

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 ΔΕΚ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **8/12/2011**
Αρ. Πρωτ **3286**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Νέα διοίκηση στην εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» και λοιπά θέματα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 1594/15.11.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Οικονομικών – Γραφείο Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3899/2010 η εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», υπάγεται πλέον στο πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου Α του Ν.3429/2005, είναι δηλαδή ΔΕΚΟ.

Περαιτέρω και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν.3965/2011 για την αναμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ) άλλαξε η σύνθεση των Διοικητικών Συμβουλίων των ΔΕΚΟ και πλέον τα Δ.Σ αυτών από 9μελή γίνονται υποχρεωτικά 7μελή.

Επίσης με τις διατάξεις του άρθρου 15 του ανωτέρω νόμου ορίζεται ότι σε κάθε δημόσια επιχείρηση συνιστάται Τριμελής Επιτροπή Ελέγχου. Οι τροποποιήσεις αυτές, σύμφωνα με το νόμο έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 1.10.2011.

Για τους ανωτέρω λόγους η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΥΜΕΔΙ ως εποπτεύουσα την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες για την ανασυγκρότηση του Διοικητικού της Συμβουλίου, το οποίο σε διαφορετική περίπτωση δεν θα είχε τη νόμιμη συγκρότηση και εξ αυτού δεν θα λειτουργούσε νομίμως μετά την 1^η Οκτωβρίου 2011. Την ανωτέρω απόφαση συγκρότησης προσυπογράφει και ο Υπουργός Οικονομικών και εκ του λόγου αυτού η διαδικασία τροποποίησης της απόφασης συγκρότησης του ανωτέρω Δ.Σ. ολοκληρώθηκε στις αρχές Νοεμβρίου 2011.

2. Για την πορεία υλοποίησης του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου των Ιωαννίνων και σε συνέχεια της με αρ.2797/12.7.2011 απάντησης σε προηγούμενη Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι οι εργασίες συνεχίζονται με προθεσμία ολοκλήρωσης το Μάιο του 2012.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι τη διετία Οκτώβριος 2009-Οκτώβριος 2011, για το έργο του αεροδρομίου Ιωαννίνων πληρώθηκαν 4.409.314,37 ευρώ από Εθνικούς πόρους.

