

16 NOV. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/11/2011
Αρ. Πρωτ 3229

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ ✓

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις Παραχώρησης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 394/62/11.10.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γνωστό ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης κατασκευής των πέντε νέων αυτοκινητοδρόμων διαμορφώθηκαν από την Κυβέρνηση της ΝΔ και κυρώθηκαν με Νόμο στη Βουλή το 2007.

Η σημερινή Κυβέρνηση ψήφισε αυτές τις Συμβάσεις που ήταν ένα άρθρο η καθεμία, ως αντιπολίτευση, δεδομένου ότι πρόκειται για σημαντικά αναπτυξιακά έργα που συμβάλλουν στις ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Ωστόσο, οι Συμβάσεις αυτές είχαν προβλήματα τα οποία επισημάνθηκαν ήδη από την ψήφισή τους. Προβλήματα στο σχεδιασμό, στη μελέτη και στο μίγμα χρηματοδότησης.

Είναι επίσης γνωστό ότι όλα τα θέματα που αφορούν την επιβολή διοδίων τελών στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, καθορίζονται από τις εν λόγω Συμβάσεις. Όσον αφορά τα έσοδα από τα διόδια, κατατίθενται 3 Πίνακες με τα ποσά από τα διόδια τέλη από την έναρξη Παραχώρησης εκάστου έργου μέχρι τον Αύγουστο του 2011.

Το ποσό της καταβληθείσας χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου για κάθε αυτοκινητόδρομο αναγράφεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ	Ολυμπία Οδός	ΜΟΡΕΑΣ	Ιόνια Οδός	Μαλιακός - Κλειδί	Ε65	Σύνολο
εκατομ. ευρώ	243,1	229,5	139,5	296,5	136,3	1044,9

Σημειώνεται ότι εκτός από τα παραπάνω ποσά Χρηματοδοτικής Συμβολής, το Δημόσιο έχει καταβάλλει το ποσό των 36,45 εκατ. ευρώ στον Παραχωρησιούχο της Ολυμπίας Οδού, ποσό

το οποίο αφορά σε πληρωμές κόστους καθυστέρησης, ενώ για τον ίδιο λόγο έχει καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο του αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» το ποσό των 40,00 εκατ. ευρώ. Στον υπόψη αυτοκινητόδρομο έχουν πληρωθεί επίσης πρόσθετες εργασίες υπέρ αρχαιολογικών υποχρεώσεων ύψους 2,87 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, στον Παραχωρησιούχο του αυτοκινητόδρομου «Μαλιακός – Κλειδί» έχει πληρωθεί πρόσθετο ποσό 90,00 εκατ. ευρώ για ΛΕΑ καθώς και ποσό 5,54 εκατ. ευρώ για δαπάνες προ έναρξης Παραχώρησης. Δεν έχει πληρωθεί κανένα πρόσθετο ποσό ή αποζημίωση για τις Συμβάσεις Παραχώρησης της Ιονίας Οδού και του αυτοκινητόδρομου Ε65.

Τέλος, το ποσοστό του εκτελεσμένου αντικειμένου για κάθε Σύμβαση Παραχώρησης, αναγράφεται στον ακόλουθο Πίνακα:

	Ολυμπία Οδός	ΜΟΡΕΑΣ	Ιόνια Οδός	Μαλιακός - Κλειδί	Ε65
Ποσοστό εκτελεσμένου αντικειμένου	28,2%	70,79%	30,50%	65%	17%

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:
3 Πίνακες (σελ. 3)

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμπούλου