -Ξουρίτσι του Ε.Ο. κυκλώματος Πηλίου.

Προσδιορίστηκαν 49 θέσεις μεσαίας και μεγάλης επικινδυνότητας που ταξινομήθηκαν με κριτήρια την επικινδυνότητα, την αμεσότητα και τη βατότητα της οδού.

Οι 15 θέσεις (1διπλή) που χαρακτηρίστηκαν με τα 3 ανωτέρω κριτήρια, περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο της παραπάνω μελέτης και εκπονήθηκαν οι ερευνητικές εργασίες με βάση στις οποίες εκτιμήθηκε το κόστος μελέτης ύψους 1.520.000€ και το κόστος κατασκευής σε 8.200.000,00€. Συνολικής δαπάνης: 9.720.000,00€

Οι υπόλοιπες 33 θέσεις αξιολογήθηκαν με βάση τη βατότητα και διαιρούνται σε 2 ομάδες.

Για τις 10 θέσεις με υψηλό κίνδυνο βατότητας εκτιμάται συνολική δαπάνη κατασκευής περίπου 5.080.000€ (σε αυτή περιλαμβάνεται και η πρόσφατη στη θέση Ξουρίτσι δαπάνης κατ' εκτίμηση 1.000.000€)

Για τις υπόλοιπες 23 θέσεις εκτιμάται συνολική δαπάνη περίπου 11.200.000€

Για την αποκατάσταση των ανωτέρω αξόνων εκτιμάται δαπάνη:

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 26.000.000,00€

Ο Δ/ντής Τ.Ε.

Αλ. Αλεξάνδρου

Πολιτικός Μηχανικός