Συνημμένα

Το με αρ. 2797/12.7.2011 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

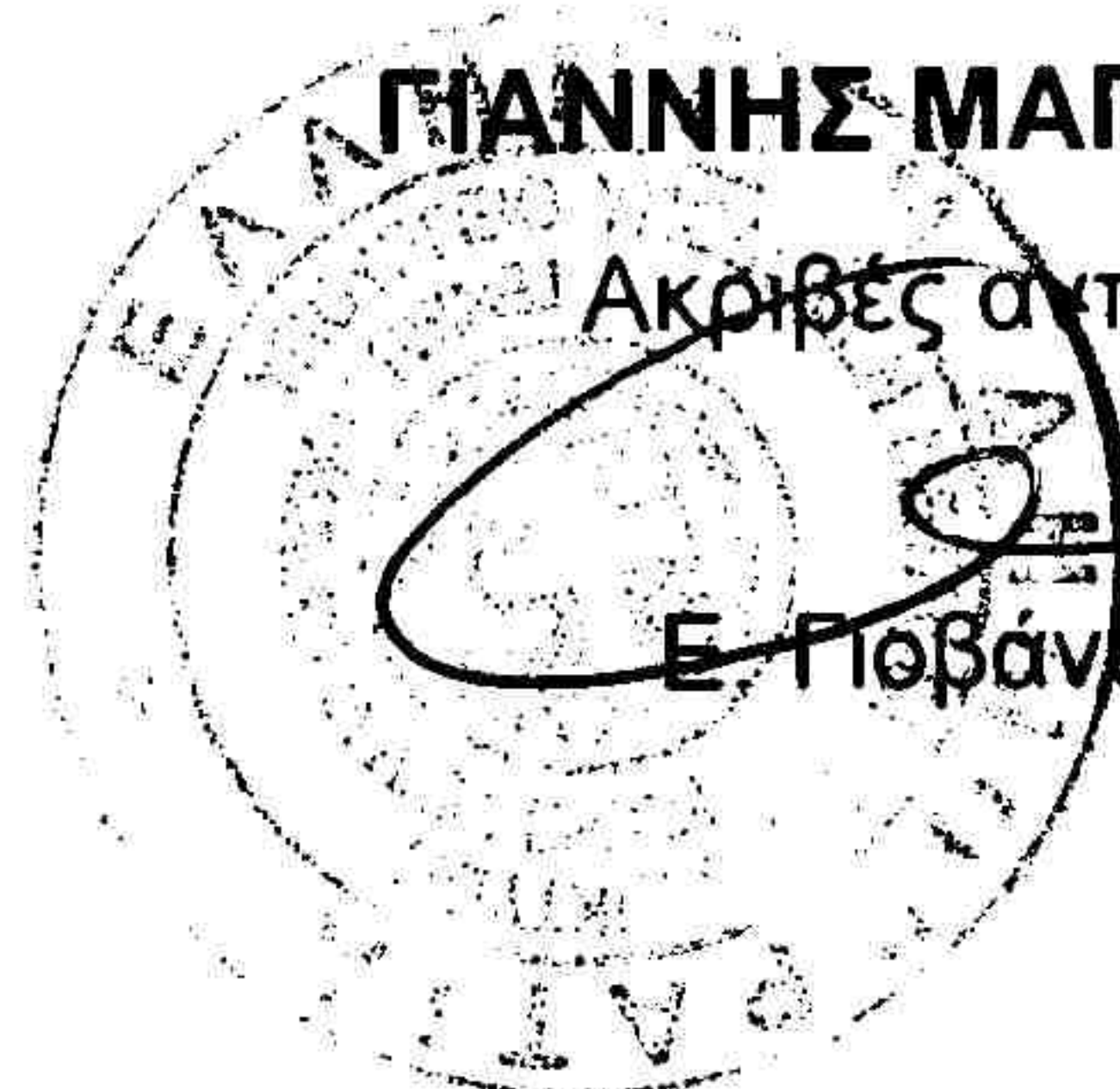
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **12/7/2011**
Αρ. Πρωτ **2797**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση εργασιών στον αερολιμένα Ιωαννίνων.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 18339/23.06.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου των Ιωαννίνων, με ευθύνη της προηγούμενης Κυβέρνησης, δεν εντάχθηκε σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, με αποτέλεσμα η χρηματοδότησή του να γίνεται από Εθνικούς πόρους.

Η υπογραφή της αρχικής σύμβασης του έργου, ύψους 25.140.370,32 ευρώ έγινε στις 20.11.2006, με προθεσμία περαίωσης την 20^η Μαΐου 2009.

Από την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών σημειώθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις, εξαιτίας αφ' ενός της τροποποίησης των μελετών, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η εγκατάσταση Συστήματος Τυφλής Προσγείωσης (ILS), κατόπιν σχετικών αιτημάτων τοπικών φορέων και αφ' ετέρου λόγω μη έγκαιρης πληρωμής των πιστοποιήσεων, που οδήγησαν σε πολλές διακοπές εργασιών. Είναι ενδεικτικό ότι μέχρι τον Οκτώβριο του 2009 υπήρξαν πέντε συνολικά διακοπές εργασιών.

Οι πιο πάνω καθυστερήσεις οδήγησαν σε παράταση των εργασιών αρχικά μέχρι 19.3.2010 και στη συνέχεια μέχρι 28.5.2012.

Εξαιτίας του γεγονότος ότι το έργο χρηματοδοτείται από Εθνικούς πόρους και δεδομένης της δύσκολης δημοσιονομικής κατάστασης παρουσιάζονται καθυστερήσεις στην πληρωμή των εκτελεσθεισών εργασιών. Στις 29.11.2010 έγινε νέα διακοπή εργασιών, η οποία διήρκεσε έως την 4.3.2011 και έκτοτε οι εργασίες εκτελούνται κανονικά μέχρι και σήμερα. Στο διάστημα αυτό ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση των οπτικών ινών περιμετρικά του αεροδρομίου και συνεχίζεται η κατασκευή του φέροντος οργανισμού του κτιρίου του νέα Πύργου Έλεγχου.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου